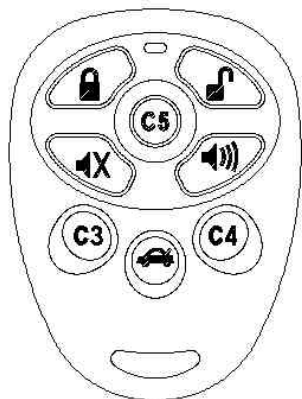


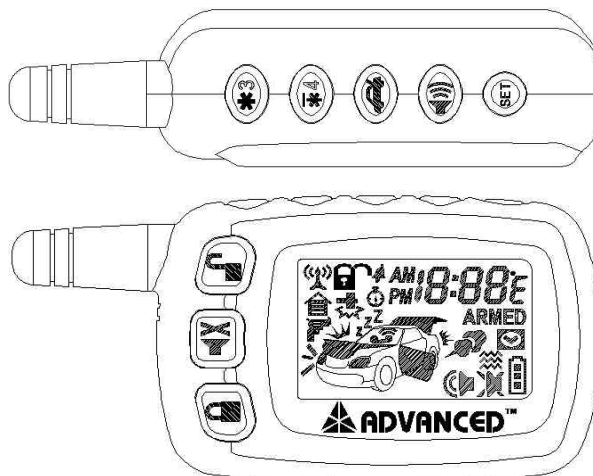
1. FUNKCJE PILOTA

Przycisk pilota	Funkcja realizowana	Uwagi
	Uzbrojenie i zamknięcie zamka	O ile zainstalowano zamek
	Uzbrojenie z ograniczeniem czasu cyklu alarmowania z 30 do 15 sekund (dotyczy 1 i 4 strefy)	Naciskać przyciski kolejno (w ciągu 3 sekund)
	Uzbrojenie bez czujnika uderzenia	j.w. (w ciągu 3 sekund)
	Uzbrojenie bez czujnika dodatkowego np. Ultradźwiękowego	j.w. (w ciągu 6 sekund)
	Uzbrojenie bez obydwu czujników	j.w. (w ciągu 9 sekund)
	Rozbrojenie i otwarcie zamka	O ile zainstalowano zamek
(2 sekundy)	Rozbrojenie i aktywacja kanału 2 (np. Bagażnik)	Nacisnąć i trzymać 2 sekundy
	Rozbrojenie i otwarcie pozostałych drzwi	O ile zainstalowano otwieranie w dwóch krokach
	Ciche uzbrojenie/rozbrojenie	Syrenka alarmuje
	Alarmowanie bez zewnętrznych objawów	Działa radiopowiadomienie
(2 sekundy)	Aktywacja funkcji przeciwporwaniowej	Nacisnąć i trzymać 2 sekundy przy włączonej stacyjce
	Szukanie pojazdu na parkingu	
(3 sekundy)	Włączenie alarmowania - funkcja PANIC	Nacisnąć i trzymać 3 sekundy
	Sprawdzenie stanu centralki	Tylko z pilotem TX 780V (z LCD)
(2 sekundy)	Aktywacja kanału 2 (bagażnik, Timer)	Nacisnąć i trzymać 2 sekundy
	Rezygnacja z samouzbrajania	Gdy system jest rozbrojony (działa o ile zainstalowano)
	Tzw. VALET	Patrz instrukcja
	Kanał 3 (Timer)	O ile zainstalowano
	Kanał 4 (Timer)	j.w.
	Kanał 5 (Timer)	j.w.

2. DOSTĘPNE PILOTY




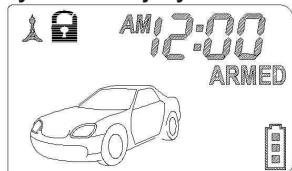
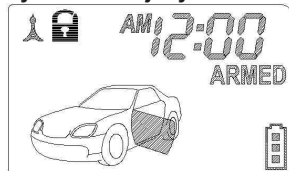
**TX 680S**  
Pilot standardowy



**TX 780V**  
Pilot z łącznością dwukierunkową

**3. UZBROJENIE SYSTEMU****Uzbrojenie pilotem**

1. Naciśnij , system zostanie uzbrojony - "włączony"
2. Jeżeli Twój system współpracuje z bezprzewodowym czujnikiem ochrony garażu, to również on zostanie uzbrojony po 30 sekundach
3. Wyświetlacz pilota z ekranem LCD:



**System uzbrojony****System uzbrojony - otwarte drzwi****System uzbrojony - otwarty bagażnik****Przypomnienie o niedomknięciu**

Jeżeli przy uzbrojeniu systemu syrenka zasygnalizuje 3 razy oznacza to, że drzwi lub pokrywy nie są domknięte.

**Ciche uzbrojenie / rozbrojenie**

Naciśnij . Potwierdzenie uzbrojenia / rozbrojenia nastąpi światłami, bez syrenki.

**Alarmowanie skrócone (tylko przez 15 sekund)**


Naciśnij , syrenka raz sygnalizuje, system jest uzbrojony, naciśnij  nie później niż w 3 sekundy, syrenka jeszcze raz sygnalizuje. System skróci czas alarmowania z 30 do 15 sekund, o ile przyczyną alarmu są czujniki dodatkowe. Po rozbrojeniu system wróci do normy.

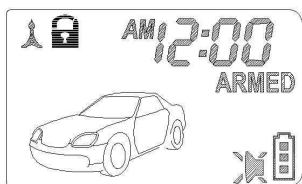
**Uzbrojenie bez czujników**

Pozwala na zostawienie osoby lub pas w samochodzie. Działa tak jak ujęto w tabeli funkcji pilota. System będzie alarmował z pozostałych przyczyn np. otwarcia drzwi.

Po rozbrojeniu system wróci do normy.

**Alarmowanie bez zewnętrznych objawów**

Dwukrotne naciśnięcie  uzbroi system, jednak w razie alarmu, światła i syrenka nie działają. Działa jednak radiopowiadomienie.


**Immobiliser (funkcja programowana na życzenie przez instalatora)**

System posiada funkcję automatycznej blokady rozruchu silnika po 60 sekundach od wyłączenia stacyjki. Inaczej mówiąc działa jak immobiliser.


**Uzbrojenie "od zamknięcia ostatnich drzwi" (funkcja programowana na życzenie przez instalatora)**

System może być tak zaprogramowany, aby automatycznie się uzbrajał w 30 sekund po wyjściu z pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi i pokryw. Każde otwarcie w czasie < 30 sekund na nowo przesuwa odliczanie czasu.

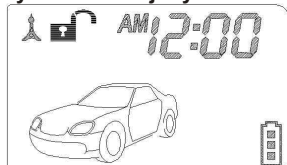
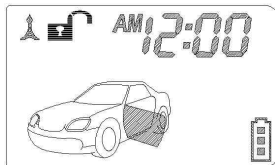
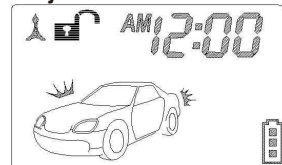
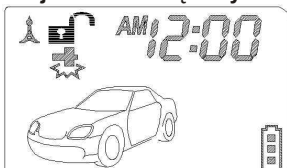
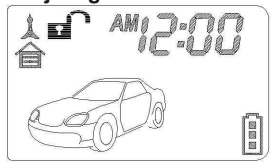
System dodatkowo może zamykać zamek w 30 sekundzie. Powstaje jednak ryzyko zostawienia kluczyków w kabinie, dlatego opcję tę rzadko wybierają kierowcy.

Kierowca może przerwać uzbrajanie, o ile dwukrotnie naciśnie przycisk  zanim upłynie 30 sekund.

**4. ROZBROJENIE SYSTEMU****Rozbrojenie pilotem**



1. Naciśnij 
2. Syrenka i światła zasygnalizują dwukrotnie rozbrojenie systemu i otwarcie zamka centralnego.

Na 30 sekund zapali się oświetlenie kabiny. Jeżeli system alarmował syrena i światła zasygnalizują czterokrotnie, a przyczyna alarmu zostanie wyświetlona na ekranie LCD (patrz poniżej)

**System rozbrojony****Otworzono drzwi****Otworzono pokrywy****Czujnik uderzenia****Czujnik ultradźwiękowy****Stacyjka****Czujnik garażu****Automatyczne ponowne uzbrojenie**

System uzbroi się ponownie, o ile po rozbrojeniu nie zostaną otwarte drzwi w ciągu 60 sekund.

**Otwieranie zamka w dwóch krokach (funkcja programowana na życzenie przez instalatora)**

Naciśnij , otworzą się drzwi kierowcy. Ponownie bez zwłoki naciśnij , otworzą się pozostałe drzwi.

**Rozbrojenie systemu bez pilota**

System może być rozbrojony w sytuacji, gdy pilot zaginął lub przestał działać.

Kolejność czynności:

1. Przekręć stacyjkę samochodu (system alarmuje),
2. Naciśnij i puść przycisk VALET.

VALET jest ukrytym przełącznikiem. Jego miejsce położenia należy uzgodnić z instalatorem.

**Rozbrojenie systemu za pomocą kodu PIN (funkcja programowana za życzenie przez instalatora)**

Dla zwiększenia bezpieczeństwa system można zaprogramować tak, aby rozbrajał się po podaniu kodu PIN.

Kolejność czynności dla przykładowego kodu "83":

1. Przekręć stacyjkę samochodu (system alarmuje),
2. Naciśnij VALET 8 razy,
3. Włącz i wyłącz stacyjkę,
4. Naciśnij VALET 3 razy.

Syrenka i światła potwierdzą rozbrojenie systemu.

**Uwaga** - czynności 1 - 4 nie można przerywać na dłużej niż 5 sekund.

**5. STAN SERWISOWY**

System w stanie serwisowym pozwala na oddanie samochodu do warsztatu bez konieczności przekazywania mechanikowi pilota. System nie alarmuje, a pilotem można jedynie otwierać i zamykać centralny zamek (o ile został zainstalowany).


**Wejście w stan serwisowy bez pomocy pilota**

Kolejność czynności:

1. Przekręć (i zostaw włączoną) stacyjkę samochodu (system musi być rozbrojony),
2. Naciśnij VALET na 2 sekundy, zapali się dioda LED,
3. Możesz wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Aby wyjść ze stanu serwisowego należy wykonać dokładnie te same czynności (punkt 1 - 3)

**Wejście w stan serwisowy za pomocą pilota**

Naciśnij  trzy razy, aby wejść / wyjść w stan serwisowy

**jeden błysk** świateł - wejście

**dwa błyski** świateł - wyjście

## 6. PRZYCZYNY ALARMOWANIA

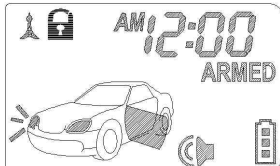
Uzbrojony system będzie chronił samochód w następujący sposób:

1. Lekkie uderzenia w karoserię wyzwalają ostrzegawczy sygnał syrenki,
2. Mocne uderzenia oraz otwarcie drzwi, pokryw, włączenie stacyjki, ruch w kabinie (o ile zainstalowano czujnik ruchu) powodują sygnalizację syrenką, światłami oraz powiadomienie radiowe przez 30 sekund.

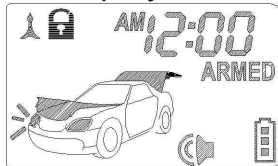
Jeżeli w tym czasie nie zanikną przyczyny alarmowania, system będzie alarmował dalej, lecz nie dłużej niż przez 6 cykli po 30 sekund.

Poniżej przedstawiono obraz wyświetlacza pilota TX 780V, gdy sygnalizuje przyczynę alarmowania.

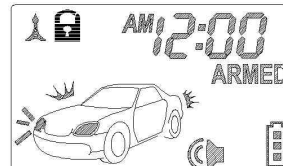
Otwarcie drzwi



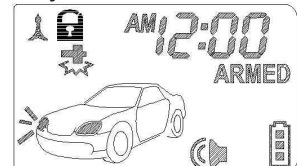
Otwarcie pokryw



Uderzenie



Czujnik ruchu



Włączenie stacyjki



Czujnik garażu



## 7. LOKALIZACJA POJAZDU NA PARKINGU

Naciśnij . Syrenka zasygnalizuje 6 razy, a światła 12 razy, aby łatwo można było zlokalizować swój pojazd.

## 8. FUNKCJA PANIC

1. Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy - syrenka zacznie alarmować,
2. Aby uciszyć syrenkę należy ponownie wcisnąć lub lub lub na 3 sekundy, Jeśli syrenka nie zostanie uciszona, alarmowanie skończy się automatycznie po 30 sekundach.

## 9. FUNKCJA PRZECIWPORWANIOWA

Funkcja przeciwporwaniowa aktywowana jest przez instalatora na życzenie użytkownika, który stoi przed następującym wyborem:

- brak funkcji przeciwporwaniowej

### funkcja przeciwporwaniowa aktywowana pilotem,

Funkcja przeciwporwaniowa nie działa automatycznie, ale może być aktywowana każdorazowo poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez 2 sekundy , co potwierdzą światła. Procedura zatrzymania samochodu rozpocznie się w momencie otwarcia / zamknięcia drzwi przy włączonej stacyjce.

### funkcja przeciwporwaniowa automatyczna

Procedura zatrzymania samochodu rozpocznie się zawsze w momencie otwarcia / zamknięcia drzwi przy włączonej stacyjce.

### Procedura zatrzymania pojazdu

Po 50 sekundach syrenka przez 15 sekund będzie przypominać o konieczności resetowania przeciwporwania. Resetowanie następuje poprzez naciśnięcie przycisku VALET. Jeżeli w tym czasie nie zostanie zresetowana, system zacznie alarmować i w kilkanaście sekund później zablokuje pracę silnika. Alarmowanie będzie trwało dopóty, dopóki akumulator się nie wyczerpie.

Aby ponownie uruchomić samochód należy:


- wyłączyć stacyjkę,
- ponownie ją włączyć,
- w ciągu 10 sekund od włączenia stacyjki wcisnąć przycisk VALET

**Uwaga** - Jeżeli używasz kodu PIN, należy go użyć aby rozbroić system i ponownie uruchomić samochód.

**10. FUNKCJA ANTYNAPADOWA**

Funkcja antynapadowa programowana jest przez instalatora na życzenie użytkownika. Dzięki niej zamek centralny może być automatycznie zamykany 15 sekund po włączeniu stacyjki i otwierany natychmiast po wyłączeniu stacyjki.

**11. OTWIERANIE BAGAŻNIKA PILOTEM**

Funkcja ta programowana jest przez instalatora na życzenie użytkownika. Aby z niej skorzystać naciśnij i przytrzymaj  przez 2 sekundy.

**12. KANAŁY DODATKOWE**

Funkcja ta programowana jest przez instalatora na życzenie użytkownika. Jeżeli chcesz przy pomocy pilota zapalić światła drogowe, domknąć szyby, lub szyberdach, możesz wykorzystać przyciski **C3**, **C4**, **C5** w pilocie standardowym, lub odpowiednie przyciski w pilocie z ekranem LCD. Po wciśnięciu przycisku kanały aktywują się na czas zaprogramowany przez instalatora.

**13. SPRAWDZENIE STANU**

Jeżeli chcesz aby stan systemu wyświetlił się na ekranie LCD, naciśnij . Aby resetować ekran naciśnij **SET** na 2 sekundy.

**14. SŁABA BATERIA**

Słaba bateria w pilocie sygnalizowana jest przez 5-cio krotny sygnał świetlny.

**15. SYGNALIZACJA DIODĄ LED**

## Normalna praca

<b>Zgaszona</b>	system rozbrojony
<b>Wolno błyska</b>	system uzbrojony
<b>Błyska</b>	pasywna blokada
<b>Szybko błyska</b>	samouzbrajanie
<b>Świeci</b>	tryb VALET
<b>Błysk - pauza</b>	żądanie PIN kodu

## Sygnalizacja przyczyn alarmowania

<b>1 błysk ... pauza</b>	strefa 1 / czujnik uderzenia
<b>2 błyski ... pauza</b>	strefa 2 / czujnik pokrywy silnika, bagażnika
<b>3 błyski ... pauza</b>	strefa 3 / czujnik drzwi
<b>4 błyski ... pauza</b>	strefa 4 / czujnik ultradźwiękowy
<b>5 błysków ... pauza</b>	strefa 5 / czujnik bezprzewodowy np. PIR
<b>6 błysków ... pauza</b>	strefa 6 / stacyjka

**16. SYGNALIZACJA SYRENKĄ**

<b>1 sygnał</b>	uzbrojenie
<b>2 sygnały</b>	rozbrojenie
<b>3 sygnały</b>	przypomnienie o defekcie
<b>4 sygnały</b>	rozbrojony był alarm
<b>6 sygnałów</b>	szukanie pojazdu

**17. SYGNALIZACJA ŚWIATŁAMI**

<b>1 błysk</b>	uzbrojenie
<b>2 błyski</b>	rozbrojenie
<b>3 błyski</b>	przypomnienie o defekcie
<b>5 błysków</b>	słaba bateria w pilocie
<b>12 błysków</b>	szukanie pojazdu

**18. KONSERWACJA**

Bardzo ważną sprawą, mającą duży wpływ na poprawne działanie systemu alarmowego, jest stan wyłączników krańcowych informujących centralkę o otwarciu drzwi, bagażnika lub pokrywy silnika. Dobrze jest raz na pewien czas sprawdzić czy nie są uszkodzone (połamane, źle zamocowane, zardzewiałe lub zamoczone). W razie stwierdzenia usterki, najlepiej skontaktować się z instalatorem lub naprawić we własnym zakresie. Pamiętaj, że wyłącznik krańcowy pokrywy silnika nie może być dostępny z zewnątrz aby nie można go było zablokować np.: przy pomocy noża.

**19. JEŻELI MASZ PROBLEM ...**

Objawy	Kolejne sposoby postępowania
System nie daje się rozbroić pilotem	użyj pilota jak najbliżej samochodu. Zasięg pilota może gwałtownie zmaleć w pobliżu nadajnika radiowego emitującego silne pole elektromagnetyczne, zwróć uwagę na jaskrawość świecenia diody LED w pilocie. Jeśli świeci słabo wymień baterię. jeśli mimo wymiany baterii nadal nie chce się rozbroić, postępuj według zaleceń instalatora (patrz <b>POSTĘPOWANIE AWARYJNE</b> ).
System nie daje się uzbroić pilotem	użyj pilota jak najbliżej samochodu. Zasięg pilota może gwałtownie zmaleć w pobliżu nadajnika radiowego emitującego silne pole elektromagnetyczne, zwróć uwagę na jaskrawość świecenia diody LED w pilocie. Jeśli świeci słabo wymień baterię (dotyczy pilota standardowego). jeśli mimo wymiany baterii nadal nie chce się rozbroić, postępuj według zaleceń instalatora (patrz <b>POSTĘPOWANIE AWARYJNE</b> ).
Po rozbrojeniu systemu, silnik nie daje się uruchomić	sprawdź akumulator i stan jego zacisków, spróbuj ponownie wcisnąć przycisk rozbrajający system (może być włączona pasywna blokada), wprowadź system w stan serwisowy jeżeli kolejne czynności nie pomogły, to przyczyna awarii najprawdopodobniej nie leży po stronie systemu alarmowego ze względu na możliwość zawieszenia się komputera samochodowego, radzimy zdjąć z akumulatora na ok. 30 sekund zacisk ujemny.
W czasie uzbrajania, system sygnalizuje niedomknięcie drzwi lub klapy	sprawdź, czy drzwi oraz pokrywy pojazdu są dobrze pozamykane, sprawdź stan wyłączników krańcowych (w razie usterki wymień krańcówkę), jeśli wymiana krańcówki jest zbyt skomplikowana, odłącz od niej przewód instalacji alarmowej i zaizoluj go. Zgłoś się do instalatora w sprawie wymiany uszkodzonej krańcówki.
System wielokrotnie alarmuje	<b>Uwaga!</b> Może się zdarzyć, że intruz celowo wywołuje alarm, licząc na "zmęczenie" właściciela pojazdu, który po pewnym czasie wyłączy system myśląc, że jest uszkodzony. rozbroj system i uzbroj go ponownie bez czujników dodatkowych, jeżeli sytuacja będzie się powtarzała, skontaktuj się z instalatorem.

**20. POSTĘPOWANIE AWARYJNE**

Konstrukcja centralki przewiduje ostatecznie wykonanie **postępowania awaryjnego** na wypadek, gdy czynności wymienione w poprzednim rozdziale nie odnoszą skutku.

**Postępowanie awaryjne** należy ustalić z instalatorem przy odbiorze usługi montażu.

**21. PAMIĘTAM ...**

..., że unieruchomienie silnika przez funkcję przeciwporwaniową, powoduje wstrzymanie pracy układów wspomagających kierowanie i hamowanie pojazdem i mimo to zgadzam się na uruchomienie powyższej funkcji.

.....  
data podpis

**22. WARUNKI GWARANCJI**

1. Przedmiotem gwarancji jest system alarmowy zamontowany w Państwa samochodzie przez autoryzowany zakład sieci PYTHON.
2. Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty instalacji. Instalator może przedłużyć okres gwarancji na indywidualnie określonych warunkach (np.: przeglądy okresowe).
3. Gwarancją nie są objęte baterie i wyłączniki krańcowe.
4. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych, bądź uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego użytkowania lub ingerencji w system (np.: zalanie wodą).
5. Nie przestrzeganie warunków gwarancji powoduje jej utratę.
6. W razie awarii systemu w okresie gwarancji, instalator jest zobowiązany do bezpłatnego usunięcia usterki, ale nie zwraca innych kosztów związanych z awarią (np.: Holowanie).

.....  
data instalacji

.....  
pieczęć instalatora