

SYSTEM OBSŁUGI PARKINGU

Jest przeznaczony do parkingów firmowych lub osiedlowych i baz transportowych. Nie jest przeznaczony do parkingów z biletowym, automatycznym systemem płatności.

System współpracuje ze sprzętem z oferty firmy CORRAL.

Do identyfikacji pojazdu/kierowcy mogą służyć następujące identyfikatory:

- piloty radiowe
- karty lub breloki zbliżeniowe 125kHz lub Mifare
- karty zbliżeniowe UHF
- inne formy identyfikacji z czytników z wyjściem Wiegand

Różne identyfikatory mogą być użyte na tym samym parkingu.

System składa się zasadniczo z:

- programu PC obsługi parkingu, który instaluje się pod systemami Windows XP i nowszymi na dedykowanym PC
- terminali Wiegand z wyjściem RS485 i przekaźnikiem sterującym szlabanem*
- czytników identyfikatorów zbliżeniowych lub odbiorników pilotów radiowych.*

* Jeżeli użyjemy czytników Prox Net lub Prox Ranger Net (zasięg 40cm) to niepotrzebne są terminale Wiegand

Sugerujemy zainstalowanie programu na małym, energooszczędnym komputerze przemysłowym zasilanym z 12V DC z rezerwowym akumulatorem. Komputer ten będzie sterował szlabanami poprzez przekaźnik obecny w terminalu Wiegand. Jeden program może obsługiwać do 32 szlabanów.

Zestaw sterujący dwoma szlabanami (wjazdowym, wyjazdowym) sprzętowo powinien składać się z:

- w/w komputera z zainstalowaną aplikacją
- konwertera USB/RS485
- 2szt. Konwertera Wiegand/RS485 (nazwa handlowa Wiegand Net) *
- 2szt. Czytników identyfikatorów lub 2 szt. odbiorników pilotów radiowych*

* Jeżeli użyjemy czytników Prox Net lub Prox Ranger Net (zasięg 40cm) to niepotrzebne są terminale Wiegand Net

Minimalne wymagania sprzętowe komputera:

- procesor Pentium 3 500MHz
- 256 MB RAM
- 2 porty USB
- Dysk Twardy lub karta CF 8GB

Posiadamy dwie wersje oprogramowania

a. wersja, która jest kontrolerem parkingu

b. wersja administratora (wersja ta nie musi być instalowana, ułatwia ona zdalną obsługę systemu)- opis tej wersji jest przygotowywany

Zadaniem wersji kontrolującej jest:

- kontrolowanie dostępu do parkingu
- możliwość sterowania do 32 szlabanów z jednego programu
- ewidencja kierowców/pojazdów
- podział na dwa niezależne parkingi korzystające ze wspólnego wjazdu/wyjazdu.
- kierowca może być właścicielem wielu identyfikatorów
- możliwość ograniczeń czasowych w dostępie do powierzchni parkingowej, z podziałem na :
 - godziny, w których parking jest dostępny dla kierowcy
 - okres czasu, w którym kierowca może korzystać z parkingu
- 2 rodzaje użytkowników programu: zwykły i administrator, który posiada prawo zarządzania programem.
- ewidencja zaparkowanych samochodów z podziałem na dwa niezależne parkingi
- listing bieżących zdarzeń oraz historia zdarzeń w wybranym przez użytkownika okresie
- podział na czytniki wjazdowe/wyjazdowe z poziomu ustawień programu
- liczba miejsc parkingowych na poszczególnych parkingach określana przez użytkownika.
- po zainstalowaniu odpowiedniego wyposażenia jest możliwość sygnalizowania wolnych miejsc światłem zielonym, natomiast zapełnienie parkingu sygnalizowania światłem czerwonym.
- opcja funkcji „AntyPassBack”, co oznacza, że kierowca, który wjechał na parking , nie otrzyma dostępu na ponowny wjazd do momentu, kiedy nie wyjedzie z parkingu przy użyciu tej samego identyfikatora. Funkcję „AntyPassBack” można włączyć w ustawieniach programu.

Funkcjonalność programu może być zmieniana na życzenie klienta.

Pod słowem „czytniki” rozumiemy, zależnie od użytych identyfikatorów:

- czytniki zbliżeniowe Prox Net lub Prox Ranger Net dla kart/breloków 125kHz
- odbiorniki pilotów radiowych w zestawie z konwerterem Wiegand Net
- czytniki kart UHF w zestawie z konwerterem Wiegand Net.

Komunikacja PC z czytnikami odbywa się z wykorzystaniem transmisji szeregowej z użyciem konwertera USB na RS485 podłączanego do portu komputera.

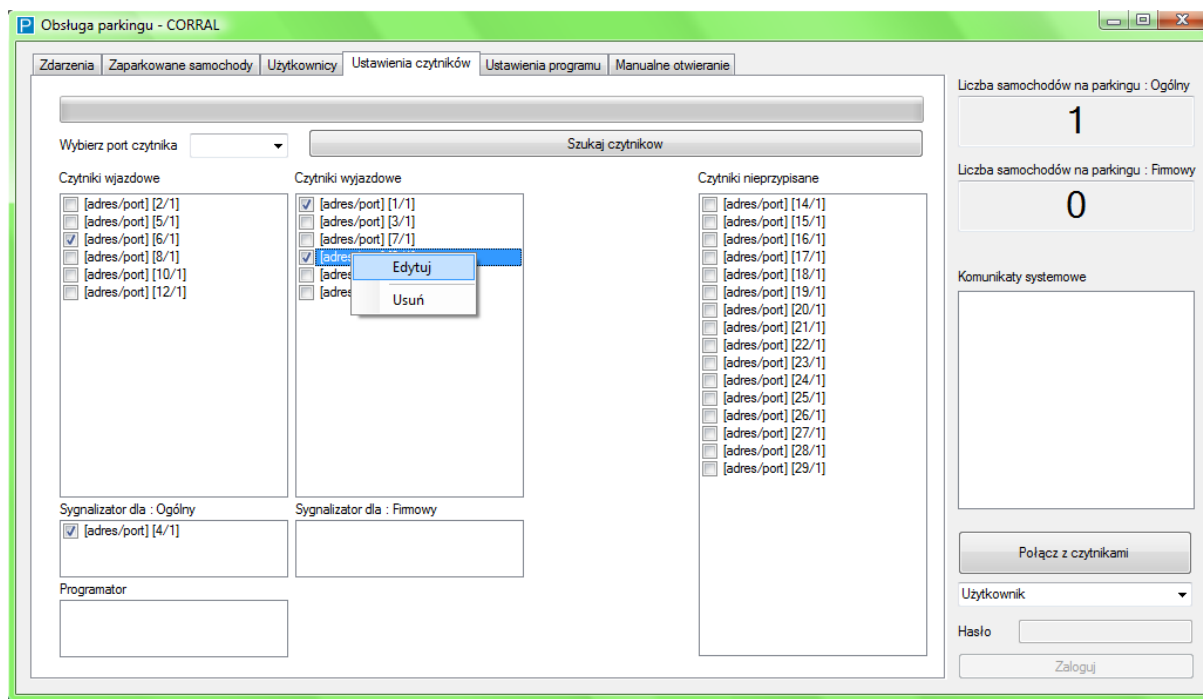
Program sam wyszukuje czytniki podpięte do sieci w przedziale adresów 1 - 128.

W przypadku braku komunikacji z czytnikiem, automatycznie jest on wyłączany ze swojej funkcjonalności, do czasu naprawienia błędów w komunikacji i przywrócenia go do pełnej funkcjonalności w ustawieniach programu.

Czytniki otwierają szlaban na polecenie programu PC przy pomocy przekaźnika.

1. Pierwsze kroki

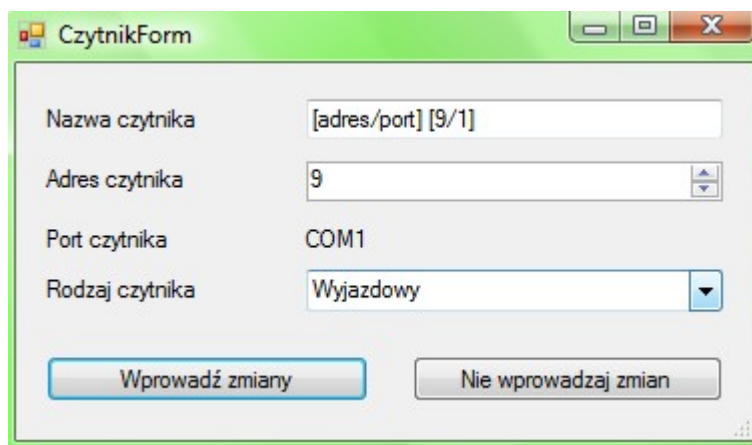
Po zainstalowaniu oprogramowania kontrolującego parking użytkownik musi dokonać początkowych ustawień programu.



W pierwszej kolejności w zakładce „Ustawienia czytników” należy wybrać port COM w polu „Wybierz port czytnika”, do którego podłączony został konwerter USB na RS485.

Po wybraniu odpowiedniego portu wybór ten zostanie zapamiętany w ustawieniach programu i nie będzie konieczne powtarzanie tej czynności.

Następnie należy wcisnąć przycisk „Szukaj czytników”. W wyniku tej czynności program sam odnajdzie podłączone do magistrali RS-485 czytniki. Nowo odnalezione czytniki zostają umieszczone w polu „Czytniki nieprzypisane”, czyli nie pełnią jeszcze żadnej funkcji. W celu zmiany funkcji czytnika należy zaznaczyć czytnik lewym klawiszem, po czym naciśnięciu prawego klawisza myszy, z podmenu wybrać „Edytuj”. Ukáže się okno czytnika.



W tym okienku można zmienić nazwę czytnika, adres w magistrali RS-485, oraz przeznaczenie czytnika.

Po zatwierdzeniu zmian czytnik zostanie ulokowany w odpowiednim polu odpowiadającym realizowanej funkcji. Konfiguracja zostaje zapisana w ustawieniach programu.

W zakładce „Ustawienia programu” należy nadać nazwy parkingom. Nazwy będą służyły do rozróżnienia parkingów.

Po wstępnej konfiguracji można przystąpić do zainicjalizowania komunikacji programu z czytnikami. Służy do tego przycisk znajdujący się w prawym dolnym rogu programu „Połącz z czytnikami”.

Połączenie z czytnikami należy wykonywać po każdym włączeniu programu. Od momentu połączenia z czytnikami, program realizuje obsługę dostępu do parkingów.

Ponad to swoją funkcję realizują tylko zaznaczone czytniki posiadające znaczek „V” z lewej strony swojej nazwy. Czytnik można wykluczyć z użytkowania odznaczając to pole.

1. Przegląd programu.

Prawy panel boczny.

U góry panelu znajdują się dwa pola informujące o bieżącym zajęciu miejsc parkingowych na poszczególnych parkingach.

W polu „Komunikaty systemowe” pojawiają się informacje o braku miejsc na parkingu lub o zaniku komunikacji z czytnikami.

Na dole panelu bocznego znajduje się panel logowania, w którym operator może przełączyć się na uprawnienia administratora. Po zainstalowaniu hasło administratora jest puste i można je zmienić w zakładce ustawienia programu. Uprawnienia administratora służą do dodawania i kasowania użytkowników uprawnionych do dostępu do parkingów.

Zakładka „Zdarzenia”

Jest to miejsce w którym operator programu widzi kolejno zbliżone identyfikatory użytkowników parkingu.

Ponad to, można zobaczyć zarchiwizowane zdarzenia zmieniając rodzaj wyświetlania na „Historię zdarzeń w ramach czasowych”. Pojawią się pola w których określamy okres jakiego ma dotyczyć przegląd zdarzeń.

Obługa parkingu - CORRAL

Zdarzenia Zaparkowane samochody Użytkownicy Ustawienia czytników Ustawienia programu Manualne otwieranie

Czytnik	Kierowca	Data/czas	Dostęp
[adres/port] [1/1]	Użytkownik I	2009-07-01 23:25	Brak dostępu
[adres/port] [1/1]	Użytkownik I	2009-07-02 01:13	Brak dostępu
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 01:14	Dostęp
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:17	Dostęp
[adres/port] [4/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:18	Dostęp
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:31	Dostęp
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:32	Brak dostępu
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:32	Brak dostępu
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:32	Brak dostępu
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:32	Brak dostępu
[adres/port] [4/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Dostęp
[adres/port] [4/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Brak dostępu
[adres/port] [4/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Brak dostępu
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Dostęp
[adres/port] [4/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Dostęp
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Dostęp
[adres/port] [4/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Dostęp
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Dostęp
[adres/port] [4/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Dostęp
[adres/port] [4/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Brak dostępu
[adres/port] [6/1]	Użytkownik I	2009-07-28 08:33	Dostęp

Rodzaj wyświetlania

Zdarzenia na bieżąco

Historia zdarzeń w ramach czasowych

Ramy czasowe

Użytkownik I

Początek: 1 czerwca 2009 10:26:39

Koniec: 29 lipca 2009 10:26:39

Zastosuj

Liczba samochodów na parkingu : Ogólny: 1

Liczba samochodów na parkingu : Firmowy: 0

Komunikaty systemowe

Połącz z czytnikami

Użytkownik

Hasło

Zaloguj

Zakładka Zdarzenia

Zakładka „Zaparkowane samochody”

Obługa parkingu - CORRAL

Zdarzenia Zaparkowane samochody Użytkownicy Ustawienia czytników Ustawienia programu Manualne otwieranie

Właściciele samochodów zaparkowanych na parkingu : Ogólny

Nr karty	Data/czas wjazdu	Kierowca
81614488194	2009-07-28 09:08	Imię2 Nazwisko2 WX 354GD

Właściciele samochodów zaparkowanych na parkingu : Firmowy

Nr karty	Data/czas wjazdu	Kierowca
----------	------------------	----------

Liczba samochodów na parkingu : Ogólny: 1

Liczba samochodów na parkingu : Firmowy: 0

Komunikaty systemowe

Połącz z czytnikami

Użytkownik

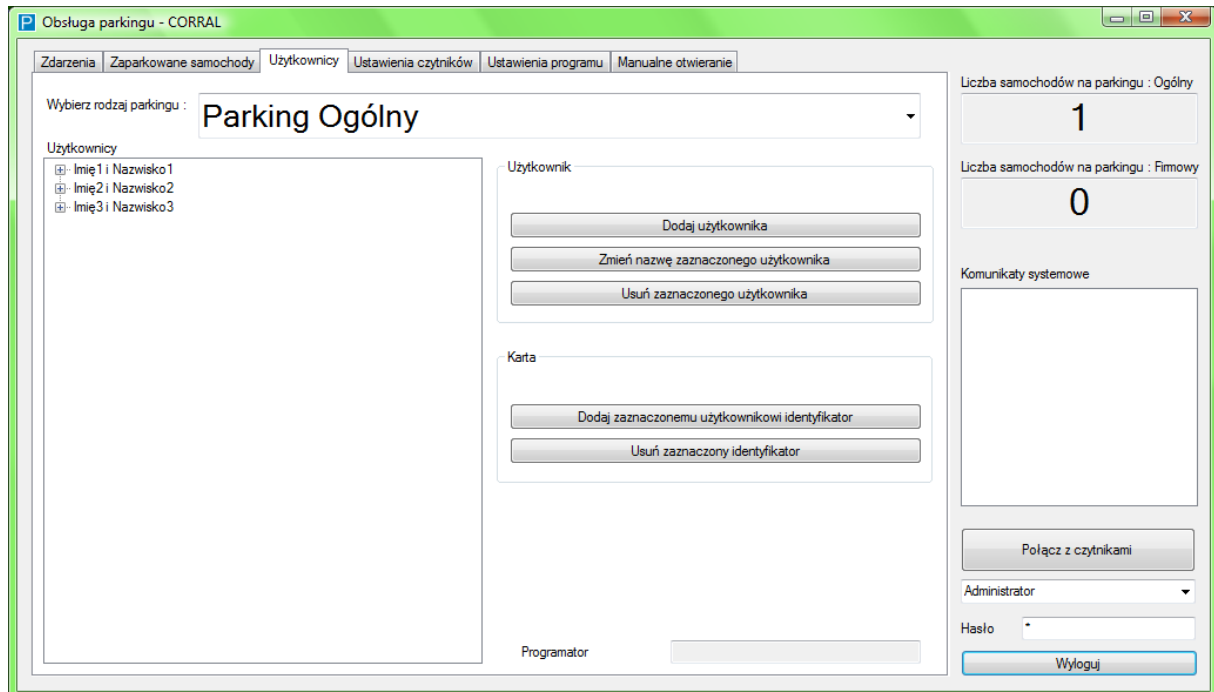
Hasło

Zaloguj

Zakładka Zaparkowane samochody

Zakładka przedstawia listing kierowców, którzy zaparkowali swoje samochody z rozróżnieniem na 2 parkingi.

Zakładka „Użytkownicy”

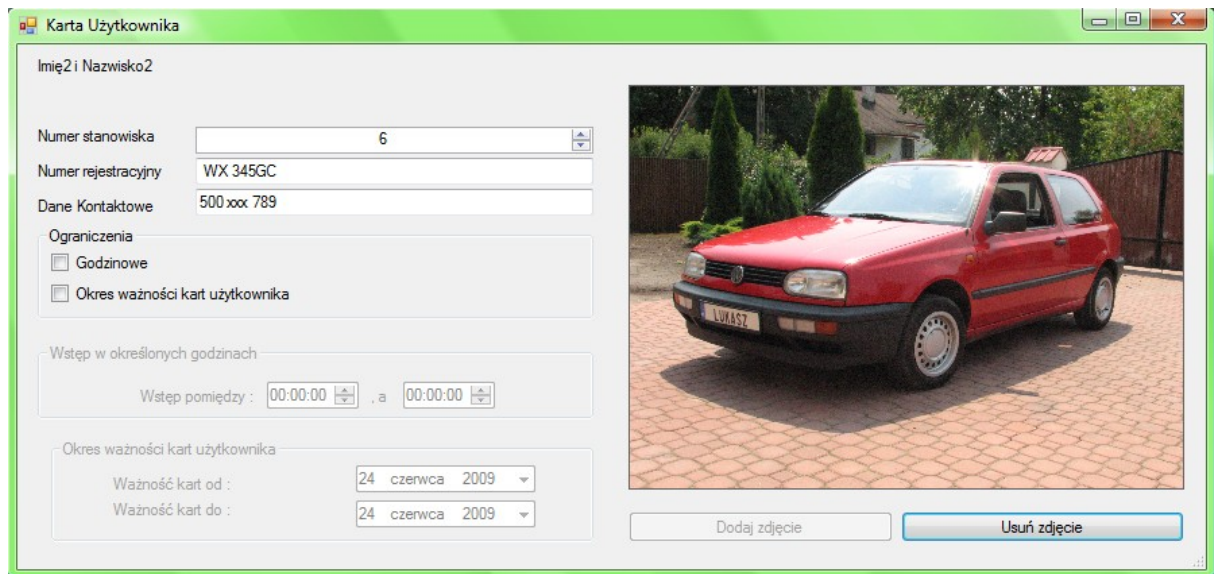


Zakładka Użytkownicy

Operator programu, który ma uprawnienia użytkownika widzi tylko panel z listingiem kierowców mających dostęp do parkingów.

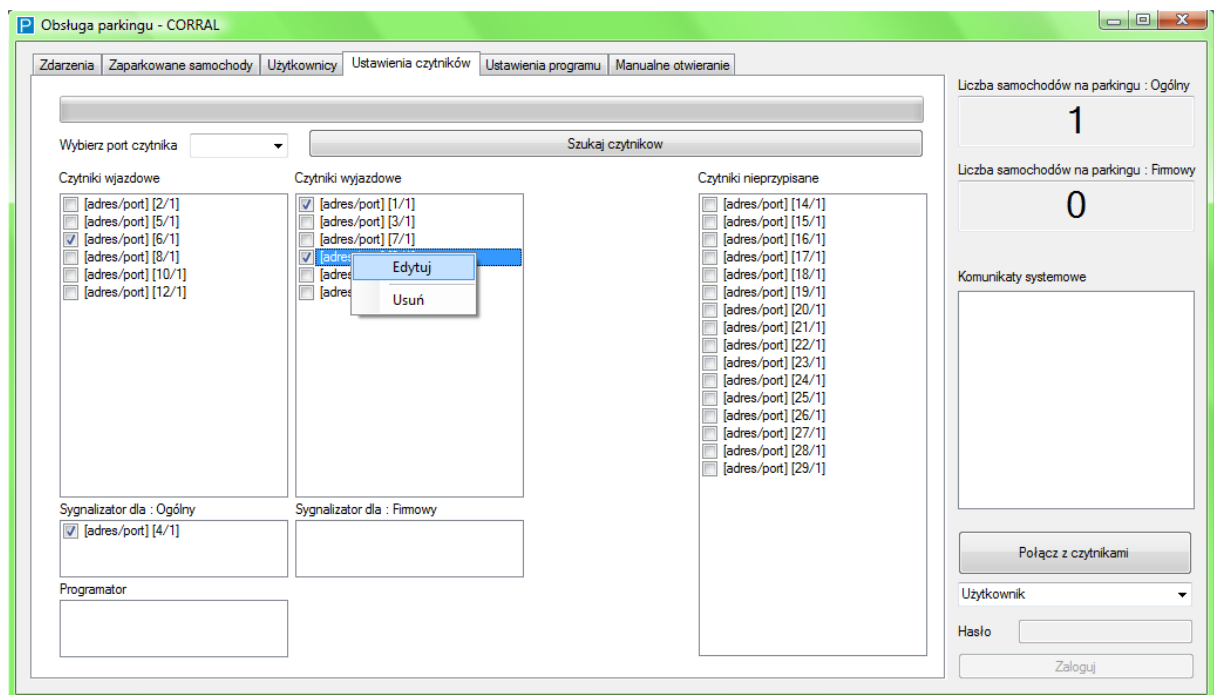
Po zalogowaniu się z uprawnieniami administratora operator może dodawać i usuwać kierowców – użytkowników parkingów, ponad to może im przypisywać identyfikatory za pomocą których realizowany jest dostęp do parkingu.

W wyniku dwukrotnego kliknięcia na nazwę użytkownika ukazują się jego nowe okno ze szczegółami związanymi z użytkownikiem parkingu.



W tym miejscu można dodać również ograniczenia dotyczące wyjazdu na parking w określonych godzinach lub dniach.

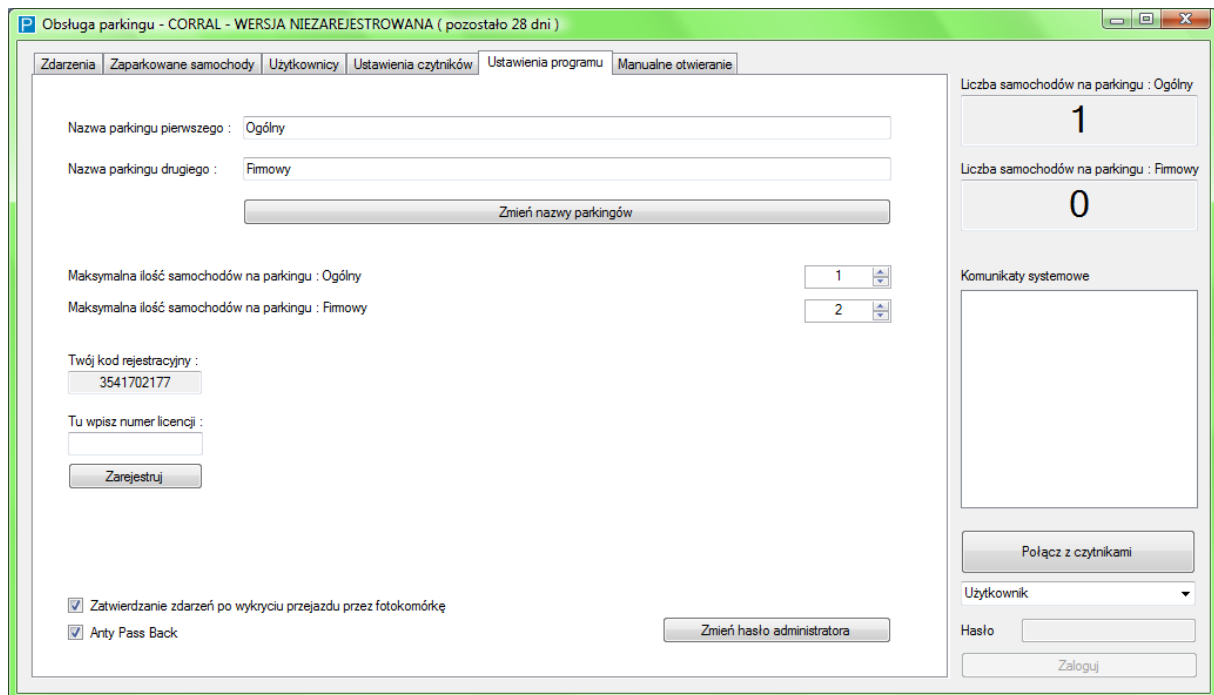
Zakładka „Ustawienia czytników”



Zakładka Ustawienia czytników

Miejsce do wyszukiwania i zarządzania czytnikami współpracującymi z programem.

Zakładka „Ustawienia programu”



Zakładka Ustawienia programu

Podstawowe ustawienia programu.

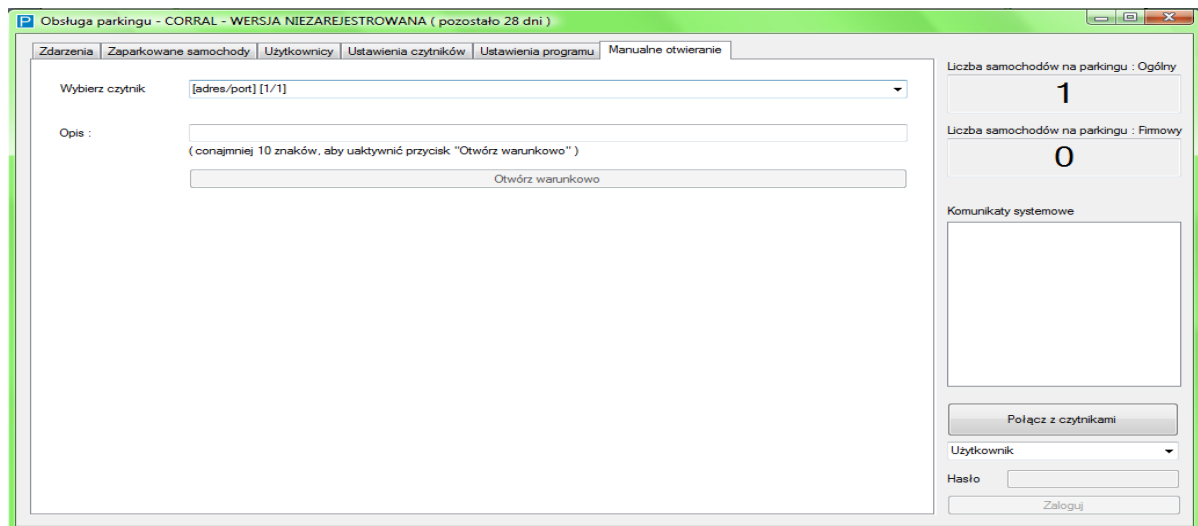
Użytkownik może wybrać nazwy dla parkingów, ustalić maksymalną liczbę miejsc na poszczególnym parkingu.

W tym miejscu można włączyć lub wyłączyć funkcję AntyPassBack, która nie pozwala wjechać na parking kierowcy, który wcześniej na niego wjechał, ale jeszcze go nie opuścił. Kierowca który posiada więcej niż jeden identyfikator, może na każdy z tych identyfikatorów wprowadzić jeden samochód.

Kolejną opcją jest zatwierdzanie wjazdu na parking dopiero w momencie rejestracji przejazdu przez fotokomórkę umieszczoną za szlabanem. Pozwala to uniknąć sytuacji, gdy kierowca zbliżył do czytnika identyfikator, ale fizycznie nie pojawił się na parkingu.

W wersji nie zarejestrowanej wyświetlany jest też kod rejestracyjny potrzebny do rejestracji oprogramowania.

Zakładka „Manualne otwieranie”



Zakładka Manualne otwieranie

Służy do udzielania dostępu na poszczególnych kontrolerach przy pomocy programu, bez użycia identyfikatorów.

Wymagany jest opis uzasadniający udzielenia dostępu z pominięciem identyfikatora. Zdarzenie jest zapisywane w historii zdarzeń wraz z uzasadnieniem.