

# INSTRUKCJA MONTAŻU

T.R

## PYTHON SP 3000 STOPER (model 6773)

CORRAL - B TEL.(22) 722.09.09

### WPROWADZENIE

Alarm, którego stali się Państwo właścicielem jest wysokiej klasy urządzeniem elektronicznym. Aby mógł służyć Państwu właściwie prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na poprawność montażu systemu w samochodzie i dokładne zapoznanie się z poniższą instrukcją.

#### PODCZAS MONTAŻU PROSIMY O ZWRÓCENIE BACZNEJ UWAGI NA TO ABY:

- Akumulator samochodu był rozłączony.
- Podczas wiercenia otworów montażowych nie uszkodzić instalacji elektrycznej samochodu lub innych urządzeń.
- Przewody urządzenia nie były narażone na uszkodzenia. Układaj je pod tapicerką, a w komorze silnika prowadź z dala od gorących i ruchomych elementów.

### PARAMETRY PRACY URZĄDZENIA

Zasilanie.....	+ 12V (z biegunem ujemnym na masie)
Bezpieczniki - zasilanie centrali.....	15A
- zasilanie świateł.....	10A
Pobór prądu przez centralę w czasie czuwania.....	poniżej 15mA
Czas uzbrajania.....	3 sek.
Czas alarmowania.....	60 sek. lub 30 sek. w trzech cyklach
Czas automatycznego uzbrajania.....	60 sek. po rozbrojeniu.
Czas pasywnego uzbrajania (samouzbrajania).....	30 sek. od zamknięcia ostatnich drzwi.
Wyzwalanie alarmu.....	Spadek napięcia 0.6V. wyłączniki drzwiowe masowe wyłączniki drzwiowe pulsowe wyłączniki krańcowe masowe wejścia czujników dodatkowych z: - wejściem wyzwalającym - wejściem ostrzegającym (prealarm) obciążenie: 80mA
Funkcja przeciwporwaniowa:	
Masa załączana - obciążenie.....	500 mA (max)
Obciążenie wyjścia na syrenę.....	2A (max)
Ilość stref chronionych.....	5
Maksymalna ilość pilotów.....	4
Rodzaj kodu.....	56-cio bitowy kod zmienny
Wbudowany przekaźnik świateł 15A.....	obciążenie max 10A

## MONTAŻ URZĄDZENIA

### A. MONTAŻ SYRENY:

1. Syrenę montuje się w komorze silnika w miejscu zapewniającym najlepsze rozchodzenie się dźwięku. Uważaj, aby nie montować syreny blisko kolektorów wydechowych lub innych gorących elementów silnika oraz w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie wody. Syrena pracuje najlepiej gdy jest zwrócona w kierunku przodu samochodu. **Syrena nie może być skierowana ku górze.**
2. Zapunktuj i wywierć trzy otwory w wybranym miejscu i zamontuj syrenę.
3. Przeciągnij przewody syreny do modułu przez specjalne otwory w ogniotrwałej ścianie.

### B. MONTAŻ CENTRALI:

Centrala powinna być zamontowana w kabinie najwyżej, jak jest to tylko możliwe, z zapewnieniem dostępu do niej. Montaż do karoserii należy dokonać przy pomocy obejm lub śrub.

- Uwaga:**
1. Sposób ułożenia anteny jest bardzo ważny. Musi być rozciągnięta i znajdować się możliwie daleko od metalowych elementów.
  2. Zasięg działania pilota zależy od lokalizacji centrali. Od ilości metalu otaczającego centralę zależy jej zdolność do odbierania sygnałów radiowych.

### C. MONTAŻ DIODY MIGAJĄCEJ.

Dioda migająca powinna być zamontowana w widocznym miejscu na desce rozdzielczej. W wybranym miejscu należy wywiercić otwór,  $\phi$  8 przeciągnąć przez niego przewody diody i zamontować diodę. Przewody należy poprowadzić do centrali, połączenie przeprowadzić zgodnie z kolorem wtyczki diody i gniazdka w centrali.

### D. INSTALACJA WYŁĄCZNIKA " VALET "

Zamontuj wyłącznik w ukrytym, ale dostępnym miejscu. Wywierć otwór 6mm i przy pomocy dostarczonej nakrętki i podkładki blokującej zamocuj wyłącznik oraz połącz z gniazdkiem w centrali zgodnie z kolorem wtyczki.

### E. MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH POKRYWY SILNIKA I BAGAŻNIKA

Do zabezpieczenia pokryw służą, będące w komplecie, wyłączniki krańcowe. Na krawędziach otworów bagażnika i komory silnika należy wybrać takie miejsce, aby zamknięcie pokrywy powodowało naciśnięcie na wyłącznik. W wywiercone otwory należy zamontować wyłączniki dbając o dobry kontakt z masą.

**Uwaga:** System alarmowy wyposażony jest w czujnik spadku napięcia. Jeśli samochód posiada oświetlenie bagażnika lub komory silnika, to można zrezygnować z montażu wyłączników krańcowych, ponieważ włączanie lampek podczas otwierania tych pokryw będzie wyzwalało alarm, co jednak należy sprawdzić.

## POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

Prowadź wiązki elektryczne z dala od ruchomych części silnika, kolektorów wydechowych oraz przewodów, cewek i modułów zapłonowych. Jeżeli wiercisz otwory w karoserii pojazdu stosuj gumowe przepusty.

**UWAGA!!** Nie podłączaj wtyku wiązki głównej do centrali jeżeli nie zakończyłeś prac przy okablowaniu.

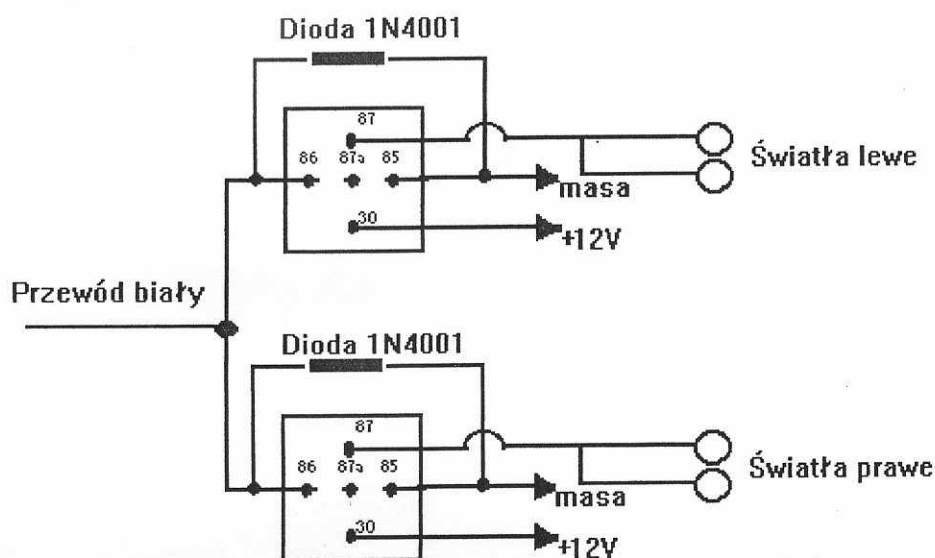
### A. WIĄZKA GŁÓWNA 10-CIO STYKOWA

**1. Przewód czerwony** - zasilanie systemu. Przewód ten zasila system alarmowy. Podłącz go do źródła napięcia +12V. Jeżeli planujesz by system pracował z funkcją spadku napięcia podłącz ten przewód za bezpiecznikiem obwodu oświetlenia kabiny.

**2. Przewód brązowy** - sterowanie syreną. Podłącz ten przewód do przewodu zasilającego syrenę.

**UWAGA!!** Maksymalne obciążenie tego wyjścia wynosi 2A.

2. **Przewód brązowy** - sterowanie syreną. Podłącz ten przewód do przewodu zasilającego syrenę. UWAGA!! Maksymalne obciążenie tego wyjścia wynosi 2A.
3. **Przewód czarny** - masa systemu. Podłącz ten przewód do masy pojazdu - najlepiej wykorzystać istniejący punkt masy. Nie korzystaj z przewodów masowych instalacji pojazdu.
4. **Przewód pomarańczowy** - masa załączana. Przewód ten podaje masę po uzbrojeniu systemu. Obciążenie tego wyjścia wynosi 500mA. Służy ono do podłączenia przełącznika blokady rozrusznika lub do zasilania dodatkowych czujników.
5. **Przewód biały** - zasilanie świateł. Przewód ten zasilia światła kierunkowskazów lub innych świateł.

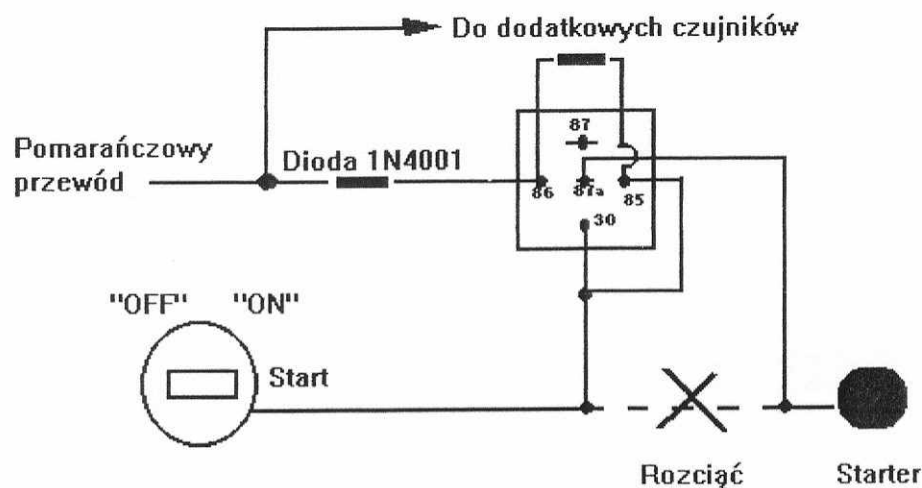


Jeżeli chcesz podłączyć światła mijania wykorzystaj powyższy schemat.

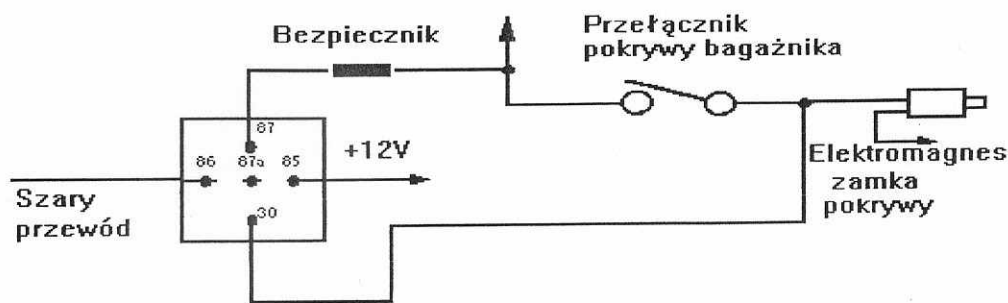
## PODŁĄCZENIE BLOKADY ROZRUSZNIKA.

1. Zlokalizuj przewód łączący cewkę rozrusznika ze stacyjką.
2. Upewnij się przy pomocy voltomierza, czy jest to przewód właściwy tzn. taki na którym pojawia się napięcie +12V w momencie przekręcenia kluczyka w stacyjce na pozycję "START".
3. Po upewnieniu się, że przewód jest właściwy przetrnij go w miejscu dogodnym do montażu przełącznika i spróbuj uruchomić samochód. Rozrusznik nie powinien działać.
4. Połącz przy pomocy konektorów część rozciętego przewodu idącą w kierunku stacyjki ze stykiem #30 przełącznika, a odcinek idący do rozrusznika ze stykiem 87a przełącznika.
5. Połącz pomarańczowy przewód z urządzenia do styku #86 przełącznika.

**Uwaga:** Jeśli do pomarańczowego przewodu chcemy podłączyć więcej jak jedno urządzenie to koniecznym jest odizolowanie każdego z tych urządzeń przy pomocy diody 1N4001.



6. **Przewód szary** - kanał 2 - elektryczne sterowanie otwieraniem bagażnika, itp. Na tym przewodzie pojawia się 1-ns sekundowy impuls masy (max 200mA) po przyścisnięciu i przytrzymaniu przycisku P2 w pilocie.



7. **Przewód zielony** - wyłącznik drzwiowy masowy. Podłącz ten przewód do wyłącznika drzwiowego.
8. **Przewód niebieski** - wyłączniki krańcowe masowe (pokrywa silnika i bagażnika).
9. **Przewód fioletowy** - wyłączniki drzwiowe plusowe. Podłącz ten przewód do wyłącznika drzwiowego.
10. **Przewód żółty** - +12V po stacyjce. Podłącz ten przewód do źródła +12V, które pojawia się po włączeniu zapłonu.

#### B. 4 - STYKOWE ZŁĄCZE CZUJNIKÓW DODATKOWYCH

Numeracja biegunów od zewnętrznej krawędzi obudowy centralki. Nieprzewodowana biała wtyczka znajduje się w wyposażeniu. Patrz rysunek w instrukcji oryginalnej na str. 5

##### 1. Biegun '1' -wejście ostrzegające (prealarmu)

Podłączenie do tego biegunu danego czujnika powoduje, że przy jednokrotnym wzbudzeniu "intruz" ostrzegany jest jednokrotnym sygnałem świetlnym i dźwiękowym.

##### 2. Biegun '2' -wejście wyzwalane masą

Jeśli system jest uzbrojony i na biegunie pojawi się masa, nastąpi alarmowanie..

##### 3. Biegun '3' -masa stała

Przy uzbrojonym systemie na biegunie znajduje się masa.

##### 4. Biegun '4' -"+" 12V

Na biegunie, przez cały czas, utrzymuje się 12V.

#### C. 3 - STYKOWE BIAŁE GNIAZDO DO OBSŁUGI ZAMKA CENTRALNEGO

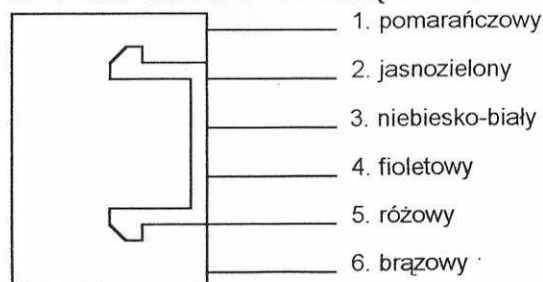
Oprzewodowana biała wtyczka znajduje się w wyposażeniu. Obciążalność wynosi 200mA. Współpraca odbywa się za pośrednictwem przekaźników lub modułu obsługujących zamek centralny. Patrz rysunek w instrukcji oryginalnej.

##### 1. Przewód niebieski - otwarcie wyzwala impuls "-"

##### 2. Przewód czerwony - stałe napięcie 12V, prąd 500 mA.

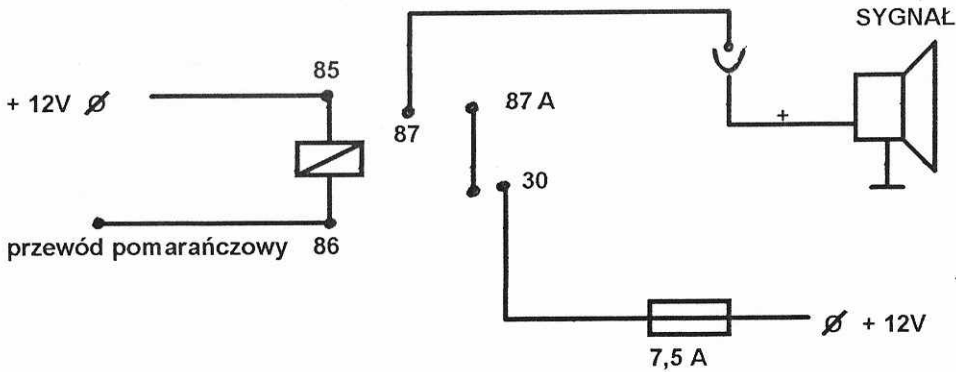
##### 3. Przewód zielony - zamknięcie wyzwala impuls "-"

#### D. 6-CIO STYKOWE ZŁĄCZE OBSŁUGI KOMFORTOWEJ.

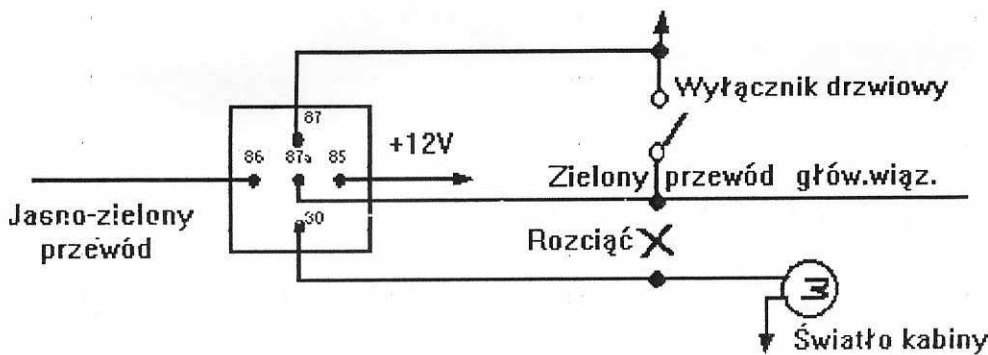


**1. Przewód pomarańczowy** - wyjście masowe sterowania sygnałem samochodowym - obciążenie max. 200mA.

Wyjście to służy do sterowania sygnałem samochodowym w czasie, gdy system alarmuje. Przewód ten można podłączyć do styku uruchamiającego sygnał tylko w przypadku, gdy styk ten podaje masę na cewkę przekaźnika sygnału dźwiękowego. W innym przypadku należy wykorzystać przekaźnik dodatkowy i podłączyć go według poniższego schematu.

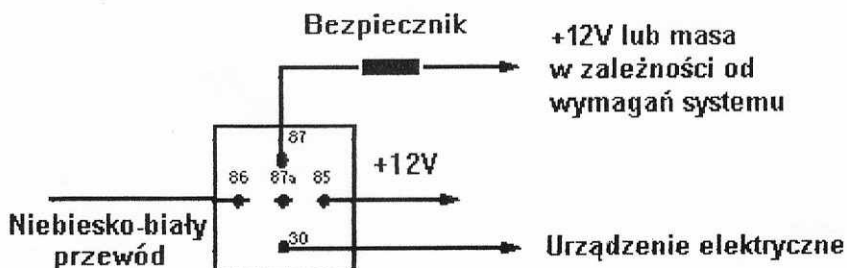


**2. Przewód jasnozielony** - sterowanie oświetleniem kabiny - masowe obciążenie max. 200 mA

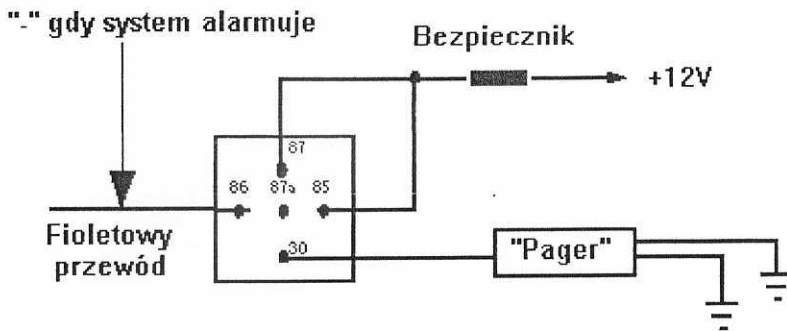


**3. Przewód niebiesko-biały** - sterowanie kanałem 3.

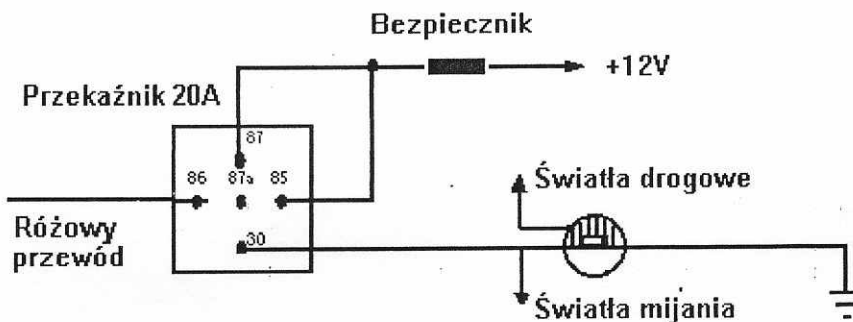
Na przewodzie tym pojawia się sygnał masowy (obciążenie max. 200 mA) po wciśnięciu przycisku P3 w pilocie. Wyjście to można zastosować do sterowania np. funkcją ryglowania zamka centralnego itp. Sygnał utrzymuje się na wyjściu tak długo, jak długo wciśnięty jest przycisk w pilocie.



**4. Przewód fioletowy** - wyjście sterujące radiopowiadomieniem lub dodatkową syreną. Sterowanie masą - obciążenie max. 200 mA.



**5. Przewód różowy** - sterowanie funkcją oświetlenia drogi po uzbrojeniu lub rozbrojeniu systemu. Na wyjściu tym pojawia się trzydziesto sekundowy sygnał masy (max. 200 mA) do sterowania przekaźnikiem świateł.



**6. Przewód brązowy** - otwieranie zamka centralnego w dwóch krokach. Funkcja ta umożliwia otwieranie zamka centralnego w dwóch krokach wykorzystując fabryczny moduł sterujący zamkiem centralnym.

**UWAGA!** Aby funkcja ta mogła być zrealizowana, w samochodzie musi być przełącznik wewnętrzny sterujący zamykaniem i otwieraniem (nie należy mylić przełącznika zamknij / otwórz z przełącznikiem znajdującym się wewnątrz drzwi przy mechanizmie (bębnie) zamka). Po podłączeniu tej funkcji pierwsze naciśnięcie przycisku rozbrajającego system spowoduje otwarcie zamka tylko w drzwiach kierowcy - pozostałe drzwi zostaną zamknięte. Aby otworzyć zamek we wszystkich drzwiach należy nacisnąć przycisk rozbrajania dwukrotnie w ciągu 3 sek. - zamki zostaną otwarte, a system rozbroi się. Patrz schemat w instrukcji oryginalnej na str. 11 punkty A, B, C.

**7. Przewód cienki czarny** wychodzący z boku centrali - antena radiowa.

## PROGRAMOWANIE I REGULACJA

System ten posiada możliwość programowania pilotów według dwóch procedur - wybiórczej lub automatycznej.

### 1. PROGRAMOWANIE PILOTÓW WEDŁUG WYBIÓRCZEJ PROCEDURY:

A. włącz zapłon w pojeździe

B. w ciągu 15 sek. przełącz wyłącznik „VALET” trzykrotnie (włącz - wyłącz). Usłyszysz długi, a następnie krótki dźwięk syreny - system potwierdził wejście w tryb programowania w/g procedury wybiórczej i czeka na wprowadzenie kodów pierwszego pilota,

#### a) programowanie pierwszego pilota

- kanał pierwszy (uzbrojenie / rozbrojenie)

wciśnij pierwszy przycisk P! pilota do chwili usłyszenia jednego dźwięku syreny, system przyjął kod kanału



- 1-ego i czeka na wprowadzenie kodu kanału 2-ego.
- kanał drugi (sterowanie otwieraniem bagażnika)  
wciśnij przycisk P2 pilota do czasu usłyszenia dwóch dźwięków syreny - system przyjął kod kanału 2-ego i czeka na kod kanału 3-ego.
  - kanał trzeci (dodatkowe sterowanie pilotem)  
wciśnij przycisk P3 pilota do czasu usłyszenia trzech dźwięków syreny - system przyjął kod 3-ego kanału i czeka na kod 4-ego kanału.
  - kanał czwarty (poszukiwanie pojazdu na parkingu)  
wciśnij przycisk P4 pilota do usłyszenia czterech dźwięków syreny - system przyjął kod kanału czwartego - pierwszy pilot jest zaprogramowany.

#### **b) programowanie drugiego, trzeciego i czwartego pilota**

- przełącz wyłącznik „VALET” ON-OFF syrena wyda 1 dźwięk - system jest gotowy do zaprogramowania drugiego pilota. W celu zaprogramowania pozostałych pilotów postępuj w.g procedury z punktu „a” pamiętając o przełączeniu wyłącznika „VALET”

### **TABELA FUNKCJI PRZYCISKÓW**

PILOT NR.	KANAŁ	FUNKCJA	LICZBA DŹWIĘKÓW SYRENY	WCIŚNIĘCIE PRZYCISKU NR.
1	1	uzbrojenie / rozbrojenie	1	P1
	2	otwieranie bagażnika	2	P2
	3	Kanał 3	3	P3
	4	poszukiwanie na parkingu	4	P4

## **2. PROGRAMOWANIE PILOTÓW WEDŁUG AUTOMATYCZNEJ PROCEDURY:**

A. Włącz zapłon w pojeździe

B. W ciągu 15 sek. przełącz wyłącznik „VALET” sześć razy ON-OFF. Usłyszysz dwa długie i jeden krótki dźwięk syreny. System wszedł w tryb automatycznego programowania i jest gotowy do przyjęcia 1-ego pilota.

#### **a) programowanie pilotów**

- wciśnij i przytrzymaj którykolwiek z przycisków pilota do czasu usłyszenia długiego, a następnie krótkiego dźwięku syreny - pilot został zaprogramowany,
- wciśnij i przytrzymaj którykolwiek z przycisków drugiego pilota do czasu usłyszenia długiego, a następnie krótkiego dźwięku syreny - pilot został zaprogramowany,
- w celu zaprogramowania kolejnych pilotów (nr 3 i 4) postępuj według powyższej procedury.

#### **UWAGA!**

1. Przy wybiórczej procedurze programowania zalecane jest jednakowe przyporządkowanie kanałów do konkretnych przycisków w pilotach.
2. System ten może współpracować z max 4 pilotami. Przy próbie zakodowania piątego pilota system automatycznie skasuje z pamięci pilota zakodowanego jako pierwszy.

## **3. WYJŚCIE Z TRYBU PROGRAMOWANIA:**

Jeśli w czasie 15 sek. po wejściu w tryb programowania system nie przyjmuje pierwszego kodu, wtedy automatycznie wyjdzie z trybu programowania, sygnalizując ten fakt trzema dźwiękami syreny. Wyłączenie zapłonu w trybie programowania pilotów spowoduje natychmiastowe wyjście systemu z trybu.

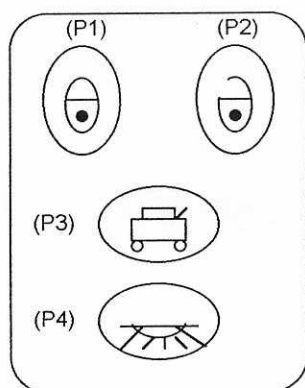
## **4. ZMIANA FUNKCJI PRZYCISKÓW (tylko w pilotach typu „MULTI”)**

Funkcja ta umożliwi obsługę dodatkowych urządzeń za pomocą tego samego pilota, który służy do obsługi systemu alarmowego. Dzięki tej funkcji jeden pilot posiada łącznie 8 kanałów sterujących. Zmianę funkcji

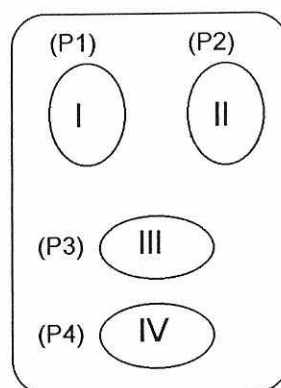
przycisków pilota umożliwia piąty przycisk pilota (P5) znajdujący się z boku obudowy po prawej stronie. Po wciśnięciu P5 dioda świecąca LED w pilocie zaświeci się na stałe (czas 3 sek.) sygnalizując wejście w tryb zmiany funkcji. Jeśli w tym czasie zostanie wciśnięty przycisk P1 to wtedy zostanie uaktywniony kanał 5; przycisk P2 - kanał 6; przycisk P3 - kanał 7; przycisk P4 - kanał 8. Według tej procedury należy zakodować nowe kanały (5 - 8) do urządzeń zdalnego sterowania i według niej sterować urządzeniami dodatkowymi.

## 5. TYPY PRZYCISKÓW STOSOWANE W PILOTACH

### TYP I (OEM)



### TYP II



- P1 - zamykanie
- P2 - otwieranie
- P3 - bagażnik
- P4 - funkcja „Panic”

## PROGRAMOWANIE FUNKCJI SYSTEMU

System ten posiada 10 funkcji, które mogą być ustawione TAK / NIE w zależności od potrzeb.

### 1. Wejście w tryb programowania funkcji

- a) włącz a następnie wyłącz zapłon,
- b) w ciągu 10 sek. przełącz wyłącznik „VALET” ON-OFF trzykrotnie - usłyszysz jeden długi dźwięk syreny,
- c) ponownie przełącz wyłącznik „VALET” ON-OFF trzykrotnie - usłyszysz ponownie jeden długi dźwięk syreny - system potwierdził wejście w tryb programowania funkcji.

### 2. Pierwszy etap programowania funkcji

- a) przełącz wyłącznik „VALET” ON-OFF tyle razy ile wynosi numer funkcji, której ustawienie ma być zmienione. Po przełączeniu wyłącznikiem „VALET” syrena wyda ilość dźwięków odpowiadającą numerowi funkcji.

*PRZYKŁAD:*

Wyłącznik „VALET” przełączyliśmy trzykrotnie - syrena wydała trzy dźwięki.

- b) ustawienie funkcji nr 3.

Gdy ustawienie funkcji ma być „TAK”

- włączamy zapłon w pojeździe - syrena wyda jeden dźwięk potwierdzając ustawienie funkcji na „TAK”

Gdy ustawienie funkcji ma być na „NIE”

- wyłączamy zapłon w pojeździe - syrena wyda dwa dźwięki potwierdzając ustawienie funkcji na „NIE”



**UWAGA!!**

1. Jeśli funkcja ma być ustawiona na „TAK”, a wyłącznik zapłonu jest cały czas w pozycji „włączony” to w celu ustawienia funkcji należy przełączyć zapłon w następujący sposób: włączony - wyłączony - włączony.
2. Jeśli funkcja ma być ustawiona na „NIE”, a wyłącznik zapłonu jest cały czas w pozycji „wyłączony” to w celu ustawienia funkcji należy przełączyć zapłon w następujący sposób: wyłączony - włączony - wyłączony.

c) jeśli funkcja nr 5 ma być zmieniona na „NIE” to w czasie, gdy system jest w funkcji nr 3 należy przełączyć wyłącznik „VALET” dwukrotnie, ponieważ system doda przełączenia „VALETA”.

**Tabela pierwszego etapu programowania funkcji.**

ILOŚĆ PRZEŁĄCZEŃ VALETA	ILOŚĆ BŁYSKÓW DIODY LED I DŹWIĘKÓW SYRENY	WŁĄCZENIE ZAPŁONU, USTAWIENIE "TAK", POTWIERDZENIE: 1 DŹWIĘK SYRENY	WYŁĄCZENIE ZAPŁONU, USTAWIENIE "NIE", POTWIERDZENIE: 2 DŹWIĘKI SYRENY
1	1	czujnik spadku napięcia TAK	NIE
2	2	potwierdzenie syreną TAK	NIE
3	3	uzbrojenie automatyczne TAK	NIE
4	4	uzbrojenie automatyczne z zamknięciem zamka TAK	NIE
5	5	zamykanie zamka po włączeniu zapłonu	NIE
6	6	czas impulsu zamka 1	3 sek.

**3. Drugi etap programowania.**

- a) Aby wejść w drugi etap programowania należy ustawić wyłącznik „VALET” w położenie ON na czas 2 sek. bezpośrednio po wyjściu systemu z pierwszego etapu programowania. System potwierdzi wejście w drugi etap dwoma długimi dźwiękami syreny.
- b) Funkcje ustawia się w ten sam sposób jak w etapie pierwszym.
- c) Ustawianie funkcji za pomocą programatora - patrz instrukcja obsługi programatora.

**Tabela drugiego etapu programowania**

ILOŚĆ PRZEŁĄCZEŃ "VALETA"	ILOŚĆ BŁYSKÓW DIODY LED I DŹWIĘKÓW SYRENY	WŁĄCZENIE ZAPŁONU, USTAWIENIE "TAK", POTWIERDZENIE: 1 DŹWIĘK SYRENY	WYŁĄCZENIE ZAPŁONU, USTAWIENIE "NIE", POTWIERDZENIE: 2 DŹWIĘKI SYRENY
1	1	światła po rozbrojeniu: 2 błyski	2 błyski + 30 sek.
2	2	automatyczne ponowne uzbrojenie TAK	NIE
3	3	pojazd z układem opóźnionego oświetlenia kabiny	bez układu opóźnionego oświetlenia kabiny
4	4	otwieranie zamka centralnego w dwóch krokach NIE	otwieranie zamka centralnego w dwóch krokach TAK

**UWAGA!!**

System posiada ustawienia fabryczne wszystkich funkcji na „TAK”

#### 4. WYJŚCIE Z TRYBU PROGRAMOWANIA

Jeśli w czasie 10 sek. po wejściu w drugi etap programowania nie zostanie wykonany pierwszy krok lub system odbierze kod kanału 1, wtedy system wyjdzie z trybu potwierdzając to trzema dźwiękami syreny.

#### 5. FUNKCJE PROGRAMOWANE

##### a/. Czujnik spadku napięcia ON/OFF (TAK/NIE)

Jeżeli pojazd wyposażony jest w elektryczny wentylator chłodnicy (po wyłączeniu stacyjki wentylator działa) ustaw tę funkcję na OFF (NIE) w celu uniknięcia fałszywych alarmów.

##### b/. Potwierdzenie syreną ON/OFF (TAK/NIE).

Jeżeli przy uzbrojeniu i rozbrojeniu systemu chcesz zrezygnować z dźwięku syreny ustaw tę funkcję na OFF (NIE)

##### c/.Uzbrajanie aktywne (pilotem) / pasywne

Jeżeli ustawisz tę funkcję na uzbrajanie pasywne wtedy system będzie uzbrajał się automatycznie po 30 sek. od zamknięcia ostatnich drzwi (konieczne podłączenie zielonego przewodu wiązki głównej do wyłącznika drzwiowego). Ustawienie funkcji na uzbrajanie aktywne ON (TAK) - uzbrajanie systemu pilotem.

##### d/. Zamykanie zamka centralnego przy uzbrajaniu pasywnym ON/OFF (TAK/NIE) - warunek punkt "c" ustawiony na ON (TAK)

Ustawienie funkcji na ON (TAK) - przy uzbrajaniu pasywnym zamek centralny zostaje zamknięty.

Ustawienie funkcji na OFF (NIE) - przy uzbrajaniu pasywnym zamek centralny zostaje otwarty.

##### e/. Działanie zamka centralnego z zapłonem ON/OFF (TAK/NIE)

Ustawienie funkcji na ON (TAK) - po włączeniu zapłonu i upływie 3 sek. zamek centralny zostanie zamknięty, a po wyłączeniu zapłonu otwarty.

Ustawienie funkcji na OFF (NIE) - brak zamykania zamka centralnego.

##### f/. Czas impulsu zamka centralnego

Ustawienie ON (TAK) - 1 sek.

Ustawienie OFF (NIE) - 3 sek.

##### g/. Świecenie świateł po rozbrojeniu ON/OFF (TAK/NIE)

Ustawienie funkcji na ON (TAK) - dwa błyski świateł po rozbrojeniu.

Ustawienie funkcji na OFF (NIE) - po rozbrojeniu światła świecą 30 sek. lub do chwili włączenia zapłonu.

##### h/. Automatyczne ponowne uzbrojenie ON/OFF (TAK/NIE)

Ustawienie funkcji na ON (TAK) - jeżeli po rozbrojeniu systemu drzwi pojazdu nie zostaną otworzone to po upływie 60 sek. system uzbroi się.

Ustawienie funkcji na OFF (NIE) - brak tej funkcji.

##### i/. Opóźnione oświetlenie kabiny ON/OFF (TAK/NIE)

Ustawienie funkcji na ON (TAK) - jeżeli pojazd wyposażony jest w układ opóźnionego oświetlenia kabiny to funkcja ta kasuje przypomnienie o niedomkniętych drzwiach.

Ustawienie funkcji na OFF (NIE) - w pojeździe nie ma układu opóźnionego oświetlenia kabiny - przypomnienie o niedomkniętych drzwiach działa.

##### j/. Otwieranie zamka centralnego w dwóch krokach ON/OFF (TAK/NIE)

- ustawienie TAK - funkcja wyłączona

- ustawienie NIE - funkcja włączona

Po przycisnięciu przycisku P2 (otwieranie) system rozbroi się, a otwarte zostaną tylko drzwi kierowcy. Aby otworzyć wszystkie drzwi należy wcisnąć P1 dwukrotnie w ciągu 3 sek.

#### 7. FUNKCJA PRZECIWPORWANIOWA.

Ustawienie funkcji:

- otwórz ruchomą klapkę w centralce,

- przestaw zawór w położenie ON,

- jeśli przy włączonym zapłonie zostaną otwarte i zamknięte drzwi to wtedy system wejdzie w tryb przeciwporwaniowy, który działa dwufazowo.

**UWAGA!!**

1. Jeśli chcesz zrezygnować z funkcji przeciwporwaniowej to przełącz zaworę w położenie OFF.
2. Po każdorazowym otwarciu i zamknięciu drzwi, przy włączonym zapłonie należy przełączyć wyłącznik „VALET” ON-OFF w celu skasowania funkcji przeciwporwaniowej.

**DZIAŁANIE FUNKCJI PRZECIWPORWANIOWEJ.****FAZA I**

Po upływie 50 sek. od zamknięcia drzwi syrena zacznie ostrzegać cyklicznym tonem przez 15 sek. W tym czasie należy przełączyć wyłącznik „VALET” ON/OFF co zresetuje funkcję przeciwporwaniową.

**FAZA II**

Po upływie 65 sek. od zamknięcia drzwi (przy włączonym zapłonie) syrena zacznie działać w sposób ciągły, kierunkowskazy będą migać, a silnik pojazdu zostanie wyłączony. System nie będzie reagował na pilota i jeśli nie zostanie wyprowadzony z trybu przeciwporwaniowego będzie alarmował do czasu wyczerpania akumulatora w pojeździe. Aby wyjść z trybu przeciwporwaniowego należy przełączyć stacyjkę pojazdu wyłączony - włączony oraz przełączyć wyłącznik „VALET” ON-OFF, wtedy system przestanie alarmować i zostanie przywrócone jego normalne działanie.

**TEST INSTALATORA.**

Funkcja ta umożliwia sprawdzenie połączeń wyłączników drzwiowych, krańcowych, działania spadku napięcia oraz czułości czujników dodatkowych.

**1. Wejście w test:**

- a/. włącz zapłon - wyłącz zapłon ON-OFF
- b/. w ciągu 10 sek. przełącz wyłącznik Valet ON-OFF trzykrotnie
- c/. usłyszysz jeden długi dźwięk syreny potwierdzający wejście w test.

**2. Testowanie obwodów i funkcji:**

- a/. zadziałanie czujnika spadku napięcia - 1 dźwięk syreny
- b/. zadziałanie wyłącznika krańcowego pokrywy maski lub bagażnika - 2 dźwięki syreny
- c/. zadziałanie wyłącznika drzwiowego - 3 dźwięki syreny
- d/. zadziałanie czujników dodatkowych - 4 dźwięki syreny

**3. Wyjście z trybu testowania:**

- a/. włącz zapłon w poz włączony ON - usłyszysz 3 długie dźwięki syreny - oznacza to wyjście systemu z trybu testowania
- b/. przyciśnięcie przycisku P1 w pilocie spowoduje wyjście systemu z trybu testu

**4. W razie kłopotów**

**UWAGA!!** Przed testowaniem wyłącz 4-ro stykowy wtyk czujników dodatkowych z gniazda centrali.

a/. Działanie czujnika spadku napięcia.

Przed testowaniem tej funkcji odłącz wyłącznik drzwiowy od centrali. Otwórz drzwi - powinieneś usłyszeć 1 dźwięk syreny. Jeżeli nie, napraw obwód oświetlenia wnętrza.

b/. Działanie wyłączników krańcowych pokrywy maski / bagażnika.

Przed testem ustaw funkcję spadku napięcia na NIE (OFF). Otwórz pokrywę silnika lub bagażnika - powinieneś usłyszeć 2 dźwięki syreny, Jeżeli nie, to napraw kontakt wyłącznik drzwiowy - masa pojazdu.

c/. Działanie wyłączników drzwiowych.

Przed testem ustaw funkcję spadku napięcia w poz. NIE (OFF) oraz podłącz wyłącznik drzwiowy do systemu. Otwórz drzwi - powinieneś usłyszeć 3 dźwięki syreny. Jeżeli nie, napraw obwód oświetlenia kabiny.

d/. Działanie czujników dodatkowych.

Przed testem ustaw funkcję spadku napięcia w poz. NIE (OFF). Podłącz wtyczkę 4-ro stykową do gniazda w centrali. Przy wyzwoleniu czujników dodatkowych usłyszysz 4 dźwięki syreny. Jeżeli nie to sprawdź czułość i połączenia czujników dodatkowych.

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## A. FUNKCJE PILOTA

### 1. Typ I (OEM) pilota - programowanie automatyczne.

PRZYCISK PILOTA	FUNKCJA SYSTEMU	SPOSÓB WYKONANIA
P1	uzbrojenie i zamknięcie drzwi	
P1 -> P1	uzbrojenie i wyłączenie czujników dodatkowych	nacisnąć przycisk P1 dwukrotnie w ciągu 3 sek.
P1	poszukiwanie pojazdu na parkingu	nacisnąć i przytrzymać przycisk P1 przez 3 sek.
P1 -> P3	kontrola 3 kanału	nacisnąć przyciski P1 i P3 jednocześnie
P2	rozbrojenie i otworezenie drzwi	
P2 -> P2	rozbrojenie i otworezenie drzwi w 2 krokach	nacisnąć przycisk P2 dwukrotnie w ciągu 3 sek.
P3	sterowanie bagażnikiem	nacisnąć i przytrzymać przycisk P3 przez 2 sek.
P3 -> P3	rezygnacja z pasywnego uzbrojenia	nacisnąć przycisk P3 dwukrotnie w ciągu 3 sek.
P4	funkcja "Panic"	nacisnąć i przytrzymać przycisk P4 przez 1 sek.
P5 - przycisk zmiany funkcji	zmiana funkcji pilota	dioda LED świeci na stałe przez 3 sek.
P3 -> P1	ciche uzbrojenie	nacisnąć przycisk P3, a następnie
P3 -> P2	ciche rozbrojenie	nacisnąć przycisk P3, a następnie

### 2. Typ II pilota - programowanie wybiórcze

PRZYCISK PILOTA	FUNKCJA SYSTEMU	SPOSÓB WYKONANIA
P1	uzbrojenie / zamknięcie drzwi lub rozbrojenie / otworezenie drzwi	
P1 -> P1	uzbrojenie z wyłączeniem czujników	nacisnąć przycisk P1 dwukrotnie w ciągu 3 sek.
P1 -> P1	rozbrojenie i otworezenie drzwi w 2 krokach	po rozbrojeniu nacisnąć przycisk P1
P1	funkcja "Panic"	przytrzymać przycisk P1 przez 3
P1	zamknięcie lub otworezenie drzwi	
P2	sterowanie bagażnikiem	przytrzymać przycisk P2 przez 2
P2 -> P2	rezygnacja z pasywnego uzbrojenia	nacisnąć przycisk P2 dwukrotnie w ciągu 3 sek.
P3	kontrola 3 kanału	nacisnąć P3
P4	poszukiwanie pojazdu na parkingu	nacisnąć P4
P5	zmiana funkcji pilota	dioda LED świeci na stałe przez 3 sek.
P2 -> P1	ciche uzbrojenie / rozbrojenie	nacisnąć przycisk P2, a następnie P1.

### 3. PRZYPORZĄDKOWANIE FUNKCJI (KANALÓW) DO POSZCZEGÓLNYCH PRZYCISKÓW PILOTA.

PRZYCISK PILOTA	KANAŁ	FUNKCJA SYSTEMU
P1	1	uzbrojenie / rozbrojenie
P2	2	sterowanie bagażnikiem / rezygnacja
P3	3	wyjście na kanał 3
P4	4	poszukiwanie pojazdu na parkingu
P5		zmiana funkcji pilota

**UWAGA!!** Powyższe przyporządkowanie jest przykładowe. Można użyć któregośkolwiek przycisku do sterowania kanałami 1, 2, 3 i 4.

### B. INFORMACJE PRZEKAZYWANE PRZEZ DIODĘ LED.

STAN DIODY LED	FUNKCJA SYSTEMU
nie świeci	system rozbrojony
wolno błyska	system uzbrojony
szybko błyska	trwa uzbrajanie pasywne
świeci na stałe	tryb Valet
1 błysk - przerwa	zadziałał czujnik spadku napięcia
2 błyski - przerwa	otworzono pokrywę silnika lub bagażnika
3 błyski - przerwa	otworzono drzwi
4 błyski - przerwa	zadziałał czujnik dodatkowy

### C. ZNACZENIE SYGNAŁÓW SYRENY.

SYGNAŁ SYRENY	FUNKCJA SYSTEMU
1 sygnał	uzbrojenie
2 sygnały	rozbrojenie
3 sygnały	upomnienie o nie zamknięciu drzwi lub klapy
4 sygnały	rozbrojenie / system alarmował
1 sygnał długi	lokalizacja pojazdu na parkingu

### D. ZNACZENIE SYGNAŁÓW ŚWIATEŁ.

ILOŚĆ BŁYSKÓW	FUNKCJA SYSTEMU
1 błysk	uzbrojenie systemu
2 błyski	rozbrojenie systemu
3 błyski	rozbrojenie systemu - system alarmował
12 błysków	lokalizacja pojazdu na parkingu