

Wiązka przewodów głównych

BIAŁE - wyjścia na światła (do 5A na każdy przewód).

CZERWONO-BIAŁY - zasilanie przekaźników świateł. Polaryzacja prądu sterującego światłami zależy od podłączenia tego przewodu. W wiązce przewód czerwono-biały podłączony jest tak, że światła są włączane napięciem +12V. Jeżeli światła są włączane masą, to przewód ten należy przeciąć w okolicy bezpiecznika 15A i podłączyć go do masy.

CZARNY - masa.

BRAZOWY - wyjście syreny lub klaksony (funkcja programowana 3/1).

- wyjście zaprogramowane jako wyjście na syrenę (fabrycznie): na przewodzie pojawia się napięcie +12V, maksymalny prąd 2A.
- wyjście zaprogramowane jako wyjście klaksonu: w tym przypadku syrenę zastępuje fabrycznie montowany w pojeździe klakson. W przypadku, jeśli prąd pobierany przez klakson jest większy niż 2A, należy podłączyć go przez przekaźnik.

CZERWONY - zasilanie systemu (+12V), bezpiecznik 15A.

Wiązka przewodów sterowania centralnym zamkiem (6-pin)

NIEBIESKI-CZERWONY (N.C.) - otwieranie 87A

NIEBIESKO-BIAŁY (Com) - otwieranie 30

NIEBIESKO-ŻÓŁTY (N.O.) - otwieranie 87

ZIELONO-CZERWONY (N.C.) - zamykanie 87A

ZIELONO-BIAŁY (Com) - zamykanie 30

ZIELONO-ŻŁÓTY (N.O.) - zamykanie 87

PODŁĄCZANIE CENTRALNEGO ZAMKA (LOCK - UNLOCK) (DWA MINUSY NA STEROWNIK)

Na schemacie pokazany jest wariant podłączenia bezpośrednio pod siłowniki. Aby podłączyć alarm pod sterownik, przewody z wiązki siłownikowej podłączone pod zasilanie (+12V) podłącz do masy, a przewody na schemacie podłączone do masy (-) nie podłączaj do niczego. Wówczas na przewodach z rysunku podłączanych do siłowników pojawiać się będzie naprzemiennie masa.

Antena

Jej rozmieszczenie ma wpływ na zasięg pracy pilota.

Wiązka czujnika wstrząsowego

ZIELONY - wyjście pierwszej strefy czujnika wstrząsowego (prealarm). Masa przy wzbudzeniu.

NIEBIESKI - wyjście drugiej strefy czujnika wstrząsowego. Masa przy wzbudzeniu.

CZARNY - masa w stanie czuwania.

CZERWONY - zasilanie +12V na stałe.

Wiązka przewodów (wejścia /wyjścia) (6-pin)

FIOLETOWY - wejście z wyłączników krańcowych. +12V przy otwieraniu.

NIEBIESKI - wejście z wyłączników krańcowych pokryw silnika. Masa przy otwieraniu.

ZIELONY - wejście z wyłączników krańcowych. Masa przy otwieraniu.

ŻÓŁTY - wejście stacyjki. +12V przy włączonej stacyjce.

POMARAŃCZOWY - wyjście na przekaźnik zapłonu. Masa w stanie czuwania.

SZARY - wyjście drugiego kanału, radiopowiadomienia lub otwierania drzwi pasażerów. Masa w momencie pojawienia się impulsu.

Programowanie funkcji systemu

System SP 3000 V1 umożliwia przeprogramowanie funkcji podanych w tabelach 1+3. Opisy zawarte w kolumnie nr. 1 odpowiadają ustawieniom fabrycznym.

Tabela 1

Funkcja	Przycisk pilota	Ilość dźwiękowych sygnałów i błysków diody LED	
		1	2
1/1	P1	Sygnały potwierdzające włączone	Sygnały potwierdzające wyłączone
1/2	P2	Automatyczny powrót do stanu czuwania włączony	Automatyczny powrót do stanu czuwania wyłączony
1/3	P3	Informacja dźwiękowa o niezamkniętych drzwiach następuje od razu	Informacja dźwiękowa o niezamkniętych drzwiach nastąpi po 30 sek.

Tabela 2

Funkcja	Przycisk pilota	Ilość dźwiękowych sygnałów i błysków diody LED		
		1	2	3
2/1	P1	Długość impulsu sterowania centralnym zamkiem 0,8 sek.	Długość impulsu sterowania centralnym zamkiem 3,5 sek.	Dwa impulsy na otwieranie zamka
2/2	P2	Samouzbrajanie wyłączone	Samouzbrajanie włączone, zamki się nie zamykają	Samouzbrajanie włączone, zamki zamykają się
2/3	P3	Zamykanie zamka po 3 sek. od włączenia zapłonu	Bez zamykania zamka po włączeniu zapłonu	

Tabela 3

Funkcja	Przycisk pilota	Ilość dźwiękowych sygnałów i błysków diody LED		
		1	2	3
3/1	P1	Brązowy przewód z wiązki głównej - wyjście na syrenę	Brązowy przewód z wiązki głównej - wyjście na klakson	
3/2	P2	Szary przewód - wyjście drugiego kan. - 1 sek. impuls na otwieranie bagażnika	Szary przewód - wyjście na otwieranie drzwi pasażerów	Szary przewód - wyjście na radiopowiadomienie
3/3	P3	Nie zmieniać, ustawienia fabryczne		

Aby przeprogramować funkcję systemu wykonaj poniższe czynności:

Wydź ze stanu uzbrojenia.

Trzykrotnie włącz, a następnie wyłącz zapłon, pozostawiając go wyłączonym.

Naciśnij przycisk serwisowy dwa, trzy lub sześć razy i przy ostatnim naciśnięciu przytrzymaj go do momentu wydania przez syrenkę jednego, dwóch lub trzech krótkich dźwięków, a następnie jednego długiego, oznaczającego wejście w stan programowania odpowiednio tabela nr. 1, 2 lub 3.

W zależności od tego, jaką funkcję chcesz zaprogramować, naciśnij odpowiedni przycisk pilota tyle razy, ile potrzeba, aby otrzymać taką ilość dźwiękowych sygnałów i błysków diody LED, która by odpowiadała danej funkcji, zgodnie z tabelą podaną wyżej.

Włącz stacyjkę. Usłyszysz trzy sygnały syreny potwierdzające wyjście ze stanu programowania.

System wyjdzie ze stanu programowania, jeśli przez 15 sekund nie wykonasz żadnych działań.

Programowanie pilotów

Wyjdź ze stanu uzbrojenia.

Dwa razy włącz i wyłącz stacyjkę, a następnie ponownie włącz stacyjkę.

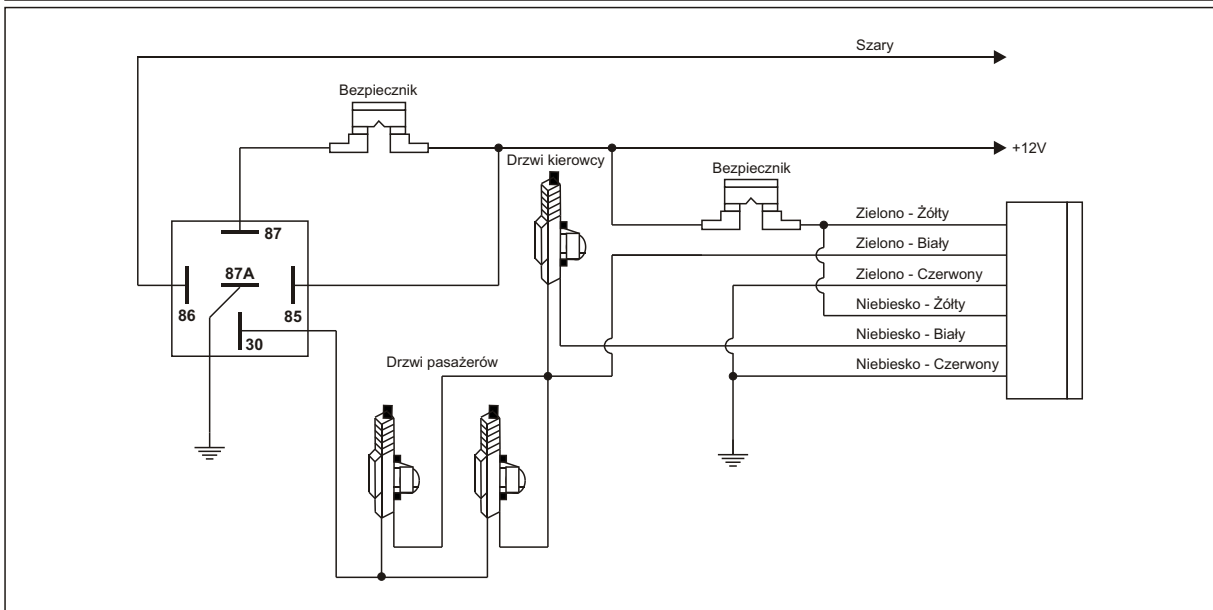
Dwa razy naciśnij przycisk serwisowy, a przy trzecim razie przytrzymaj go do momentu usłyszenia długiego sygnału syrenki.

Wciśnij którykolwiek z przycisków pilota. Przyjęcie kodu pierwszego pilota zostanie potwierdzone dźwiękowym sygnałem.

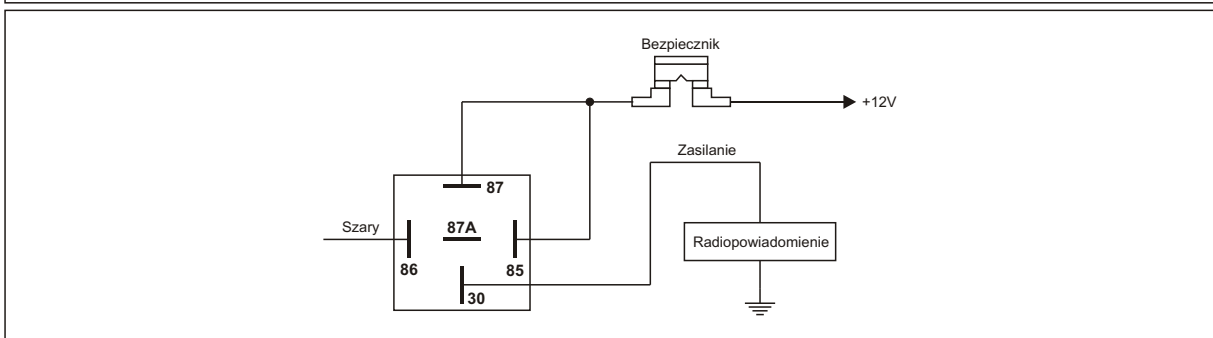
Aby zaprogramować kolejne piloty, powtórz procedurę z poprzedniego punktu.

Aby zakończyć programowanie pilotów, wyłącz zapłon. Wyjście ze stanu programowania pilotów zostanie potwierdzone trzema dźwiękami syrenki.

SCHEMAT MONTAŻU ZAMKA CENTRALNEGO W DWÓCH KROKACH



SCHEMAT MONTAŻU RADIOPOWIADOMIENIA



SCHEMAT MONTAŻU KANAŁU DODATKOWEGO

