

Uwagi ogólne

Wyświetlacz urządzenia posiada 3 pozycje przeznaczone na wynik pomiaru i jedna skrajną prawą pozycję na numer funkcji. Do przechodzenia pomiędzy poszczególnymi funkcjami służy przycisk „F”. Do wybierania podpunktów danej funkcji służy przycisk „-”. Przechodzenie pomiędzy funkcjami lub podpunktami funkcji działa okrężnie. Przez chwilę po wybraniu funkcji pojawia się jej oznaczenie w formie symbolu. Przykładem symbol „Lic” oznaczający licznik kilometrów. Wszystkie wyniki pamiętane są do momentu resetu przyciskiem „R” lub zaniku zasilania urządzenia. Kalibracja natomiast jest zachowana nawet po zdjęciu zasilania. Po załączeniu przez krótką chwilę wyświetlany jest numer wersji (np. v1.1). Program urządzenia można zaktualizować u producenta.

Opis funkcji

Funkcja 1 - „Lic” (licznik) (na prawym wyświetlaczu „1” lub „b”, „c”, „d”) Licznik kilometrów, czasu, średniej i maksymalnej prędkości w czasie jazdy. Wyniki pamiętane tylko przez 15 min. po wyłączeniu zapłonu.

1. Symbol (który pojawia się na chwilę) Lic:
Licznik łącznie przejechanych kilometrów od ostatniego resetu ręcznego. Maksymalne wskazanie 999 km.

b. Symbol cS:
Licznik czasu od momentu włączenia stacyjki. Wynik podawany w godzinach i za kropką w minutach.
Maksymalne wskazanie 9.59 godzin.

c. Symbol Pr:
Prędkość średnia (km/h) liczona od ostatniego resetu ręcznego.

d. Symbol Prr:
Prędkość maksymalna (km/h) osiągnięta od ostatniego resetu ręcznego.

Wszystkie wyniki możemy resetować przez „R”.

Funkcja 2 - „Pr” (prędkość)

Pomiar prędkości pojazdu z możliwością informowania o przekroczeniu 60 i 100 km/h. Należy pamiętać, że szybkościomierz fabryczny pojazdu przeważnie zawyża wskazania o kilka km.

2. Symbol Pr:
Aktualna prędkość pojazdu (km/h).

b. Symbol biP:
Aktualna prędkość pojazdu (km/h). Dodatkowo w tej funkcji wydawany jest krótki dźwięk z głośniczka przy przekraczaniu 60 i 100 km/h.

Uwaga

W funkcji 2 przyciskiem „R” możesz zmienić jasność wyświetlacza. Są dwie możliwości (jaśniejsz i ciemniejsz).

Funkcja 3 - „50” (przyspieszenie)

Pomiar czasu potrzebnego do osiągnięcia progów prędkości: 50, 80, 100, 120 km/h mierzony od chwili ruszenia pojazdu. Przed pomiarem należy nacisnąć „R”, pokaże się napis „Go” i można jechać nawet do 120 km/h. Wyniki zostaną zebrane w

podpunktach. Usłyszymy krótkie dźwięki przy przekraczaniu 50 (jeden), 80 (dwa), 100 (trzy) i 120 km/h (cztery). Jeżeli nie zdołaliśmy osiągnąć 50 km/h to ponownie po zatrzymaniu zapali się napis „Go”. Jeżeli nie zdołaliśmy osiągnąć wyższych prędkości na miejscu ich wyniku zobaczymy „---”. Po zakończeniu próby wyświetla się wynik czasu ostatniego osiągniętego progu prędkości.

3. Symbol 50: odczytujemy wynik 0÷50 km/h.
- b. Symbol 80: wynik 0÷80 km/h.
- c. Symbol 100: wynik 0÷100 km/h.
- d. Symbol 120: wynik 0÷120 km/h.

Funkcja 4 - „400”

Pomiar czasu i prędkości na dystansie 0÷400 m. Aby wykonać pomiar resetujemy, pojawia się „Go”.

4. Symbol 400: wynik 0÷400 m w sek.
- B. Symbol Pr: tu zapamiętany zostaje wynik prędkości na 400 metrze.

Funkcja 5 - „610”

Pomiar czasu pomiędzy osiąganymi prędkościami. Konieczny reset i „Go”. Jeżeli osiągniemy 120 km/h otrzymamy również czas 80-120 km/h.

5. Symbol 610: wynik 60÷100 km/h w sek.
- b. Symbol 812: wynik 80÷120 km/h w sek.

Funkcja 6 - „H50” (hamowanie)

Dynamiczne pomiary hamowania. Funkcja mierzy ilość metrów potrzebną do zatrzymania pojazdu. Konieczny reset i „Go” przed próbą. Jeżeli zaczniemy hamować od 100 km/h to otrzymamy dwa wyniki: 100÷0 oraz 50÷0 km/h.

6. Symbol H50: wynik 50÷0 km/h w metrach.
- b. Symbol H10: wynik 100÷0 km/h w metrach.

Funkcja 7 - „CAL” (kalibracja)

Kalibrację należy wykonać po zainstalowaniu Auto-Speca. Okresowo można powtarzać procedurę, gdyż zmiana ciśnienia opon i zużycie bieżnika mogą powodować błędy.

Kalibracja urządzenia:

1. naciskać na przycisk R do momentu pojawienia się „---” (kilka sek.).
2. przejechać bez poślizgu kół i po prostej drodze 1000 metrów.
3. Na krótko nacisnąć przycisk R. Urządzenie zapamięta wyświetloną w tym momencie liczbę impulsów.

Podczas jazdy urządzenie zlicza ilość impulsów na odcinku 1 km. Liczba ta jest wyświetlana przeważnie bez ostatniej pozycji, gdyż najczęściej otrzymywana jest wartość z przedziału 1000÷8000. Dokładność kalibracji ma istotne znaczenie. Możemy kalibrować w oparciu o licznik pojazdu, ale przeniesiemy jego ewentualny błąd. Przy nowych drogach dość dokładnie wyznaczają odległość 100 m słupki na poboczu. Największą dokładność dają przyrządy geodezyjne.

Kalibracja do pomiarów paliwa:

1. Zatankuj do pełna, wejdź do podpunktu „EnG” funkcji „CAL” i naciśnij „R” (dłużej).
2. Teraz należy „spalić” co najmniej pół zbiornika (dla większej dokładności). Realizacja tego punktu może zająć kilka dni. W tym okresie Auto-SPEC musi być

- ciągłe podłączone do zasilanej (12V) instalacji samochodu.
3. Ponownie zatankuj do pełna, zanotuj ilość paliwa i wartość „EnG” oraz podziel ilość paliwa przez „EnG”. Otrzymasz współczynnik „Ust”.

Przykład

- paliwo = 51,0 litra
 - wskazanie „EnG” = 6.15
 - „Ust” = $510 / 615 = 0,83$
 - wprowadzamy do Auto-SPEC’a liczbę = 083 (patrz punkt 4.)
4. Wprowadź współczynnik „Ust” do AutoSpec:
 - wejdź do „Ust” funkcji „CAL”.
 - naciśnij „R”, aż zacznie migać jedna pozycja.
 - klawiszami „F” i „-” ustaw właściwą wartość w migającej pozycji.
 - zacznie migać następna pozycja, którą też należy ustawić itp. Kropki dziesiętnej nie wprowadzamy.
 5. Kończymy przez naciśnięcie „R”.

UWAGA

Jeżeli nie chcesz samemu wprowadzać współczynnika, poproś o to instalatora.

Funkcja 8 - „PAL” (zużycie paliwa)

8. Symbol PAL: chwilowe zużycie na 100 km (pomiar co 3 sek.).
- b. Symbol tot: sumaryczne od momentu resetowania przyciskiem „R”.
- c. Symbol PSr: średnie zużycie na 100 km od momentu resetowania.

Funkcja 9

Wygaszanie wyświetlacza.

Współpraca z PC

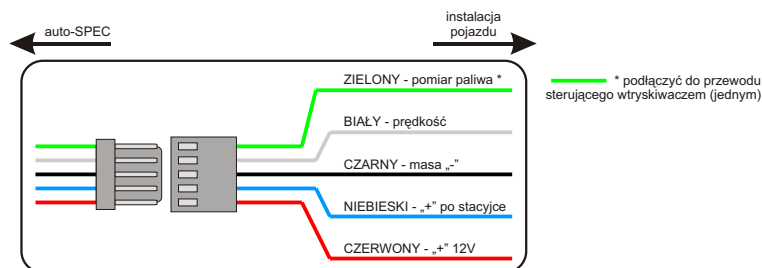
Po zdjęciu pokrywy udostępnione jest gniazdo dla specjalnego kabla, dzięki któremu możemy przekazywać dane do portu COM. Odbiór danych następuje przy pomocy „Hyperterminala” dostępnego w Akcesoriach Windows. Przygotowujemy również specjalny program, który pozwoli na analizę i wykresy.

Aktualne informacje o współpracy Auto-Speca z PC na www.corral.pl lub www.autoalarmy.pl

Warto pamiętać

Poślizg kół w czasie próby funkcji 3 nie wprowadza błędu pomiaru, o ile koła nie ślizgają się z prędkością mierzonego progu. Poślizg wprowadza błąd przy funkcji 4 (0÷400m) oraz funkcji 6 (hamowania). Nie należy zatem blokować kół, najczęściej pomaga tu ABS.

Okablowanie



Instrukcja obsługi v 1.1



auto-SPEC

CAR PERFORMANCE COMPUTER

Auto-Spec jest uniwersalnym urządzeniem posiadającym możliwości pomiaru:

1. kilometrów, minut, średniej i maksymalnej prędkości w czasie jazdy
2. Prędkości pojazdu z możliwością informowania o przekroczeniu 60 i 100 km/h
3. czasu potrzebnego do osiągnięcia prędkości 50, 80, 100, 120 km/h
4. czasu pomiędzy osiąganymi prędkościami 60- 100 oraz 80÷120 km/h
5. czasu na drodze 0÷400 m i finalnej prędkości
6. drogi hamowania z prędkości 50÷0 oraz 100÷0 km/h
7. chwilowego, sumarycznego i średniego zużycia paliwa

Urządzenie zasilane jest wprost z instalacji pojazdu. Dodatkowo należy podłączyć zasilanie ze stacyjki, sygnał impulsów tachometrycznych oraz sygnał sterujący wtryskiwaczem. Po podłączeniu elektrycznym należy wykalibrować urządzenie (funkcja 7).

Aktualne informacje znajdują się na www.corral.pl lub www.autoalarmy.pl