

PYTHON SP 3000 GOLD-MINI (model CS70) INSTRUKCJA MONTAŻU

WPROWADZENIE

Alarm, którego stali się Państwo właścicielem jest wysokiej klasy urządzeniem elektronicznym. Aby mógł służyć Państwu właściwie prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na poprawność montażu systemu w samochodzie i dokładne zapoznanie się z poniższą instrukcją.

PODCZAS MONTAŻU PROSIMY O ZWRÓCENIE BACZNEJ UWAGI NA TO ABY:

- **Akumulator samochodu był rozłączony.**

- Podczas wiercenia otworów montażowych nie uszkodzić instalacji elektrycznej samochodu lub innych urządzeń.

- Przewody urządzenia nie były narażone na uszkodzenia. Układaj je pod tapicerką, a w komorze silnika prowadź z dala od gorących i ruchomych elementów.

PARAMETRY PRACY URZĄDZENIA

Zasilanie	+ 12V (z biegunem ujemnym na masie)
Bezpieczniki - zasilanie centrali	15A
- zasilanie świateł	1 0A
Pobór prądu przez centralę w czasie czuwania	poniżej 10mA
Czas uzbrajania	3 sek.
Czas alarmowania	60 sek. lub 30 sek. (w trzech cyklach)
Czas automatycznego uzbrajania	60 sek. od rozbrojenia
Czas pasywnego uzbrajania (samo uzbrajania)	30 sek. od zamknięcia ostatnich drzwi
Wejścia wyzwalające :	masowy wyłącznik krańcowy czujnik dodatkowy pulsowy wyłącznik drzwiowy masowy wyłącznik drzwiowy
Obciążenie wyjścia masowego - (pomarańczowy przewód)	500mA (max)
Obciążenie wyjścia syreny	2A max
Maksymalna ilość pilotów	4 szt.
Rodzaj kodu	zmienny

MONTAŻ URZĄDZENIA

A. MONTAŻ SYRENY:

1. Syrenę montuje się w komorze silnika w miejscu zapewniającym najlepsze rozchodzenie się dźwięku. Uważaj, aby nie montować syreny blisko kolektorów wydechowych lub innych gorących elementów silnika oraz w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie wody. Syrena pracuje najlepiej gdy jest zwrócona w kierunku przodu samochodu. **Syrena nie może być skierowana ku górze.**

2. Zapunktuj i wywierć trzy otwory w wybranym miejscu i zamontuj syrenę.

3. Przeciągnij przewody syreny do modułu przez specjalne otwory w ogniotrwałej ścianie.

B. MONTAŻ CENTRALI:

Centrala powinna być zamontowana w kabinie najwyżej, jak jest to tylko możliwe, z zapewnieniem dostępu do niej. Montaż do karoserii należy dokonać przy pomocy obejm lub śrub.

Uwaga: 1. Sposób ułożenia anteny jest bardzo ważny. Musi być rozciągnięta i znajdować się możliwie daleko od metalowych elementów.

2. Zasięg działania pilota zależy od lokalizacji centrali. Od ilości metalu otaczającego centralę zależy jej zdolność do odbierania sygnałów radiowych.

C. MONTAŻ DIODY MIGAJĄCEJ.

Dioda migająca powinna być zamontowana w widocznym miejscu na desce rozdzielczej. W wybranym miejscu należy wywiercić otwór, ϕ 8 przeciągnąć przez niego przewody diody i zamontować diodę. Przewody należy poprowadzić do centrali, połączenie przeprowadzić zgodnie z kolorem wtyczki diody i gniazdka w centrali.

D. INSTALACJA WYŁĄCZNIKA " VALET "

Zamontuj wyłącznik w ukrytym, ale dostępnym miejscu. Wywierć otwór 6mm i przy pomocy dostarczonej nakrętki i podkładki blokującej zamocuj wyłącznik oraz połącz z gniazdkiem w centrali zgodnie z kolorem wtyczki.

E. MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH POKRYWY SILNIKA I BAGAŻNIKA

Do zabezpieczenia pokryw służą, będące w komplecie, wyłączniki krańcowe. Na krawędziach otworów bagażnika i komory silnika należy wybrać takie miejsce, aby zamknięcie pokrywy powodowało naciśnięcie na wyłącznik. W wywiercone otwory należy zamontować wyłączniki dbając o dobry kontakt z masą.

Uwaga!! System nie jest zaopatrzony w czujnik spadku napięcia.

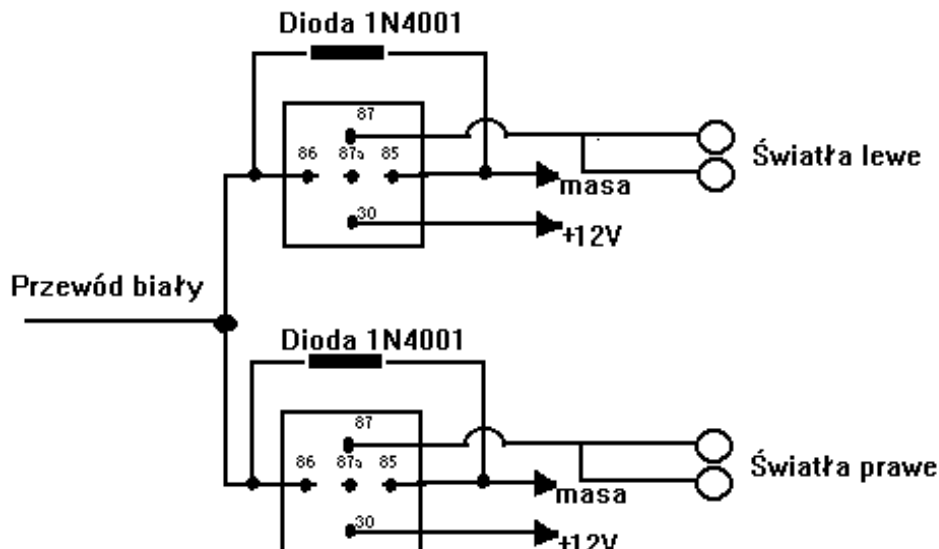
POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

Prowadź wiązki elektryczne z dala od ruchomych części silnika, kolektorów wydechowych oraz przewodów, cewek i modułów zapłonowych. Jeżeli wierceś otwory w karoserii pojazdu stosuj gumowe przepusty.

UWAGA!! Nie podłączaj wtyku wiązki głównej do centrali jeżeli nie zakończyłeś prac przy okablowaniu.

A. WTYCZKA GŁÓWNA 10-CIO PRZEWODOWA

1. Przewód biały - zasilanie świateł. Przewód ten zasila światła kierunkowskazów lub innych świateł.



Jeżeli chcesz podłączyć światła mijania wykorzystaj powyższy schemat.

2. Przewód czerwony - zasilanie systemu. Przewód ten zasila system alarmowy. Podłącz go do źródła napięcia +12V.

3. Przewód brązowy - sterowanie syreną. Podłącz ten przewód do przewodu zasilającego syrenę.

UWAGA!! Maksymalne obciążenie tego wyjścia wynosi 2A.

4. Przewód czarny - masa systemu. Podłącz ten przewód do masy pojazdu - najlepiej wykorzystaj istniejący punkt masy. Nie korzystaj z przewodów masowych instalacji pojazdu.

5. Przewód pomarańczowy - masa załączana. Przewód ten podaje masę po uzbrojeniu systemu. Obciążenie tego wyjścia wynosi 500mA. Służy ono do podłączenia przekaźnika blokady rozrusznika lub do zasilania dodatkowych czujników.

PODŁĄCZENIE BLOKADY ROZRUSZNIKA.

1. Zlokalizuj przewód łączący cewkę rozrusznika ze stacyjką.

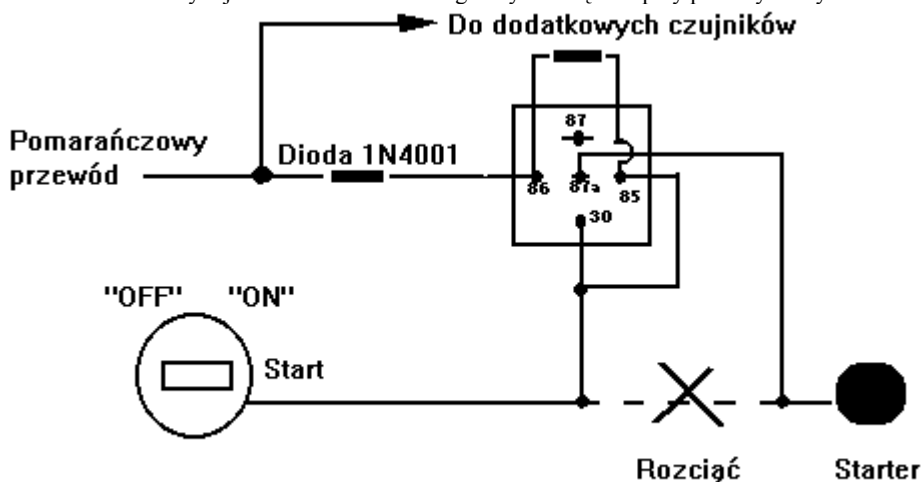
2. Upewnij się przy pomocy voltomierza, czy jest to przewód właściwy tzn. taki na którym pojawia się napięcie +12V w momencie przekręcenia kluczyka w stacyjce na pozycję "START".

3. Po upewnieniu się, że przewód jest właściwy przetnij go w miejscu dogodnym do montażu przekaźnika i spróbuj uruchomić samochód. Rozrusznik nie powinien działać.

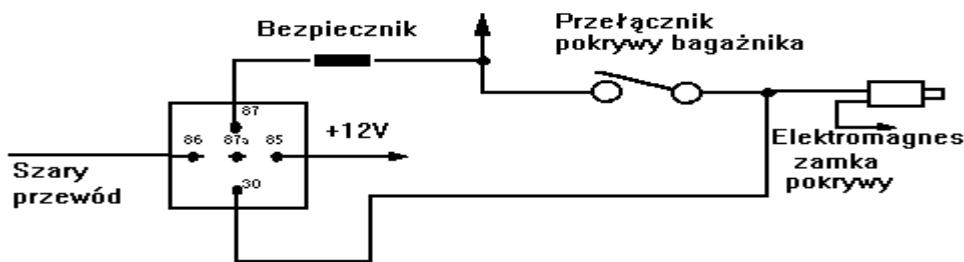
4. Połącz przy pomocy konektorów część rozciętego przewodu idącą w kierunku stacyjki ze stykiem #30 przekaźnika, a odcinek idący do rozrusznika ze stykiem 87a przekaźnika.

5. Połącz pomarańczowy przewód z urządzenia do styku #86 przekaźnika.

Uwaga: Jeśli do pomarańczowego przewodu chcemy podłączyć więcej jak jedno urządzenie to koniecznym jest odizolowanie każdego z tych urządzeń przy pomocy diody 1N4001.



6. Przewód szary - kanał 2 - elektryczne sterowanie otwieraniem bagażnika, itp. Na tym przewodzie pojawia się 1-no sekundowy impuls masy (max 200mA) po przyściśnięciu i przytrzymaniu przycisku P2 w pilocie.



7. Przewód zielony - wyłącznik drzwiowy masowy. Podłącz ten przewód do wyłącznika drzwiowego.
8. Przewód niebieski - wyłączniki krańcowe masowe (pokrywa silnika i bagażnika).
9. Przewód fioletowy - wyłączniki drzwiowe plusowe. Podłącz ten przewód do wyłącznika drzwiowego.
10. Przewód żółty - +12V po stacyjce. Podłącz ten przewód do źródła +12V, które pojawia się po włączeniu zapłonu.

B. 4 - STYKOWE ZŁĄCZE CZUJNIKÓW DODATKOWYCH

Numeracja biegunów od wewnętrznej krawędzi obudowy centralki. Nieoprzewodowana biała wtyczka znajduje się w wyposażeniu. Patrz rysunek w instrukcji oryginalnej.

1. Biegun '1' - wolny
2. Biegun '2' - wejście wyzwalane masą. Jeśli system jest uzbrojony i na biegunie pojawi się masa, nastąpi alarmowanie..
3. Biegun '3' - masa stała (po uzbrojeniu) Przy uzbrojonym systemie na biegunie znajduje się masa.
4. Biegun '4' - zasilanie + 12V. Na biegunie przez cały czas utrzymuje się 12V.

C. 3 - STYKOWE BIAŁE GNIAZDO DO OBSŁUGI ZAMKA CENTRALNEGO

Oprzewodowana biała wtyczka znajduje się w wyposażeniu. Obciążalność wynosi 200mA. Współpraca odbywa się za pośrednictwem przekaźników lub modułu obsługujących zamek centralny. Patrz rysunek w instrukcji oryginalnej.

1. Przewód niebieski - otwarcie wyzwała impuls "-", zamknięcie wyzwała impuls "+"
2. Przewód czerwony - stałe napięcie 12V, prąd 500 mA.
3. Przewód zielony - zamknięcie wyzwała impuls "-", otwarcie wyzwała impuls "+"

D. CIENKI CZARNY PRZEWÓD - ANTENA

Sposób położenia anteny nieistotny. Przewód ten ma wpływ na działanie pilotów. Zaleca się aby antena była wyprostowana.

A. PROGRAMOWANIE I REGULACJA

Po wejściu w tryb programowania należy wykonać pierwszy krok programowania w ciągu 10 sek. W przeciwnym razie system automatycznie wyjdzie z etapu programowania potwierdzając to trzema długimi dźwiękami syreny.

WEJŚCIE W TRYB PROGRAMOWANIA PILOTÓW

- włącz zapłon w pojeździe
- wciśnij przycisk „Valet” trzy razy
- usłyszysz 1 długi i 1 krótki dźwięk syreny
- system jest gotowy do programowania

PROGRAMOWANIE PIERWSZEGO PILOTA

- a/ naciśnij którykolwiek z przycisków w pilocie
- b/ usłyszysz jeden krótki dźwięk syreny
- c/ pierwszy pilot jest zaprogramowany, a system jest gotowy do zaprogramowania drugiego pilota

PROGRAMOWANIE DRUGIEGO PILOTA

- a/ naciśnij którykolwiek z przycisków pilota
- b/ usłyszysz dwa krótkie dźwięki syreny
- c/ drugi pilot jest zaprogramowany system jest gotowy do zaprogramowania trzeciego pilota

PROGRAMOWANIE TRZECIEGO I CZWARTEGO PILOTA

Odbywa się według procedury z pkt. 2 lub 3

WYJŚCIE Z ETAPU PROGRAMOWANIA

a/ wyłącz zapłon w pojeździe lub poczekaj 10 sek. - system automatycznie wyjdzie z etapu programowania potwierdzając to trzema długimi dźwiękami syreny. **UWAGA!!** Przy próbie programowania 5 - ego pilota system automatycznie skasuje z pamięci pierwszego.

B. PROGRAMOWANIE FUNKCJI SYSTEMU

System ten posiada 4 funkcje programowane według potrzeb.

1. WEJŚCIE W ETAP PROGRAMOWANIA FUNKCJI

- a/ włącz a następnie wyłącz zapłon w pojeździe
- b/ w ciągu 10 sek. wciśnij trzy razy przycisk „Valet”
- c/ usłyszysz jeden długi dźwięk syreny
- d/ ponownie wciśnij przycisk „Valet” trzy razy
- e/ ponownie usłyszysz jeden długi dźwięk syreny
- f/ system jest w trybie programowania funkcji.

2. PROGRAMOWANIE PIERWSZEJ FUNKCJI - potwierdzenie syreną TAK/NIE

- a/ wciśnij przycisk „Valet” jeden raz, usłyszysz jeden krótki dźwięk syreny dioda LED będzie migąła jednym impulsem
- b/ system jest gotowy do zaprogramowania funkcji
- c/ przełącz stacyjkę z położenia „wyłączona” w pozycję „włączona” - usłyszysz jeden krótki dźwięk syreny - funkcja ustawiona jest na TAK
- d/ jeżeli przełączysz stacyjkę z położenia „włączona” w pozycję „wyłączona” - usłyszysz dwa krótkie dźwięki syreny - funkcja ustawiona jest na „NIE”

3. PROGRAMOWANIE DRUGIEJ FUNKCJI - uzbrajanie pilotem / uzbrajanie pasywne TAK/NIE

- a/ ponownie przyciśnij przycisk „valet” - usłyszysz dwa krótkie dźwięki syreny, a dioda LED będzie migąła dwoma impulsami
- b/ system jest gotowy do zaprogramowania funkcji
- c/ przełącz stacyjkę z położenia „wyłączona” w pozycję „włączona” - usłyszysz jeden krótki dźwięk syreny - funkcja ustawiona jest na „TAK” (uzbrajanie pilotem)
- d/ jeżeli przełączysz stacyjkę z położenia „włączona” w pozycję „wyłączona” - usłyszysz dwa krótkie dźwięki syreny - funkcja ustawiona jest na „NIE” (uzbrajanie pasywne)

4. PROGRAMOWANIE TRZECIEJ I CZWARTEJ FUNKCJI

Programowanie tych funkcji przeprowadzamy wg procedury z punktu nr 2 lub 3 pamiętając jednak o trzykrotnym wciśnięciu przycisku „valet” dla funkcji trzeciej i czterokrotnym dla funkcji czwartej

UWAGA!! Ilość przyciśnień „Valeta” odpowiada ilości dźwięków syreny oraz ilości błysków diody LED, sygnalizując nam numer funkcji, którą będziemy programować.

Przykład:

„Valet” wciśnięty czterokrotnie - cztery dźwięki syreny oraz cztery błyski diody LED - funkcja nr 4.

Ponowne naciśnięcie „Valeta” spowoduje przejście do programowania funkcji nr 1.

TABELA PROGRAMOWANIA FUNKCJI

Liczba przyciśnień Valeta	Liczba dźwięków syreny i błysków diody LED	Przełączenie stacyjki z położenia "wyłączona" w położenie "włączona" - potwierdzenie 1 dźwięk syreny	Przełączenie stacyjki z położenia "włączona" w położenie "wyłączona" - potwierdzenie 2 dźwięki syreny
1	1	potwierdzenie syreną	bez potwierdzenia syreną
2	2	uzbrajanie pilotem	uzbrajanie pasywne
3	3	uzbrajanie pasywne z zamykaniem zamka centralnego	uzbrajanie pasywne bez zamykania zamka centralnego
4	4	zamykanie zamka centralnego po włączeniu zapłonu	bez zamykania zamka centralnego po włączeniu zapłonu

5. WYJŚCIE Z TRYBU PROGRAMOWANIA FUNKCJI

- a/ wciśnij przycisk P1 w pilocie lub
- b/ poczekaj 15 sek. - po tym czasie system automatycznie wyjdzie z trybu potwierdzając to trzema długimi dźwiękami syreny.

PROGRAMOWANE FUNKCJE SYSTEMU

a/ Potwierdzenie syreną ON/OFF (TAK/NIE).

Jeżeli przy uzbrojeniu i rozbrojeniu systemu chcesz zrezygnować z dźwięku syreny ustaw tę funkcję na OFF (NIE)

b/ Uzbrajanie aktywne (pilotem) / pasywne

Jeżeli ustawisz tę funkcję na uzbrajanie pasywne wtedy system będzie uzbrajał się automatycznie po 30 sek. od zamknięcia ostatnich drzwi (konieczne podłączenie zielonego przewodu wiązki głównej do wyłącznika drzwiowego). Ustawienie funkcji na uzbrajanie aktywne ON (TAK) - uzbrajanie systemu pilotem.

c/ Zamykanie zamka centralnego przy uzbrajaniu pasywnym ON/OFF (TAK/NIE) - warunek punkt "b" ustawiony na ON (TAK)

Ustawienie funkcji na ON (TAK) - przy uzbrajaniu pasywnym zamek centralny zostaje zamknięty.

Ustawienie funkcji na OFF (NIE) - przy uzbrajaniu pasywnym zamek centralny zostaje otwarty.

W RAZIE KŁOPOTÓW PRZY URUCHOMIENIU SYSTEMU

A. BRAK DŹWIĘKU SYRENY, SPRAWDŹ:

- zasilanie systemu
 - masę systemu
 - połączenie brązowego przewodu z syreną
 - masę syreny
- **B. SYSTEM NIE PROGRAMUJE PILOTÓW, SPRAWDŹ:**
- czy na żółtym przewodzie pojawia się +12V po włączeniu stacyjki w pojeździe
 - poprawność działania i połączenia przycisku „Valet”
 - stan baterii w pilotach

INSTRUKCJA OBSŁUGI

A. Tabela funkcji pilota

Numer przycisku	Funkcja systemu	Sposób wykonania
przycisk P1	uzbrojenie systemu i zamknięcie zamka centralnego lub rozbrojenie systemu i otwarcie zamka	P1 wciśnięty jeden raz
przycisk P1	funkcja PANIC	P1 wciśnięty i przytrzymany przez 3 sek.
przycisk P1	zamknięcie lub otwarcie zamka centralnego	P1 wciśnięty jeden raz w trybie "Valet"
przycisk P2	sterowanie otwieraniem bagażnika (kanał 2)	przycisk P2 wciśnięty i przytrzymany przez 2 sek.
przycisk P1 + P2	ciche uzbrojenie lub rozbrojenie systemu	przyciski P1 i P2 wciśnięte razem

B. INFORMACJE PRZEKAZYWANE PRZEZ DIODĘ LED ORAZ PRZEZ SYGNAŁY SYRENY

STAN DIODY LED	FUNKCJA SYSTEMU
nie świeci	system rozbrojony
wolno błyska	system uzbrojony
szybko błyska	system uzbraja się
świeci na stałe	tryb Valet
miga dwoma impulsami	system alarmował

STAN DIODY LED	FUNKCJA SYSTEMU
nie świeci	system rozbrojony
wolno błyska	system uzbrojony
szybko błyska	system uzbraja się
świeci na stałe	tryb Valet
miga dwoma impulsami	system alarmował

SYGNAŁ SYRENY	FUNKCJA SYSTEMU
1 sygnał	uzbrojenie
2 sygnały	rozbrojenie
3 sygnały	upomnienie o nie zamknięciu drzwi lub klapy
4 sygnały	rozbrojenie / system alarmował

C. ZNACZENIE SYGNAŁÓW ŚWIATEŁ.

ILOŚĆ BŁYSKÓW	FUNKCJA SYSTEMU
1 błysk	uzbrojenie systemu
2 błyski	rozbrojenie systemu
3 błyski	rozbrojenie systemu - system alarmował

E. PRZYCISK VALET.

Przycisk „Valet” pełni dwie funkcje.

1. Funkcja wyłączenia awaryjnego systemu

W przypadku awarii lub zagubienia pilota należy rozbroić system według poniższej procedury:

- włączyć zapłon w pojeździe (system alarmuje)
- w ciągu 10 sek. wcisnąć przycisk „Valet” - syrena ucichnie, a system rozbroi się.

2. Tryb serwisowy „Valet”

W przypadku konieczności oddania pojazdu np. do stacji obsługi, użytkownik systemu nie musi wtajemniczać obsługi stacji w działanie systemu. W tym celu należy wprowadzić system w tryb Valet według poniższej procedury:

a/ włączyć zapłon w pojeździe

b/ w ciągu 10 sek. wcisnąć i przytrzymać przycisk Valet przez 2 sek. - dioda LED zaświeci się na stałe sygnalizując tym tryb „Valet”

c/ w trybie „Valet” istnieje możliwość sterowania zamkiem centralnym, otwieraniem bagażnika oraz działa funkcja „Panic”

d/ w celu przywrócenia normalnego działania systemu należy:

- włączyć zapłon w pojeździe

- w ciągu 10 sek. wcisnąć i przytrzymać przycisk Valet - dioda LED zgaśnie sygnalizując tym powrót systemu do stanu normalnego.

F. UZBRAJANIE PASYWNE

1. Wyłącz zapłon w pojeździe
2. Zamknij drzwi
3. Dioda LED zacznie szybko migać
4. Otwórz drzwi - dioda LED przestanie migać
5. Ponownie zamknij drzwi - dioda LED zacznie szybko migać
6. Po upływie 30 sek. system uzbroi się zamykając (lub nie) zamek centralny. UWAGA!! na klucze pozostawione w pojeździe.

G. FUNKCJE SYSTEMU I STANY MEDIÓW

		Uzbrojony	Rozbrojony	Alarmuje	Funkcja "PANIC"
1	SYRENA	1 dźwięk	2 lub 4 dźwięki	ciągły dźwięk	ciągły dźwięk
2	ŚWIATŁA	1 błysk	2 lub 3 błyski	migają	migają
3	DIODA LED	wolno miga	szybko miga	wolno miga	wolno miga
4	ZAMEK CENTR.	zamknięty	otwarty	zamknięty	
5	BLOKADA ZAPŁ.	włączona	wyłączona	włączona	

H. UZBRAJANIE AKTYWNE (PILOTEM)

1. Wciśnij przycisk P1 w pilocie

2. Syrena wyda 1 dźwięk, światła błysną 2 razy - po upływie 3 sek. system jest całkowicie uzbrojony

UWAGA!! Jeśli po uzbrojeniu systemu syrena wyda trzy dźwięki oznacza to, że jedna linia ochrony systemu jest aktywna np. niedomknięte drzwi.

I. ROZBRAJANIE SYSTEMU

1. Wciśnij przycisk P1 w pilocie

2. Syrena wyda 2 dźwięki, światła błysną 2 razy - system jest rozbrojony

UWAGA!! Jeśli po rozbrojeniu syrena wyda 4 dźwięki, a światła błysną 3 razy oznacza to, że system alarmował.

UWAGA!! System ten posiada funkcję automatycznego ponownego uzbrajania. Jeśli po rozbrojeniu systemu drzwi pojazdu nie zostaną otwarte to system ponownie się uzbroi po upływie 60 sek.

J. FUNKCJA „PANIC”

Możliwe jest zdalne wywołanie alarmu przy pomocy pilota np.: w razie zaistnienia niebezpieczeństwa. Naciśnij i przytrzymaj przez 3sek. P1 pilota, co wywoła alarm.

Ponowne naciśnięcie przycisku przerwie alarmowanie.

K. WYZWALANIE SYSTEMU

W czasie czuwania systemu otwarcie drzwi, klapy lub mocne uderzenie w nadwozie pojazdu wywoła alarmowanie, które trwa 60 lub 30 sek. Następnie system przejdzie w stan czuwania. W przypadku dalszego ciągłego wyzwolenia system będzie alarmował do max. 6 cykli po 60 lub 30 sek.

L. DZIAŁANIE ZAMKA CENTRALNEGO PO WŁĄCZENIU ZAPŁONU.

System ma możliwość automatycznego zamykania drzwi wraz z włączeniem stacyjki oraz otwierania wraz z jej wyłączeniem.

L. FUNKCJA BLOKOWANIA PO WŁĄCZENIU ZAPŁONU

System ten posiada funkcję uniemożliwiającą uzbrojenie się systemu podczas jazdy.

M. OTWIERANIE BAGAŻNIKA

Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku P2 przez 2 sek. spowoduje otwarcie bagażnika (opcja)

N. FUNKCJA „POWER ON”

W przypadku odłączenia zasilania systemu i ponownego włączenia zasilania system automatycznie uzbraja się i alarmuje.

SCHEMAT PODŁĄCZEŃ

