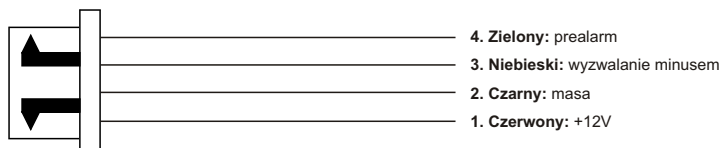
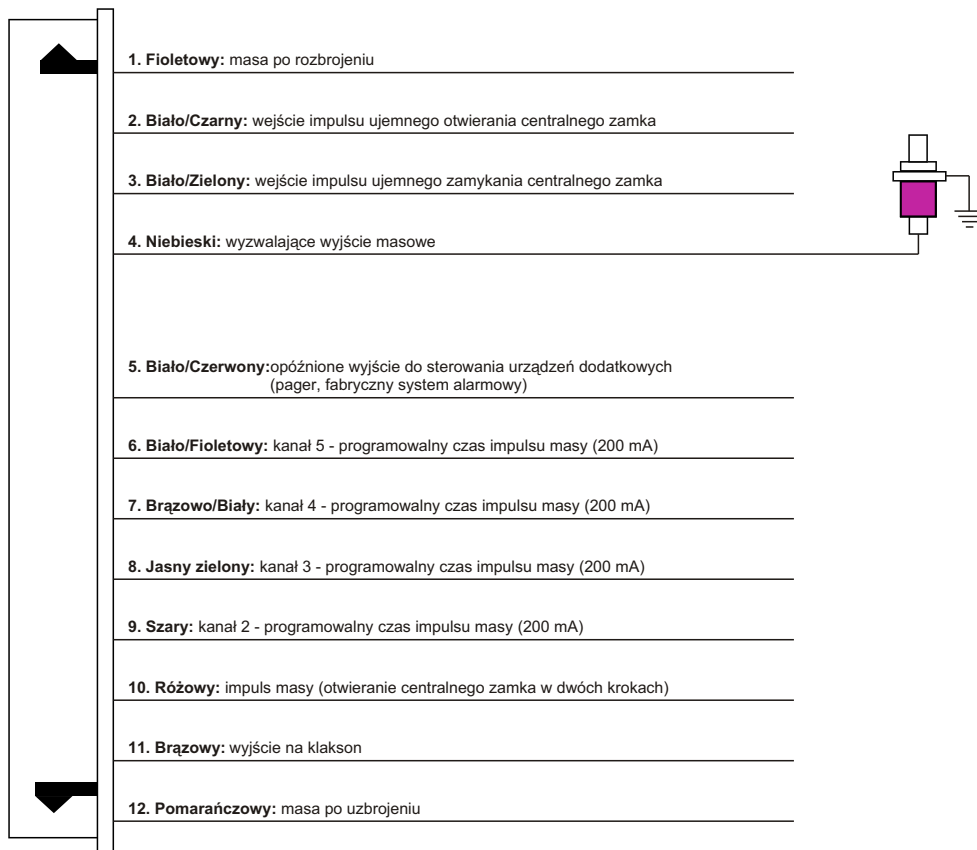
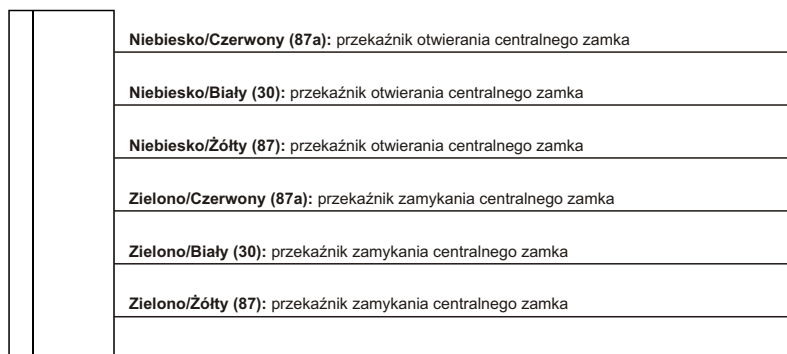


H4. Wtyczka czujnika dodatkowego (np. Ultradźwiękowego) - strefa 4**H6. 12-sto przewodowa biała wtyczka****H10. Przewody od przekaźników do siłowników zamka centralnego (przekaźniki są w centralce)****Uwaga**

Przewody wiązek kablowych należy układać z dala od gorących i ruchomych części silnika, a także od przewodów wysokiego napięcia. Przewody należy okleić taśmą w miejscach przejść do komory silnika. Nie należy łączyć wtyczek kablowych do gniazd centralki przed zakończeniem prac instalacyjnych.

H1. ANTENA STANDARDOWA

Ta antena nie jest potrzebna gdy zastosujemy moduł antenowy pilota TX780V (z ekranem LCD).

H2. ANTENA DLA PILOTA TX780V (z ekranem LCD)

Aby zainstalować moduł anteny należy:

- wyjąć antenę dla pilotów standardowych z gniazda H1,
- włożyć wtyczkę H2 w gniazdo,
- przeciąć pętlę H3,
- zaprogramować TX780V wg instrukcji (patrz: programowanie pilotów).

Moduł anteny montujemy pionowo po wewnętrznej stronie przedniej szyby samochodu w narożniku, jednak 7-10 cm od najbliższej krawędzi metalu. Radzimy zrobić próby umiejscowienia nadajnika.

Uwaga

Niektóre samochody mają w części metalizowaną szybę w tym wypadku nie należy montować anteny w pobliżu metalizacji.

H3. CZARNA PĘTLA

Należy ją przeciąć jeżeli w komplecie jest pilot TX780V (z ekranem LCD).

H4. 4-BIEGUNOWA WTYCZKA POMARAŃCZOWA DLA CZUJNIKA DODATKOWEGO (strefa 4)

Patrz schematy wiązek na poprzednich stronach.

H5. NIEUŻYWANA**H6. 12-BIEGUNOWA BIEGUNOWA MINI WTYCZKA**

- H6/1. Przewód **fioletowy** - masa, gdy system rozbrojony 200mA.
- H6/2. Przewód **biało-czarny** - wejście wyzwalające masą łączymy z mikro-wyłącznikiem siłownika Master - sygnalizacja otwierania.
- H6/3. Przewód **biało-zielony** - wejście wyzwalające masą łączymy z mikro-wyłącznikiem siłownika Master - sygnalizacja zamykania.
- H6/4. Przewód **niebieski** - wejście wyzwalające masą alarm. Łączyć do pokryw bagażnika i silnika.
- H6/5. Przewód **biało-czerwony** - programowane wyjście, obciążalność 200mA. Programowanie wyjaśnione w rozdziale „Programowanie Funkcji Grupy IV”.

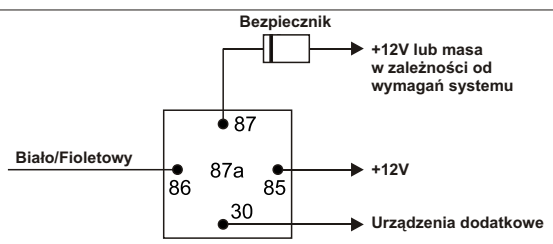
Przykładowe zastosowania:

zasilanie radia lub innych urządzeń, które zwykle zostają wyłączone po wyjęciu kluczyków ze stacyjki samochodu (na wyjściu tym 3 sek. po wyjęciu kluczyków załączy się masa o obciążalności 200mA), do rozbrajania fabrycznego systemu alarmowego samochodu.

- H6/6. Przewód **biało-fioletowy** - kanał 5. Masa o obciążalności 200mA.

Po naciśnięciu C5 na pilocie na przewodzie pojawia się masa przez zaprogramowany czas, od 1 sek. Do 2 min. Tym kanałem można zapalać światła samochodu lub zamykać szyby elektryczne.

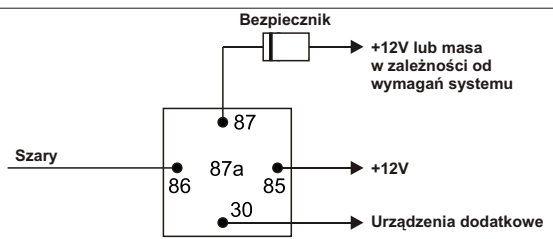
Patrz - **Programowanie funkcji grupy III.**



- H6/7. Przewód **brązowo-biały** - kanał 4. Masa o obciążalności 200mA. Aktywacja kanału po naciśnięciu ***/C4**. Działa identycznie jak kanał 5. Połączenia elektryczne wykonać wg rysunku dot. kanału 5.
- H6/8. Przewód **jasno zielony** - kanał 3. Masa o obciążalności 200mA. Aktywacja kanału po naciśnięciu ***/C3**. Działa identycznie jak kanał 5. Połączenia elektryczne wykonać wg rysunku dot. kanału 5.
- H6/9. Przewód **szary** - kanał 2. Wyjście programowane. Masa o obciążalności 200mA.

Na przewodzie pojawia się 1 sek. impuls po naciśnięciu i przytrzymaniu przez 2 sek. kanału 2 na pilocie. Można wykorzystać do otwierania bagażnika. Wyjście może być zaprogramowane jako chwilowe lub zatraskowe, zatrask resetowany stacyjką, 30 sek. lub 60 sek.

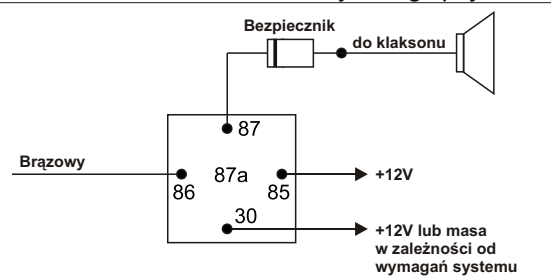
Patrz - **Programowanie funkcji grupy III.**



H6/10. Przewód **różowy** - masa o obciążalności 200 mA. Do dwukrokowego otwierania elektronicznego zamka centralnego. W czasie rozbrajania na przewodzie pojawia się impuls otwierający zamek, ponowne naciśnięcie rozbrojenia w ciągu 3 sek. wygeneruje drugi impuls.

H6/11. Przewód **brązowy** - masa o obciążalności 200mA. Do sterowania klaksonu fabrycznego pojazdu.

Konieczne jest zastosowanie przekaźnika wg rysunku obok.



H6/12. Przewód **pomarańczowy** - masa o obciążalności 500mA gdy system uzbrojony.

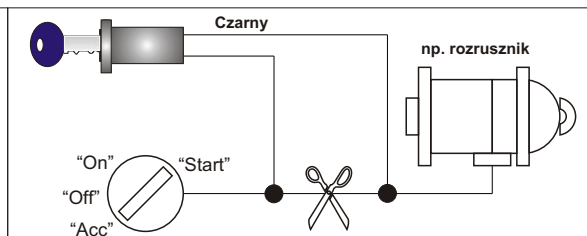
H7. WTYCZKA DIODY LED

H8. WTYCZKA PRZYCISKU VALET

Przycisk VALET należy zamontować w ukrytym lecz dostępnym miejscu.

H9. WTYCZKA BLOKADY ROZRUSZNIKA

Połączyć wg rysunku obok. Max 30A.



H10. OPRZEWODOWANIE CENTRALNEGO ZAMKA

Patrz instrukcja w języku angielskim.

H11. GŁÓWNA 11-BIEGUNOWA WIĄZKA KABLOWA

H11/1. Przewód **czerwony** - stałe zasilanie 12V.

H11/2. Przewód **biały** - wyjście przekaźnika świateł (obciążalność 5A).

H11/3. Przewód **biały** - wyjście przekaźnika świateł (obciążalność 5A).

H11/4. Przewód **czerwono-biały** - zasilanie przekaźnika świateł.

H11/5. Przewód **fioletowy** - wejście wyzwalające krańcówkę drzwi oraz włączanie oświetlenia kabiny (obciążalność 10A). W przypadku rozbrojenia systemu zostanie załączone oświetlenie kabiny przez 30 sek.

H11/6. Przewód **brązowy** - wyjście zasilające (+) syrenkę o obciążalności 2A.

H11/7. Przewód **zielony** - zasilanie przekaźnika oświetlenia kabiny. Przewód łączymy do masy jeżeli krańcówka drzwi też łączy do masy. Przewód łączymy do plusa przez bezpiecznik jeżeli krańcówka łączy do plusa.

H11/8. Przewód **czarny** - masa systemu. Należy solidnie połączyć do karoserii samochodu.

H11/9. Przewód **żółty** - stacyjka samochodu. Jeden z przewodów łączymy do stacyjki tak, aby miał 12V w przypadku gdy stacyjka jest w położeniu „on” i „start”. Drugi przewód łączymy z rozciętym przewodem stacyjki. Obciążalność przekaźnika blokady: 10A.

H11/10. Przewód **żółty** - stacyjka samochodu. Jeden z przewodów łączymy do stacyjki tak, aby miał 12V w przypadku gdy stacyjka jest w położeniu „on” i „start”. Drugi przewód łączymy z rozciętym przewodem stacyjki. **Obciążalność przekaźnika blokady: 10A.**

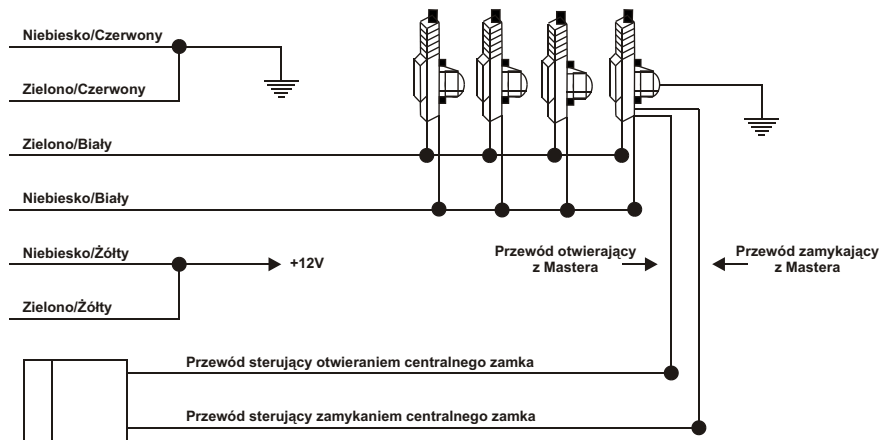
H11/11. Przewód **czarno-biały** - do przełącznika kontrolującego położenie dźwigni hamulca ręcznego. Łączyć jeżeli przewidziano funkcję „zamykania” z hamulcem ręcznym (Patrz - **Programowanie funkcji grupy II**).

H12. ZASILANIE REZERWOWEGO PAKIETU AKUMULATORÓW 7.2V

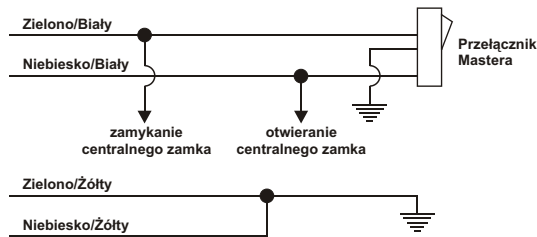
Do przewodów można podłączyć akumulator 7,2V - 600mA (np.: 6x1,2V) lub o większej pojemności.

H10. OPRZEWODOWANIE CENTRALNEGO ZAMKA

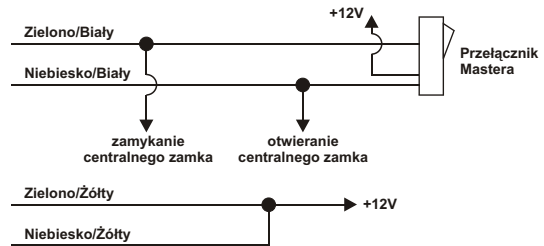
Instalacja centralnego zamka dla 4 drzwi z wykorzystaniem siłownika 5 przewodowego



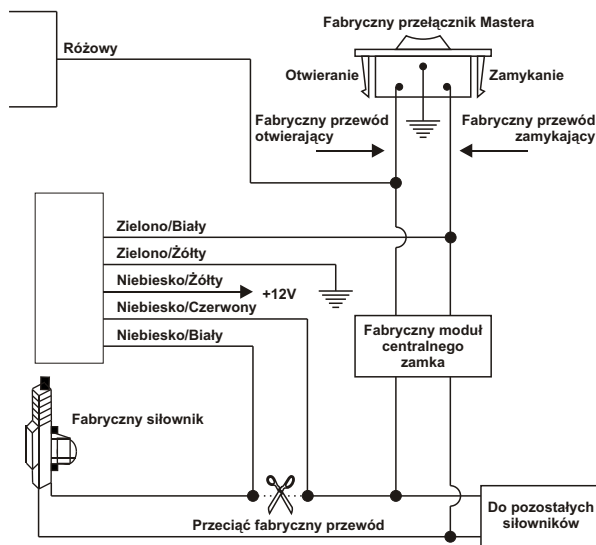
Sterowanie centralnym zamkiem za pomocą masy



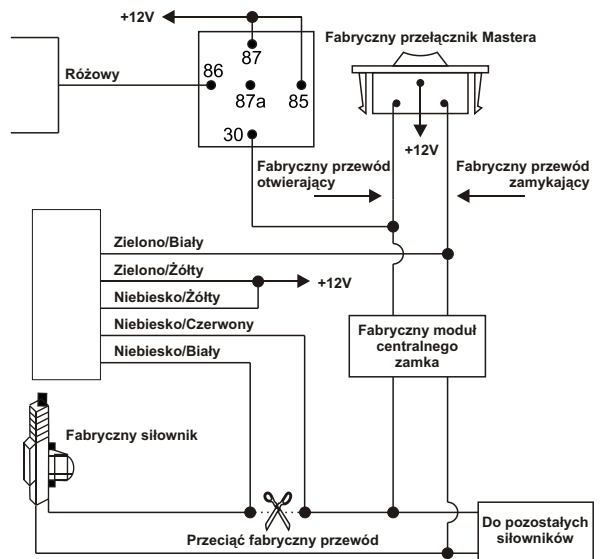
Sterowanie centralnym zamkiem za pomocą plusa



Dwukrokowe otwieranie zamka za pomocą masy



Dwukrokowe otwieranie zamka za pomocą plusa



PROGRAMOWANIE PILOTÓW**PROGRAMOWANIE PILOTA STANDARDOWEGO (BEZ EKRANU LCD)**

Wejście:

przekręć stacyjkę samochodu "OFF/ ON" 3 razy i zostaw w położeniu „ON”, naciśnij przycisk VALET 3 razy i przytrzymaj aż usłyszysz „bip”. Uwolnij przycisk, jesteś w trybie programowania.

Programowanie:

naciśnij przycisk pilota do momentu potwierdzenia przez syrenkę, jeżeli chcesz zaprogramować następnego pilota bez ekranu LCD, to powtórz pkt. 1.

Wyjście z programowania:

przekręć stacyjkę samochodu do pozycji: „OFF” lub poczekaj 15 sek., usłyszysz 3 razy „bip” syrenki.

PROGRAMOWANIE PILOTA TX780V Z EKRANEM LCD

Wejście:

przekręć stacyjkę samochodu "OFF/ ON" 3 razy i zostaw w położeniu „ON”, naciśnij przycisk VALET 6 razy i przytrzymaj aż usłyszysz „bip”. Uwolnij przycisk, jesteś w trybie programowania.

Programowanie:

naciśnij przycisk pilota do momentu potwierdzenia przez syrenkę, jeżeli chcesz zaprogramować następnego pilota bez ekranu LCD, to powtórz pkt. 1.

Wyjście z programowania:

przekręć stacyjkę samochodu do pozycji: „OFF” lub poczekaj 15 sek., usłyszysz 3 razy „bip” syrenki.

PROGRAMOWANIE FUNKCJI**PROGRAMOWANIE FUNKCJI GRUPY I**

przekręć stacyjkę samochodu "ON/OFF" 3 razy i zatrzymaj w położeniu "OFF".


naciśnij VALET 2 razy i przytrzymaj aż usłyszysz „bip” plus długi „bip”, uwolnij przycisk. Jesteś w trybie programowania grupy I.


Możliwości programowania w grupie „I” opisane są w tabeli poniżej.


PRZYKŁAD

Aby zaprogramować tryb uzbrajania na „uzbrajanie pasywne bez zamykania zamka”, czyli funkcję z drugiego wiersza i kolumny „Trzy bipy” należy:

wykonać pkt.1 oraz 2 opisane powyżej- czyli wejść w tryb programowania,

nacisnąć raz  usłyszysz „bip” i mignie LED, jesteś w drugim wierszu tabeli. Jeżeli nie przejdziesz dalej do pkt.3 ustawisz „uzbrajanie standardowe”,

nacisnąć 2 razy , usłyszysz 3 razy "bip" i mignie LED 3 razy, jesteś w kolumnie „Trzy bipy”. W ten sposób zaprogramowałeś „pasywne uzbrajanie bez zamykania zamka centralnego”.

Aby przejść do następnej funkcji np.: „automatycznego ponownego uzbrajania” naciśnij  itd..

Aby wyjść z trybu programowania przekręć stacyjkę do pozycji „ON” lub poczekaj 15 sek., 3 razy „bip” potwierdzi wyjście.

Przycisk pilota	Jeden "bip" (fabrycznie)	Dwa "bipy"	Trzy "bipy"	Cztery "bipy"
	Bipuje syrenka i klakson	Bipuje tylko syrenka	Bipuje tylko klakson	Ani klakson, ani syrenka
	Uzbrajanie standardowe	Uzbrajanie z funkcją immobilisera	Uzbrajanie pasywne bez zamykania zamka	Uzbrajanie pasywne z zamykaniem zamka
	Automatyczne ponowne uzbrajanie	Bez automatycznego ponownego uzbrajania		
	Sygnalizacja niedomkniętych drzwi	Bez sygnalizacji niedomkniętych drzwi		
* / C3	Bez funkcji przeciwporwaniowej	Przeciwporwaniowa "związana z pilotem"	Przeciwporwaniowa "zawsze"	
	Pilot nie może uzbroić systemu w czasie jazdy	Pilot może uzbroić system w czasie jazdy		
⚡ / C4	PANIC tylko gdy stacyjka wyłączona	Gdy włączona i wyłączona	Gdy włączona i wyłączona bez ograniczenia czasu	Bez funkcji PANIC

Uwagi





Funkcja przeciwpowraniowa związana z pilotem nie oznacza, że kierowca w chwili porwania musi użyć pilota. Wystarczy jak naciśnie pilota po przekręceniu stacyjki na „ON” aktywując czuwanie funkcji, która zadziała po otwarciu/zamknięciu drzwi,
Uzbrojenie systemu w czasie jazdy nie zablokuje zapłonu, nie wywoła też alarmu od czujników, nie polecamy jednak stosowania tej funkcji.

PROGRAMOWANIE FUNKCJI GRUPY II

przekręć stacyjkę samochodu "ON/OFF" 3 razy i zatrzymaj w położeniu "OFF".
naciśnij VALET 4 razy i przytrzymaj aż usłyszysz 2 razy „bip” plus długi „bip”, uwolnij przycisk. Jesteś w trybie programowania grupy II.

Możliwości programowania w grupie II opisane są w tabeli poniżej.

Programowanie odbywa się analogicznie jak w grupie "I".



Przycisk pilota	Jeden "bip" (fabrycznie)	Dwa "bipy"	Trzy "bipy"	Cztery "bipy"
	0,8 sekundowy impuls zamka	3,5 sekundowy impuls zamka	Podwójny impuls otwierający	
	Stacyjka zamyka zamek (3 sek. opóźnienia)	Stacyjka zamyka zamek (15 sek. opóźnienia)	Zamek kontrolowany dźwignia hamulca	Stacyjka nie zamyka zamka centralnego
	Stacyjka otwiera zamek	Stacyjka nie otwiera zamka		
	H11/6 (brązowy) - stałe wyjście na syrenę	H11/6 - 5-cio sek. impulsy na syrenę	H11/6 - impulsy różnej długości	H11/6 - klakson zamiast syreny
* / C3	Oświetlenie drogi wyłączone	Przez 30 sek. po otwarciu zamka	Przez 30 sek. po otwarciu i 10 po zamknięciu zamka	

Aby wyjść z trybu programowania przekręć stacyjkę do pozycji „ON” lub poczekaj 15 sek., 3 razy „bip” potwierdzi wyjście.

PROGRAMOWANIE FUNKCJI GRUPY III

przekręć stacyjkę samochodu "ON/OFF" 3 razy i zatrzymaj w położeniu "OFF".
naciśnij VALET 6 razy i przytrzymaj aż usłyszysz 3 razy „bip” plus długi „bip”, uwolnij przycisk. Jesteś w trybie programowania grupy III.

Możliwości programowania w grupie III opisane są w tabeli poniżej.

Przycisk pilota	Jeden "bip" (fabrycznie)	Dwa "bipy"	Trzy "bipy"	Cztery "bipy"
	Wyjście z trybu programowania, potwierdzone trzema "bipami".			
* / C3	H6/8 (jasno-zielony) wyjście monostabilne	H6/8 - wyjście bistabilne	H6/8 - wyjście bistabilne resetowane stacyjką w pozycji (ON)	H6/8 - wyjście o czasie zaprogramowanym (1-120 sek.)
	H6/9 (szary) jednosekundowy impuls otwierania bagażnika	H6/9 - wyjście monostabilne	H6/9 - wyjście bistabilne (3) / bistabilne resetowane stacyjką (4) / 30 sekundowe (5) / 60 sekundowe (6)	
✕ / C4	H6/7 (brązowo-biały) wyjście monostabilne	H6/7 - wyjście bistabilne	H6/7 - wyjście bistabilne resetowane stacyjką w pozycji (ON)	H6/7 - wyjście o czasie zaprogramowanym (1-120 sek.)
C5	H6/6 (biało-fioletowy) wyjście monostabilne	H6/6 - wyjście bistabilne	H6/6 - wyjście bistabilne resetowane stacyjką w pozycji (ON)	H6/6 - wyjście o czasie zaprogramowanym (1-120 sek.)

Aby wyjść z trybu programowania przekręć stacyjkę do pozycji „ON” lub poczekaj 15 sek., 3 razy „bip” potwierdzi wyjście.

Programowanie czasu od 1 do 120 sek.

Wejście:

przekręć stacyjkę samochodu "ON/OFF" 3 razy i zatrzymaj w położeniu "OFF",
naciśnij VALET 6 razy i przytrzymaj aż usłyszysz 3 razy „bip” plus długi „bip”, uwolnij przycisk. Jesteś w trybie programowania.

Programowanie:

- 1-a. naciśnij *** / C3** 4 razy , usłyszysz 4 razy "bip" i mignie 4 razy LED,
- 1-b. naciśnij *** / C4** 4 razy , usłyszysz 4 razy "bip" i mignie 4 razy LED, jeżeli chcesz ustawić ten kanał,
- 1-c. naciśnij **C5** 4 razy , usłyszysz 4 razy "bip" i mignie 4 razy LED, jeżeli chcesz ustawić ten kanał,
2. Naciśnij i przytrzymaj VALET przez czas, który ma być zaprogramowany (1 - 120 sek.).









Uwagi:

wyjście monostabilne trwa przez okres naciskania przycisku pilota,
 wyjście bistabilne trwa od naciśnięcia przycisku pilota do kolejnego naciśnięcia,
 wyjście bistabilne resetowane stacyjką trwa od naciśnięcia przycisku pilota do przekręcenia stacyjki w pozycję „ON”.

PROGRAMOWANIE FUNKCJI GRUPY IV

przekręć stacyjkę samochodu "ON/OFF" 3 razy i zatrzymaj w położeniu "OFF".
 naciśnij VALET 8 razy i przytrzymaj aż usłyszysz 4 razy „bip” plus długi „bip”, uwolnij przycisk. Jesteś w trybie programowania grupy IV.

Możliwości programowania w grupie IV opisane są w tabeli poniżej.

Przycisk pilota	Jeden "bip" (fabrycznie)	Dwa "bipy"	Trzy "bipy"	Cztery "bipy"
	Wyjście z trybu programowania, potwierdzone trzema "bipami".			
	H6/5 (biało-czerwony) przedłużone zasilanie odbiorników	H6/5 - wyjście na pager	H6/5 - rozbrajanie fabrycznego autoalarmu	H6/5 - rozbrajanie fabrycznego autoalarmu na kanale 2
	Usuwanie czujnika garażowego (trzymaj  przez 4 sek.)	Tryb programowania czujnika garażowego		
	Usuwanie PIN-kodu (trzymaj  przez 4 sek.)	System z PIN-kodem / tryb programowania PIN-kodu		
* / C3	Tryb testowania strefy 2 i 3	Tryb testowania strefy 4	Tryb testowania strefy 5 (czujnik garażu)	
	Ustawienie czułości i testowanie wbudowanego do centralki czujnika uderzenia. Naciskanie  obniża o stopień czułość.			
* / C4	Ustawienie czułości i testowanie wbudowanego do centralki czujnika uderzenia. Naciskanie * / C4 podwyższa o stopień czułość.			

Aby wyjść z trybu programowania przekręć stacyjkę do pozycji „ON” lub poczekaj 15 sek., 3 razy „bip” potwierdzi wyjście.

Uwagi

przedłużone zasilanie odbiorników: dostarczy (-) 200 mA po 3 sek. od przekręcenia stacyjki na „ON” i pozostanie w tym stanie nawet gdy stacyjka będzie w „OFF” aż do chwili otwarcia/zamknięcia drzwi. Można to wykorzystać do zasilania radia lub innych odbiorników nawet , gdy kluczyków nie ma w stacyjce,
 rozbrajanie autoalarmu fabrycznego: na przewodzie pojawia się sygnał, który można wykorzystać do tego celu.



PROGRAMOWANIE CZUJNIKA PIR GARAŻU (EW. PRZYCZEPY)

System posiada rzadką możliwość ochrony Twojego garażu w czasie parkowania w nim pojazdu. Specjalny czujnik PIR zasilany bateryjnie współpracuje z centralką autoalarmu. Nie potrzebne są kable, wszystko odbywa się droga radiową.

Wejście:

przekręć stacyjkę samochodu "ON/OFF" 3 razy i zostań w położeniu "OFF",
 naciśnij VALET 8 razy i przytrzymaj aż usłyszysz 4 bipy plus długi bip. Jesteś w trybie programowania funkcji grupy IV.

Programowanie:

naciśnij raz  usłyszysz 2 bipy (w tym wypadku jesteś od razu w kolumnie „dwa bipy”),
 aktywuj czujnik PIR, aby nadał kod radiowy. Aby usunąć czujnik, zamiast aktywować go naciśnij  i trzymaj 4 sek.

WPROWADZANIE PIN-KODU

PIN kod nie jest konieczny. Zwiększa on bezpieczeństwo w przypadku porwania samochodu, ale też nieco utrudnia obsługę systemu.

Wejście:

przekręć stacyjkę samochodu "ON/OFF" 3 razy i zostań w położeniu "OFF",
naciśnij „Valet” 8 razy i przytrzymaj aż usłyszysz 4 bipy plus długi bip. Jesteś w trybie programowania funkcji grupy IV.

Kontynuując programujemy przykładowy PIN o numerze 92:

naciśnij raz  usłyszysz 2 bipy (dwa LEDy), masz 5 sek. na rozpoczęcie pkt.2,

naciśnij VALET 9 razy i przekręć stacyjkę na „ON”,

naciśnij VALET 2 razy i przekręć stacyjkę na „OFF”.

LED trzykrotnie potwierdzi pełen kod (mignie 9 razy pauza 2 razy).

Usuwanie PIN kodu, praca bez PIN


Po wejściu zamiast programowania PIN naciśnij na 4 sek. . Długi bip potwierdzi usunięcie.


REGULACJA CZUJNIKA UDERZENIA W CENTRALCE (STREFA 1)


Wejście:

przekręć stacyjkę samochodu "ON/OFF" 3 razy i zostań w położeniu "OFF",
naciśnij VALET 8 razy i przytrzymaj aż usłyszysz 4 bipy plus długi bip. Jesteś w trybie programowania funkcji grupy IV.

Regulacja i testowanie (czujnik ma 15 stopni czułości):

naciśnij . Usłyszysz bip, czujnik obniży czułość o jeden stopień. Dwa bipy oznaczają minimum,

naciśnij /C4. Usłyszysz bip, czujnik podwyższy czułość o jeden stopień. Dwa bipy to maximum,

naciśnij na 4 sek. . Długi bip oznacza, że czujnik wrócił do czułości fabrycznej.

Rady

Czujnik można testować bez wychodzenia z trybu programowania. Lekkie uderzenie, to krótki sygnał, mocniejsze dłuższy.

Aby zakończyć włącz stacyjkę.



POWRÓT DO USTAWIEŃ FABRYCZNYCH

Przydatna możliwość, gdy trudno określić stan centralki.

Wejście:

przekręć stacyjkę samochodu "ON/OFF" 3 razy i zostań w położeniu "OFF",

naciśnij VALET 12 razy i przytrzymaj aż usłyszysz 6 bipów plus długi bip.

Naciśnij razem na 6 sek.  + . Usłyszysz 6 bipów i 3 długie bipy potwierdzające, że grupy I, II, III, IV wróciły do ustawień fabrycznych.