
















## 1. FUNKCJE PILOTA

Przycisk pilota	Funkcja realizowana	Uwagi
	Uzbrojenie i zamknięcie zamka	O ile zainstalowano zamek
 - 	Uzbrojenie bez czujnika uderzenia	Nacisnąć kolejno (w ciągu 1 sekundy)
	Lokalizacja pojazdu na parkingu	Przy systemie uzbrojonym
 (3 sekundy)	Włączenie próbnego alarmowania	Nacisnąć i trzymać 3 sekundy
	Rozbrojenie i otwarcie zamka	O ile zainstalowano zamek
 (2 sekundy)	Rozbrojenie i aktywacja kanału 2 (np. Bagażnik)	Nacisnąć i trzymać 2 sekundy
 - 	Rozbrojenie i otwarcie pozostałych drzwi	O ile zainstalowano otwieranie w dwóch krokach
	Lokalizacja pojazdu na parkingu	Przy systemie uzbrojonym
 (2 sekundy)	Aktywacja kanału 2 (bagażnik, Timer)	Nacisnąć i trzymać 2 sekundy
 - 	Ciche uzbrojenie/rozbrojenie systemu	Przy wyłączonej stacyjce
 -  (2 sekundy)		Przy włączonej stacyjce

## 2. SYGNALIZACJA DIODĄ LED

Normalna praca

<b>Zgaszona</b>	system rozbrojony
<b>Wolno błyska</b>	system uzbrojony
<b>Szybko błyska</b>	samouzbrajanie
<b>Świeci</b>	tryb VALET

Sygnalizacja przyczyn alarmowania

<b>2 błyski ... pauza</b>	strefa 2 / czujnik pokrywy silnika, bagażnika
<b>3 błyski ... pauza</b>	strefa 3 / czujnik drzwi
<b>4 błyski ... pauza</b>	strefa 4 / czujnik uderzenia
<b>5 błysków ... pauza</b>	strefa 6 / stacyjka

## 3. SYGNALIZACJA SYRENKĄ


<b>1 sygnał</b>	uzbrojenie
<b>2 sygnały</b>	rozbrojenie
<b>3 sygnały</b>	przypomnienie o usterce
<b>4 sygnały</b>	system alarmował
<b>6 sygnałów</b>	szukanie pojazdu

## 4. SYGNALIZACJA ŚWIATŁAMI

<b>1 błysk</b>	uzbrojenie
<b>2 błyski</b>	rozbrojenie
<b>3 błyski</b>	przypomnienie o usterce
<b>12 błysków</b>	szukanie pojazdu

## 5. UZBROJENIE SYSTEMU

### Uzbrojenie pilotem

1. Naciśnij , system zostanie uzbrojony - "włączony"
2. Syrenka oraz światła pojazdu potwierdzą to jednym sygnałem.

### Przypomnienie o niedomknięciu

Jeżeli przy uzbrojeniu systemu syrenka zasygnalizuje 3 razy oznacza to, że drzwi lub pokrywy nie są domknięte.

### Ciche uzbrojenie / rozbrojenie

Naciśnij  + . Potwierdzenie uzbrojenia / rozbrojenia nastąpi światłami, bez syrenki.

### Uzbrojenie bez czujników

Pozwala na zostawienie osoby lub pas w samochodzie. Działa tak jak ujęto w tabeli funkcji pilota. System będzie alarmował z pozostałych przyczyn np. otwarcia drzwi.

Po rozbrojeniu system wróci do normy.


### Uzbrojenie "od zamknięcia ostatnich drzwi" (funkcja programowana na życzenie przez instalatora)

System może być tak zaprogramowany, aby automatycznie się uzbrajał w 30 sekund po wyjściu z pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi i pokryw. Każde otwarcie w czasie < 30 sekund na nowo przesuwa odliczanie czasu.



System dodatkowo może zamykać zamek w 30 sekundzie. Powstaje jednak ryzyko zostawienia kluczyków w kabinie, dlatego opcję tę rzadko wybierają kierowcy.

## 6. ROZBROJENIE SYSTEMU

### Rozbrojenie pilotem

1. Naciśnij  pilota,
2. Syrenka i światła zasygnalizują dwukrotnie rozbrojenie systemu i otwarcie zamka centralnego.

### Otwieranie zamka w dwóch krokach (funkcja programowana na życzenie przez instalatora)

Naciśnij , otworzą się drzwi kierowcy. Ponownie bez zwłoki naciśnij , otworzą się pozostałe drzwi.

### Automatyczne ponowne uzbrojenie

System uzbroi się ponownie, o ile po rozbrojeniu nie zostaną otwarte drzwi w ciągu 60 sekund.

### Rozbrojenie systemu bez pilota

System może być rozbrojony w sytuacji, gdy pilot zaginął lub przestał działać.

Kolejność czynności:

1. Przekręć stacyjkę samochodu (system alarmuje),
2. Naciśnij i puść przycisk VALET.

VALET jest ukrytym przełącznikiem. Jego miejsce położenia należy uzgodnić z instalatorem.

## 7. PRZYCZYNY ALARMOWANIA

Uzbrojony system będzie chronił samochód w następujący sposób:

1. Lekkie uderzenia w karoserię wyzwalają ostrzegawczy sygnał syrenki,
2. Mocne uderzenia oraz otwarcie drzwi, pokryw, włączenie stacyjki, ruch w kabinie (o ile zainstalowano czujnik ruchu) powodują sygnalizację syrenką oraz światłami.

Jeżeli w tym czasie nie zanikną przyczyny alarmowania, system będzie alarmował dalej, lecz nie dłużej niż przez 6 cykli po 30 sekund.

## 8. STAN SERWISOWY

System w stanie serwisowym pozwala na oddanie samochodu do warsztatu bez konieczności przekazywania mechanikowi pilota. System nie alarmuje, a pilotem można jedynie otwierać i zamykać centralny zamek (o ile został zainstalowany).

### Wejście w stan serwisowy

Kolejność czynności:




1. Przekręć (i zostaw włączoną) stacyjkę samochodu (system musi być rozbrojony),
2. Naciśnij VALET na 2 sekundy, zapali się dioda LED,
3. Możesz wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Aby wyjść ze stanu serwisowego należy wykonać dokładnie te same czynności (punkt 1 - 3)

## 9. LOKALIZACJA POJAZDU NA PARKINGU

Naciśnij . Syrenka zasygnalizuje 6 razy, a światła 12 razy, aby łatwo można było zlokalizować swój pojazd.


## 10. FUNKCJA PRÓBNEGO ALARMU

1. Naciśnij  i przytrzymaj przez 3 sekundy - syrenka zacznie alarmować,
  2. Aby uciszyć syrenkę należy ponownie wcisnąć  lub  na 3 sekundy,
- Jeśli syrenka nie zostanie uciszona, alarmowanie skończy się automatycznie po 30 sekundach.

## 11. FUNKCJA ANTYNAPADOWA

Funkcja antynapadowa programowana jest przez instalatora na życzenie użytkownika. Dzięki niej zamek centralny może być automatycznie zamykany 15 sekund po włączeniu stacyjki i otwierany natychmiast po wyłączeniu stacyjki.

## 12. OTWIERANIE BAGAŻNIKA PILOTEM

Funkcja ta programowana jest przez instalatora na życzenie użytkownika. Aby z niej skorzystać naciśnij i przytrzymaj  przez 2 sekundy.

**13. KONSERWACJA**

Bardzo ważną sprawą, mającą duży wpływ na poprawne działanie systemu alarmowego, jest stan wyłączników krańcowych informujących centralkę o otwarciu drzwi, bagażnika lub pokrywy silnika. Dobrze jest raz na pewien czas sprawdzić czy nie są uszkodzone (połamane, źle zamocowane, zardzewiałe lub zamoczone). W razie stwierdzenia usterki, najlepiej skontaktować się z instalatorem lub naprawić we własnym zakresie. Pamiętaj, że wyłącznik krańcowy pokrywy silnika nie może być dostępny z zewnątrz aby nie można go było zablokować np.: przy pomocy noża.

**14. JEŻELI MASZ PROBLEM ...**

Objawy	Kolejne sposoby postępowania
System nie daje się rozbroić pilotem	użyj pilota jak najbliżej samochodu. Zasięg pilota może gwałtownie zmaleć w pobliżu nadajnika radiowego emitującego silne pole elektromagnetyczne, zwróć uwagę na jaskrawość świecenia diody LED w pilocie. Jeśli świeci słabo wymień baterię. jeśli mimo wymiany baterii nadal nie chce się rozbroić, postępuj według zaleceń instalatora (patrz <b>POSTĘPOWANIE AWARYJNE</b> ).
System nie daje się uzbroić pilotem	użyj pilota jak najbliżej samochodu. Zasięg pilota może gwałtownie zmaleć w pobliżu nadajnika radiowego emitującego silne pole elektromagnetyczne, zwróć uwagę na jaskrawość świecenia diody LED w pilocie. Jeśli świeci słabo wymień baterię (dotyczy pilota standardowego). jeśli mimo wymiany baterii nadal nie chce się rozbroić, postępuj według zaleceń instalatora (patrz <b>POSTĘPOWANIE AWARYJNE</b> ).
Po rozbrojeniu systemu, silnik nie daje się uruchomić	sprawdź akumulator i stan jego zacisków, spróbuj ponownie wcisnąć przycisk rozbrajający system (może być włączona pasywna blokada), wprowadź system w stan serwisowy jeżeli kolejne czynności nie pomogły, to przyczyna awarii najprawdopodobniej nie leży po stronie systemu alarmowego ze względu na możliwość zawieszenia się komputera samochodowego, radzimy zdjąć z akumulatora na ok. 30 sekund zacisk ujemny.
W czasie uzbrajania, system sygnalizuje niedomknięcie drzwi lub klapy	sprawdź, czy drzwi oraz pokrywy pojazdu są dobrze pozamykane, sprawdź stan wyłączników krańcowych (w razie usterki wymień krańcówkę), jeśli wymiana krańcówki jest zbyt skomplikowana, odłącz od niej przewód instalacji alarmowej i zaizoluj go. Zgłoś się do instalatora w sprawie wymiany uszkodzonej krańcówki.
System wielokrotnie alarmuje	<b>Uwaga!</b> Może się zdarzyć, że intruz celowo wywołuje alarm, licząc na "zmęczenie" właściciela pojazdu, który po pewnym czasie wyłączy system myśląc, że jest uszkodzony. rozbroj system i uzbroj go ponownie bez czujników dodatkowych, jeżeli sytuacja będzie się powtarzała, skontaktuj się z instalatorem.

**15. POSTĘPOWANIE AWARYJNE**

Konstrukcja centralki przewiduje ostatecznie wykonanie **postępowania awaryjnego** na wypadek, gdy czynności wymienione w poprzednim rozdziale nie odnoszą skutku.

**Postępowanie awaryjne** należy ustalić z instalatorem przy odbiorze usługi montażu.

**16. PAMIĘTAM ...**

..., że unieruchomienie silnika przez funkcję przeciwporwaniową, powoduje wstrzymanie pracy układów wspomagających kierowanie i hamowanie pojazdem i mimo to zgadzam się na uruchomienie powyższej funkcji.

**17. WARUNKI GWARANCJI**

.....  
data podpis

1. Przedmiotem gwarancji jest system alarmowy zamontowany w Państwa samochodzie przez autoryzowany zakład sieci PYTHON.
2. Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty instalacji. Instalator może przedłużyć okres gwarancji na indywidualnie określonych warunkach (np.: przeglądy okresowe).
3. Gwarancją nie są objęte baterie i wyłączniki krańcowe.
4. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych, bądź uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego użytkowania lub ingerencji w system (np.: zalanie wodą).
5. Nie przestrzeganie warunków gwarancji powoduje jej utratę.
6. W razie awarii systemu w okresie gwarancji, instalator jest zobowiązany do bezpłatnego usunięcia usterki, ale nie zwraca innych kosztów związanych z awarią (np.: Holowanie).

.....  
data instalacji

.....  
pieczęć instalatora