

**Samochodowy System Alarmowy**

**PYTHON**

**SP3000U1-CAN**

**Instrukcja Obsługi**

## Działanie Alarmu SP3000U1-CAN

Alarm samochodowy jest urządzeniem autonomicznym, działającym samodzielnie, nie zakłócającym działania innych urządzeń elektrycznych w samochodzie. Alarm może być uzbrajany i rozbrajany przy użyciu pilotów fabrycznych lub pilotów PYTHON.

**Uzbrojenie alarmu** następuje po wcisnięciu pierwszego kanału przycisku pilota. Kierunkowskazy potwierdzą uzbrojenie. Po 30 sekundach alarm zaczyna chronić samochód i uruchomienie samochodu staje się niemożliwe. W czasie czuwania LED zamontowany na desce rozdzielczej samochodu regularnie pulsuje.

**System informowania o niesprawności lub nieszczelności chronionego sektora.** Jeżeli 5 sekund po uzbrojeniu alarmu usłyszymy pojedyncze sygnały, to będą to informacje o niesprawności jednego z sektorów. Ilość tych sygnałów informuje, który z sektorów jest nieszczelny.

Ilość sygnałów	Sektor chroniony
1	drzwi
2	maska silnika
3	pokrywa bagażnika
4	czujnik ultradźwiękowy lub mikrofalowy
5	obwód zapłonu

Brak reakcji na powyższą informację powoduje, że alarm nie będzie przyjmował informacji z tego sektora. Reakcją na te sygnały to wyłączenie alarmu, domknięcie np. drzwi i ponowne włączenie alarmu. Funkcja pozwala na uzbrojenie alarmu w samochodzie po wypadku lub z uszkodzonymi czujnikami.

**Czwanie alarmu.** Jeżeli, w czasie czuwania alarmu, któraś z chronionych sekcji np. drzwi, czujnik wstrząsowy, ultradźwiękowy itp., zostanie naruszona, alarm wyzwoli się na 30 sekund (norma europejska). Po upływie tego czasu alarm powraca automatycznie do stanu czuwania (patrz funkcja prealarmu).

**Rozbrojenie alarmu.** Należy wcisnąć odpowiedni kanał pilota kierunkowskazy błysną dla potwierdzenia rozbrojenia. Jeżeli LED nadal pulsuje oznacza to, że alarm był wyzwalany w czasie czuwania (patrz pamięć wyzwolenia z czuwania).

**Samouzbrojenie.** Jeżeli w czasie 60 sekund po rozbrojeniu alarmu żadne z drzwi pojazdu nie zostaną otwarte, system alarmowy uzbroi się ponownie i zamknie ponownie wszystkie drzwi pojazdu (przy podłączeniu alarmu do zamka centralnego).

**Funkcja paniki.** Alarm SP3000U1-CAN posiada możliwość wyzwolenia syreny alarmowej w chwili zagrożenia. Funkcja paniki jest włączana przyciskiem 1-go kanału pilota (fabrycznie wyłączona).

**Funkcja odcięcia rozrusznika lub zapłonu.** Jeżeli system alarmowy jest uzbrojony i zostaje podjęta próba uruchomienia pojazdu, syrena zaczyna wyć, kierunkowskazy zaczynają błyskać, a silnik nie daje się włączyć.

#### **Izolacja uruchamianego sektora.**

Jeżeli alarm zostanie wyzwolony kolejno trzy razy z tej samej sekcji to alarm eliminuje tę sekcję, tzn. nie przyjmuje z niej sygnałów. Ma to na celu wyeliminowanie wielogodzinnego wycia uszkodzonego alarmu lub np. samochodu z uchyloną szybą. Alarm z danej sekcji wyzwoli się 3 razy (liczba ustawiana z programatora) i nie będzie przyjmował sygnałów z tej sekcji. Będzie chronił samochód czuwając na innych sekcjach. Wyzwolenie alarmu z innej sekcji przywraca aktywność wyłączonej wcześniej sekcji.

#### **Wyłączenie czujnika ruchu przy uzbrojeniu**

Jeżeli w samochodzie pozostawiasz dzieci, zwierzęta lub uchylone szyby, a chcesz włączyć alarm to włącz alarm bez detektora ruchu wewnątrz samochodu (jeżeli alarm został w taki uzbrojony). Możesz to zrobić w następujący sposób:

- Włącz alarm
- W ciągu 5 sek. po uzbrojeniu wcisnij 1 kanał pilota. Syrena szczeknie dla potwierdzenia, że alarm uzbroił się bez ultradźwięków
- System powróci do współpracy z ultradźwiękami przy następnym uzbrojeniu

#### **Pamięć wyzwolenia z czuwania**

Jeżeli podczas czuwania alarm był wyzwalany to po rozbrojeniu alarmu dioda LED będzie pulsować z dużą częstotliwością. Aby dowiedzieć się, który z sektorów uruchomił alarm, należy przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji włączona, a dioda poinformuje nas o odpowiednim sektorze sekwencyjnie. Informacja o wyzwoleniu jest powtarzana kilkakrotnie.

<b>Impulsy LED</b>	<b>Sektor chroniony</b>
1	drzwi
2	maska silnika
3	pokrywa bagażnika
4	czujnik ultradźwiękowy lub mikrofalowy
5	obwód zapłonu
6	zanik zasilania

## Funkcje programowane stacyjką samochodu.

Alarm fabrycznie skonfigurowany jest zgodnie z wymogami homologacyjnymi. Wszelkie zmiany ustawienia funkcji posiadacz alarmu przeprowadza na własną odpowiedzialność.

Alarm posiada wiele funkcji, których zmiana, wprowadzenie lub regulacja nie wymaga dostępu do centrali głównej alarmu. Jednak ze względu na specyfikę niektórych samochodów (magistrala CANBUS), niektóre funkcje MOGĄ być uaktywnione.

Każda z programowalnych funkcji może być ustawiona poprzez użycie następującej procedury.

1. Uzbrój alarm
2. Rozbrój alarm
3. **Jeżeli uaktywniony jest antynapad:** Włącz stacyjkę, wyłącz antynapad i ponownie wyłącz stacyjkę. Jeżeli nie korzystasz z antynapadu pomiń punktu 3
4. **Wciśnij i trzymaj wciśnięty przycisk ANTYNAPADU**
5. Przekręć kluczyk w stacyjce kolejno: „WŁĄCZ-WYŁĄCZ” odpowiednią ilość razy z poniższej tabelki, upewniając się, że rozpoczynamy i kończymy na pozycji WYŁĄCZONEJ
6. Bezpośrednio po zakończeniu kroku 5, należy nacisnąć i ponownie na krótko wcisnąć przycisk antynapadu AHJ; kierunkowskazy błysną tyle samo razy ile razy kluczyk w stacyjce był przekręcony, potwierdzając w ten sposób, że dokonano właściwego wyboru lub informując, że przypadkowo zmieniliśmy inną funkcję
7. Aby zaprogramować inne funkcje zapłonu należy powtórzyć kroki od 1 do 4

Przykład: Jeżeli Wasz alarm „szczeka” przy włączaniu i wyłączaniu, i chcemy zrezygnować z tej funkcji to należy:

1. Włączyć i wyłączyć alarm
2. Wyłączyć antynapad jeżeli włączony
3. Wcisnąć i trzymać wciśnięty przycisk AHJ
4. Przekręcić stacyjkę samochodu sześć razy. Zwolnić przycisk AHJ i potwierdzić ponownym krótkim wciśnięciem
5. Kierunkowskazy błysną sześć razy potwierdzając przełączenie właściwej funkcji
6. Od tej chwili alarm nie będzie „szczekał” przy włączaniu i wyłączaniu

**Uwaga:** Każdorazowe wejście w daną funkcję powoduje jej przełączenie w przeciwny stan.

Jeżeli przypadkowo wejdiesz w inną funkcję musisz przywrócić jej stan pierwotny. Dlatego musisz liczyć mrugnięcia diody LED lub kierunkowskazów.

Liczba przełączeń stacyjki	Realizowana funkcja	Ustawienia fabryczne
5	stan serwisowy - wszystkie funkcje alarmu nie działają poza obsługą zamka centralnego	OFF wyłączony
6	„szczekanie” przy włączeniu i wyłączeniu	OFF wyłączony
7	zmiana sposobu włączania kierunkowskazów przełącznik/swiatła awaryjne	przełącznik
8	automatyczne uzbrajanie alarmu po wyłączeniu stacyjki (bez włączania zamka centralnego)	OFF wyłączony
9	zamykanie drzwi 4 sek. po włączeniu stacyjki	OFF wyłączony
10	samouzbrajanie po wyłączeniu alarmu i nieotwieraniu drzwi	ON włączony
11	czas impulsu sterowania zamkiem centralnym 12/0.5 sek. Uwaga: czas regulowany dowolnie z poziomu programatora ręcznego lub PC	0.5 sek.
12	sygnał z czujnika drzwiowego: minus, zanik minusa	minus
13	komunikacja o nieprawidłowościach w sektorach przy włączaniu alarmu	ON włączony
14	dodatkowy impuls 0.5 sek. na zamek centralny przed impulsem głównym	OFF wyłączony
15	automatyczne uzbrojenie „po stacyjce” czy „od wszystkiego”	po stacyjce
16	antynapad włączający się przy każdorazowym otwarciu drzwi (tylko przy włączonej funkcji 18)	OFF wyłączony
17	escalacja narastające tony syreny przy starcie	OFF wyłączony
18	funkcja antynapadowa	OFF wyłączony
19	prealarm na dodatkowe akcesoria	OFF wyłączony
20	programowanie nowych pilotów	

Funkcje zaznaczone na szaro może ustawiać wyłącznie instalator

### **5 Stan serwisowy**

Funkcja jest fabrycznie wyłączona. Należy z niej korzystać przy oddawaniu samochodu do serwisu. Dzięki niej nie musimy zostawiać pilota alarmu w serwisie. Procedura wejścia i wyjścia ze stanu serwisowego:

1. Uzbrój i rozbrój alarm
2. Na wciśniętym przycisku antynapadu włącz i wyłącz 5 razy stacyjkę
3. Alarm potwierdzi 5 razy światłami lub diodą LED przełączenie

**Uwaga:** po odebraniu samochodu z serwisu pamiętaj o wyjściu z tej funkcji.

**Uwaga:** W stanie serwisowym istnieje możliwość podłączenia do alarmu programatora ręcznego lub komputera PC (RS232). Programatory pozwalają na dowolne ustawienie czasów zamka centralnego, ustawienie wszystkich parametrów alarmu i sprawdzenie aktualnych ustawień, ustawienie awaryjnego kodu rozbrojenia alarmu, sprawdzenie 16 ostatnich wyzwoleń alarmu i zidentyfikowanie źródła wyzwolenia.

### **6 „szczekanie” przy włączaniu i wyłączaniu**

Alarm sygnalizuje włączenie jednym szczeknięciem a wyłączenie trzema szczeknięciami. Jeżeli korzystanie z tej funkcji jest kłopotliwe to możesz z niej zrezygnować.

### **7 Zmiana sposobu włączania kierunkowskazów**

Funkcja ustawiana wyłącznie przez instalatora. Nie zmieniać.

### **8 Automatyczne uzbrajanie**

Po uaktywnieniu tej funkcji, gdy zapłon zostanie wyłączony, system alarmowy w ciągu 20 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi, będzie uzbrajał się automatycznie. Jeżeli drzwi nie zostaną otwarte alarm nie uzbroi się.

**Uwaga:** Ze względu na specyfikę niektórych samochodów (magistrala CANBUS), niektóre funkcje MOGĄ być uaktywnione.

### **9 Zamykanie drzwi po włączeniu stacyjki**

Alarm może zamykać drzwi po włączeniu stacyjki (4 sek.) i otwierać po wyłączeniu. **Uwaga:** Ze względu na specyfikę niektórych samochodów (magistrala CANBUS), niektóre funkcje MOGĄ być uaktywnione.

### **10 Samouzbrojenie po wyłączeniu alarmu bez otwarcia drzwi**

Jeżeli po rozbrojeniu alarmu nie zostaną otwarte drzwi lub włączona stacyjka to alarm samoczynnie się uzbroi. Funkcja zabezpiecza przed przypadkowym wyłączeniem alarmu.

**Uwaga:** Ze względu na specyfikę niektórych samochodów (magistrala CANBUS), niektóre funkcje MOGĄ być uaktywnione.

### ***11 Czas sterowania zamkiem centralnym***

Funkcja wyboru czasu impulsu podawanego na zamek centralny. Fabrycznie ustawione na 0.5 sek. **NIE ZMIENIAC** po ustawieniu przez instalatora!!

Uwaga: Czas zamka może być regulowany dowolnie w zakresie od 0.25 sek. do 60 sek. po podłączeniu programatora ręcznego lub komputera PC.

### ***12 Sygnał z czujnika drzwiowego +/-***

Funkcja sposobu wyzwalania z czujnika drzwiowego ustawiana przez instalatora. Funkcja nie powinna być zmieniana przez użytkownika. Przypadkowe włączenie tej funkcji spowoduje ciągle wycie syreny po uzbrojeniu.

### ***13 Komunikat o nieprawidłowościach w sektorach przy włączaniu alarmu***

Po uzbrojeniu alarm będzie informował o niesprawnościach chronionych sektorów po uzbrojeniu alarmu (zobacz opis działania alarmu).

### ***14 Dodatkowy impuls 0,5 s. Na zamek centralny***

Dodatkowy impuls jest wykorzystywany do realizowania funkcji PODWÓJNEGO RYGLOWANIA drzwi w samochodzie. Nie zmieniać ustawione przez instalatora.

### ***15 Samouzbrojenie po STACYJCE lub „OD WSZYSTKIEGO”***

Jeżeli funkcja 8 została włączona to realizacja samouzbrojenia może być następująca:

1. **PO STACYJCE**: jedynie próba włączenia stacyjki spowoduje włączenie alarmu (ustawienie fabryczne)
2. **„OD WSZYSTKIEGO”**: wyzwolenie alarmu spowoduje otwarcie drzwi klapy silnika/bagażnika, ruch wewnątrz samochodu, wstrząs tzn. wszystkie strzeżone sektory.

### ***16 Włączanie antynapadu po otwarciu drzwi***

Jeżeli funkcja antyporwaniowa (funkcja 18) zostanie włączona to będzie ona uaktywniać się po każdorazowym rozbrojeniu alarmu, po 20 sek. od wyłączenia stacyjki lub otwarciu drzwi samochodu. Jeżeli dodatkowo chcesz, aby antynapad włączał się po każdorazowym otwarciu drzwi kierowcy podczas włączonego silnika, zabezpieczenie np. przed porwaniem samochodu na skrzyżowaniu, to musisz włączyć funkcję 16.

### ***17 Eskalacja tonu syreny przy starcie***

Standardowo syrena wyzwalana jest od chwili zadziałania pełną mocą około 120dB. Po włączeniu eskalacji główny ton syreny będzie poprzedzony serią krótkich szczeknięć. Eskalacja pozwala na dyskretne wyłączenie „przypadkowo” wzbudzonego alarmu przez właściciela samochodu.

### **18 Funkcja antynapadowa (do zastosowań poza UE)**

Funkcja antynapadowa jest fabrycznie wyłączona. Jej włączenie spowoduje konieczność wciskania ukrytego włącznika po każdym wyłączeniu alarmu przed uruchomieniem samochodu.

Funkcja antynapadowa zabezpiecza samochód przed kradzieżą nawet w przypadku odebrania kluczyków i pilota od samochodu. Jednak doświadczenie mówi, że najczęściej wpada w nią właściciel samochodu.

Dla uniknięcia takiej sytuacji funkcja antyporwaniową posiada 3 fazy, pozwalające na bezpieczne wyłączenie jej.

**FAZY FUNKCJI ANTYNAPADOWEJ** (funkcja włączona, wyłącznik antyporwaniowy nie wciśnięty). Włącz stacyjkę.

**FAZAPOCZĄTKOWA**, dioda LED zapala się ciągłym światłem po upływie 8 sek. od włączenia stacyjki syrena szczeknie jeden raz przypominając, że funkcja antynapadowa jest włączona.

**FAZA 1**, po upływie kolejnych 12 sek. syrena szczeknie trzy razy, a po kolejnej sek. nastąpi 2 sek. rozłączenie zapłonu.

**FAZA 2**, po upływie kolejnych 12 sek. syrena szczeknie trzy razy, a po kolejnej sek. nastąpi 2 sek. rozłączenie zapłonu.

**FAZA 3**, po upływie kolejnych 12 sek. syrena szczeknie trzy razy, a po kolejnej sek. nastąpi rozłączenie zapłonu i wyzwolenie alarmu.

**Wyjście z antynapadu to wciśnięcie ukrytego wyłącznika lub sygnał z pilota P.T.**

Warto pamiętać, że wyłączenie stacyjki w dowolnej fazie antynapadu i ponowne jej włączenie powoduje zawsze powrót w to samo miejsce fazy.

### **19 prealarm na dodatkowe akcesoria**

Funkcja wprowadzona dla wyeliminowania fałszywych alarmów od czujnika ultradźwiękowego lub wstrząsowego podłączonego do alarmu. Po włączeniu funkcji pierwszy impuls z czujnika włączy alarm tylko na 2 sek. Drugi impuls otrzymany przez alarm w ciągu 20 sek. od pierwszego wyzwoli alarm na pełen czas (30sek.).



## **20 Programowanie pilotów**

Funkcja pozwala na wprogramowanie dodatkowych pilotów. Po wejściu w tryb programowania (20 błysnięć światłami) wcisnąć jednokrotnie jeden kanał każdego nowego pilota PYTHON. Po prawidłowym wprogramowaniu „szczeknie” syrena. System automatycznie wyjdzie z trybu programowania po trzecim pilocie lub po 10 sek. bezczynności. Wszystkie piloty wprogramowane wcześniej nie będą współpracowały z alarmem.

System uczy się max 3 różnych pilotów zmiennokodowych.

### **Awaryjne wyłączenie alarmu**

Alarm posiada możliwość awaryjnego wyłączenia po zgubieniu lub uszkodzeniu pilotów alarmu. Aby z niej skorzystać konieczne są kluczyki do stacyjki samochodu.

Szczegóły awaryjnego wyłączenia przedstawi instalator jedynie w szczególnych sytuacjach.

W sytuacjach awaryjnych prosimy o kontakt z instalatorem alarmu.

Po uruchomieniu procedury Awaryjnego wyłączenia alarmu alarm przechodzi w stan serwisowy.

### **SP3000U1-CAN Personal Transmitter (OPCJA)**



P.T. jest urządzeniem służącym do bezprzewodowej identyfikacji użytkownika samochodu. Po wprogramowaniu do alarmu wykorzystywany jest do rozbrajania funkcji Antynapadu.

#### **Włączenie**

Weisnąć przycisk na obudowie i przytrzymać do momentu zapalenia się zielonego światelka.

Od tej chwili P.T. działa cały czas emitując sekwencyjne kod.

#### **Wyłączenie**

Weisnąć przycisk na obudowie do momentu zapalenia się światelka czerwonego. Od tej chwili P.T. nie nadaje kodu.

P.T. powinien poprawnie działać bez wymiany baterii przez około 3-6 miesięcy cały czas emitując kod. W celu wydłużenia żywotności baterii zaleca się wyłączenie P.T. na okres długiego nie korzystania z samochodu.

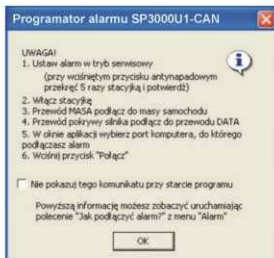
Pilot P.T. należy wprogramowywać jako trzeci w pamięci alarmu.

W P.T. znajduje się jedna bateria: 3V CR 2032

## Programator komputerowy

Wszystkie funkcje alarmu mogą być ustawiane i kontrolowane za pomocą programu komputerowego i specjalnego interfejsu. Program jest darmowy i dostępny u każdego instalatora instalującego alarm SP3000U1-CAN.

Uruchomienie programu:



Wybór portu komunikacyjnego i funkcje:

