

INSTRUKCJA MONTAŻU: PYTHON SP 3000 GOLD (model 6875)

WPROWADZENIE

Alarm, którego stali się Państwo właścicielem jest wysokiej klasy urządzeniem elektronicznym. Aby mógł służyć Państwu właściwie prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na poprawność montażu systemu w samochodzie i dokładne zapoznanie się z poniższą instrukcją.

PODCZAS MONTAŻU PROSIMY O ZWRÓCENIE UWAGI NA TO ABY:

- Do sprawdzania używać woltomierza(nie żarówkę testującej -która może spowodować uszkodzenie komputera lub air-bagu
- Akumulator samochodu był rozłączony.
- Podczas wiercenia otworów montażowych nie uszkodzić instalacji elektrycznej samochodu lub innych urządzeń.
- Przewody urządzenia nie były narażone na uszkodzenia. Układaj je pod tapicerką, a w komorze silnika prowadź z dala od gorących i ruchomych elementów.

PARAMETRY PRACY URZĄDZENIA

Zasilanie.....	12V
Bezpieczniki - Czerwony przewód zasilający	5A
Czerwono-biały przewód -światła postojowe.....	10A
Czas uzbrajania.....	3 sek.
Czas alarmowania.....	30sek. (w trzech cyklach)
Czas automatycznego uzbrajania.....	30 sek. od rozbrojenia.
Wyzwalanie alarmu.....	S padek napięcia 0.6 V Wł. wyłączniki masowe.Drzwi (wyzw minusowe)
Obciążenie wyjścia masowego-(pomarańczowy przewód).....	500mA (max).
Liczba kanałów pilota.....	3.
Ilość przyjmowanych pilotów.....	4szt.
Wbudowany przekaźnik światła.....	15A
Wbudowany przekaźnik blokady rozruchu.....	!!!! 10A

MONTAŻ URZĄDZENIA

A. MONTAŻ SYRENY:

1.Syrenę montuje się w komorze silnika w miejscu zapewniającym najlepsze rozchodzenie się dźwięku. Uważaj, aby nie montować syreny blisko kolektorów wydechowych lub innych gorących elementów silnika oraz w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie wody. Syrena pracuje najlepiej gdy jest zwrócona w kierunku przodu samochodu. Syrena nie może być skierowana ku górze.

2.Zapunktuj i wywierć trzy otwory w wybranym miejscu i zamontuj syrenę. Przeciągnij przewody syreny do modułu przez specjalne otwory w ogniotrwałej ścianie.

B. MONTAŻ CENTRALI:

Centrala powinna być zamontowana w kabinie najwyżej, jak jest to tylko możliwe, z zapewnieniem dostępu do niej. Montaż do karoserii należy dokonać przy pomocy obejm lub śrub.

1.Sposób ułożenia anteny jest bardzo ważny. Musi być rozciągnięta i znajdować się możliwie daleko od metalowych elementów.

2. Zasięg działania pilota zależy od lokalizacji centrali. Od ilości metalu otaczającego centralę zależy jej zdolność do odbierania sygnałów radiowych.

C. MONTAŻ DIODY MIGAJĄCEJ.

Dioda migająca powinna być zamontowana w widocznym miejscu na desce rozdzielczej. W wybranym miejscu należy wywiercić otwór,φ 8 przeciągnąć przez niego przewody diody i zamontować diodę. Przewody należy poprowadzić do centrali, połączenie przeprowadzić zgodnie z kolorem wtyczki diody i gniazdka w centrali

D. INSTALACJA WYŁĄCZNIKA " VALET "

Zamontuj wyłącznik w ukrytym, ale dostępnym miejscu. Wywierć otwór i przy pomocy dostarczonej nakrętki i podkładki blokującej zamocuj wyłącznik oraz połącz z gniazdkiem w centrali zgodnie z kolorem wtyczki.

E. MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH POKRYWY SILNIKA I BAGAŻNIKA

Do zabezpieczenia pokryw służą, będące w komplecie, wyłączniki krańcowe. Na krawędziach otworów bagażnika i komory silnika należy wybrać takie miejsce, aby zamknięcie pokrywy powodowało naciśnięcie na wyłącznik. W wywiercone otwory należy zamontować wyłączniki dbając o dobry kontakt z masą.

Uwaga: System alarmowy wyposażony jest w czujnik spadku napięcia. Jeśli samochód posiada oświetlenie bagażnika lub komory silnika, to można zrezygnować z montażu wyłączników krańcowych, ponieważ włączanie lampek podczas otwierania tych pokryw będzie wyzwalalo alarm, co jednak należy sprawdzić

F. NALEPKI OSTRZEGAJĄCE.

Oderwij nalepki od papieru, do którego są one przyklejone i umieść je na wewnętrznej stronie szyby, są one efektywnym środkiem odstraszającym potencjalnych złodziei.

OKABLOWANIE

Prowadź przewody z dala od ruchomych części silnika, przewodów wentylacyjnych i kabli wysokiego napięcia. Zabezpiecz taśmą przewody przechodzące przez otwory.

Uwaga: 1. Nie podłączaj wtyczki do centrali dopóki okablowanie nie jest kompletne.

2. Wtyczkę podłączaj, gdy kluczyk jest w pozycji "OFF".

A. WIĄZKA GŁÓWNA 11-TO PRZEWODOWA

1.CZERWONY PRZEWÓD - ZASILANIE SYSTEMU / +12V/

Doprowadza on napięcie do systemu. Jeśli planujesz, by system pracował z czujnikiem spadku napięcia to połączenie musi być zrealizowane za bezpiecznikiem kontrolującym oświetlenie kabiny. Takie połączenie umożliwia funkcjonowanie czujnika spadku napięcia, który wbudowany jest w system. Nie podłączaj tego przewodu do akumulatora bez bezpiecznika.

2.i 4.BIAŁE PRZEWODY - ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW / +12V, 5A /

Przewody te przekazują zasilanie na kierunkowskazy. Połącz jeden biały przewód z prawym kierunkowskazem, drugi z lewym kierunkowskazem.

3. CZERWONO-BIAŁY PRZEWÓD - ZASILANIE ŚWIATEŁ

Przewód doprowadza zasilanie do wewnętrznego przełącznika kontrolującego kierunkowskazy.

5.ZIEŁONY PRZEWÓD - WEJŚCIE " - " DLA WYŁ. DRZWIOWYCH

Wejście to służy do podłączania wyłączników drzwiowych podających masę. Należy zlokalizować wspólny przewód łączący wyłączniki drzwiowe w samochodzie i do niego podłączyć zielony przewód z wtyczki.

Uwaga: Jeśli w obwodzie oświetlenia kabiny znajduje się dodatkowy przełącznik, to zielony przewód, musi być podłączony do styku 87a tego przełącznika.

6. NIEBIESKI PRZEWÓD - WEJŚCIE " MASOWE "

Pojawienie się masy na tym przewodzie, po uzbrojeniu systemu, powoduje wyzwolenie alarmu. Przewód łączy się z końcówkami pokrywy silnika i bagażnika.

7. POMARAŃCZOWY PRZEWÓD - MASA ZAŁĄCZANA

Przewód ten podaje masę po uzbrojeniu systemu. Obciążenie tego wyjścia wynosi 500mA. Służy ono do zasilania dodatkowych modułów, np: otwierania szyb, otwierania dachu.

8.CZARNY PRZEWÓD - MASA SYSTEMU

Podłącz ten przewód do metalowej części nadwozia dbając o dobry kontakt z masą. Jest to bardzo ważne dla poprawnego funkcjonowania

9.i 10. ŻÓLTE PRZEWODY - ZASILANIE STACYJKI

Na przewodzie tym powinno pojawiać się napięcie +12V, gdy stacyjka jest w pozycji ON, a znikać gdy stacyjka jest w położeniu OFF.

Za pośrednictwem dwóch żółtych przewodów, można podłączyć blokadę zapłonu: należy przeciąć przewód łączący stacyjkę z cewką zapłonową, dla sprawdzenia prawidłowości cięcia przekręć kluczyk w stacyjce - rozrusznik powinien zadziałać, ale silnik nie uruchomi się. Połącz żółte przewody z przeciętymi przewodami od stacyjki i od cewki zapłonowej.

(UWAGA! Należy sprawdzić, czy prąd płynący tymi przewodami nie przekracza 10A)

11. BRĄZOWY PRZEWÓD - WYJŚCIE DO SYRENY

Jest to wyjście " + ", które należy połączyć z " + " syreny (czerwony przewód). Obciążenie wynosi 2A. Czarny przewód syreny należy połączyć z masą.

UWAGA: Rysunek centralki- (rozmieszczenie wtyczek) znajduje się na str.9 oryginalnej instrukcji angielskojęzycznej.

B. 2-BIEGUNOWA NIEBIESKA WTYCZKA -

1. FIOLETOWY PRZEWÓD - PRZEŁĄCZNIK "VALET"

Fioletowy przewód należy połączyć z jednym przewodem od przełącznika, drugi przewód od przełącznika należy połączyć z masą.

2. CZARNO-BIAŁY PRZEWÓD - DIODA SYGNALIZACYJNA

Połącz czarno-biały przewód z czarnym przewodem diody, przewód czerwony od diody połącz ze stałym napięciem +12V.

C. 2-BIEGUNOWA BIAŁA WTYCZKA

1. JASNO-ZIEŁONY PRZEWÓD - KONTROLA ŚWIATŁA KABINY

Przewód ten podaje masę gdy aktywny jest obwód oświetlenia kabiny. Obciążenie tego przewodu wynosi 200mA. Zalecane jest zastosowanie przełącznika 10A.(Opis funkcji str.11)

2. BRĄZOWY PRZEWÓD - KANAŁ DRUGI Obciążenie wynosi 200 mA.

Uaktywnienie drugiego kanału powoduje pojawienie się 1sek. impulsu (masy) np. do zdalnego sterowania otwierania bagażnika.

D. 3-BIEGUNOWA BIAŁA WTYCZKA DO OBSŁUGI ZAMKA CENTRALNEGO

Współpraca odbywa się za pośrednictwem przełączników lub modułu obsługujących zamek centralny.(Schematy w oryginalnej instrukcji angielskojęzycznej str.6 -8)

1.Przewód niebieski -otwarcie wyzwala impuls "-"

2.Przewód czerwony - stałe napięcie 12V, prąd 500 mA.

3.Przewód zielony -zamknięcie wyzwala impuls "-"

E. 2-BIEGUNOWA BIAŁA WTYCZKA - REZERWOWE ZASILANIE

Do wtyczki tej można podłączyć pakiet akumulatorów Ni-Cad 7.2V,600mA(1.2Vx 6szt), który będzie stanowił rezerwowe zasilanie. System będzie doladowywał pakiet w czasie jazdy samochodu. Pakiet może zastąpić akumulatory w syrence oraz utrzymać zasilanie systemu przez kilkanaście godzin (jeśli akumulator samochodu zostanie wyjęty). W czasie alarmowania (przy wykorzystaniu rezerwowego zasilania) nie będą zasilane z pakietu kierunkowskazy. Zestaw nie zawiera dodatkowego akumulatora.

F. 4-BIEGUNOWE BIAŁE GNIAZDO DO DODATKOWYCH URZĄDZEŃ (np.czujnika ultradźwiękowego lub uderzeniowego)

Nieoprzewodowana biała wtyczka znajduje się w wyposażeniu.

1.Biegun '1' -wejście ostrzegające (prealarmu)

Podłączenie do tego biegunu danego czujnika powoduje, że przy jednokrotnym wzbudzeniu "intruz" ostrzegany jest jednokrotnym sygnałem świetlnym i dźwiękowym.

2.Biegun '2' -wejście wyzwalane masą . Jeśli system jest uzbrojony i na biegunie pojawi się masa, nastąpi alarmowanie.

3.Biegun '3' -masa stała - Przy uzbrojonym systemie na biegunie znajduje się masa.

4.Biegun '4' -"+" 12V - Na biegunie, przez cały czas, utrzymuje się 12V.

PROGRAMOWANIE I REGULACJA

A. PROGRAMOWANIE PILOTÓW (max 4 sztuki)

(Numerowi przycisku pilota odpowiada liczba kropek przy nim) przycisk1 =P1; przycisk2 =P2; przycisk3 =P3

1. Wejście w tryb programowania:

a) Otwórz ruchomą pokrywę w centralce i ustawić położenie programatora "jumper" na "ON".

b) Włącz stacyjkę.

c) W ciągu 10sek. przełącz "valet" ON/OFF trzy razy. Syrena i dioda zasygnalizują jednokrotnie wejście w tryb programowania.

2. Programowanie kodów pilota:

a) KANAŁ 1 (uzbrajanie i rozbrajanie systemu)

Naciśnij i przytrzymaj P1 pilota dopóki syrena nie potwierdzi krótkim sygnałem przyjęcia kodu. Oznacza to, że kanał1 jest zaprogramowany na P1 pierwszego pilota.

b) KANAŁ 2 (sterowanie otwieraniem bagażnika)

Naciśnij i przytrzymaj P2 pilota dopóki syrena nie potwierdzi dwoma krótkimi sygnałami przyjęcia kodu. Oznacza to, że kanał2 jest zaprogramowany na P2 pierwszego pilota.

c) KANAŁ 3 (nie wykorzystany)

Należy ominąć zaprogramowanie kanału3 w następujący sposób: naciśnij i przytrzymaj P1 pilota dopóki syrena nie potwierdzi trzema krótkimi sygnałami obejścia kanału3.

d) KANAŁ 4 (lokalizacja pojazdu bez rozbrojenia systemu)

Naciśnij i przytrzymaj P3 pilota dopóki syrena nie potwierdzi czterema krótkimi sygnałami przyjęcia kodu. Oznacza to, że kanał4 jest zaprogramowany na P3 pierwszego pilota.

e) Przełącz "valet" ON/OFF, syrena wyda krótki sygnał, dioda zaświeci się dwukrotnie.System czeka na zaprogramowanie następnego pilota.

f) Programowanie kolejnych pilotów odbywa się wg. procedury a) -e).

Uwaga: Zaprogramowanie pierwszego pilota powoduje wykasowanie wszystkich poprzednich kodów, zapobiegając tym sposobem komunikacji z pilotami, które mogą znajdować się w niepowołanych rękach.

3. Wyjście z trybu programowania:

Jeśli podczas programowania nie podejmie się kolejnego kroku w ciągu 10sek. lub stacyjka zostanie wyłączona lub czwarty pilot zostanie zaprogramowany to system wyjdzie z trybu programowania, co zostanie zasygnalizowane długim głosem syreny.

Ustaw położenie programatora na "OFF".

B. PROGRAMOWANIE FUNKCJI SYSTEMU

1. Opis funkcji pierwszego etapu

NR.	FUNKCJA	ON	OFF
"1"-	Spadek napięcia.....	TAK.....	NIE
"2"-	Potwierdzanie syrenką.....	TAK.....	NIE
"3"-	Uzbrajanie	pilotem.....	automatycznie
"4"-	Zamykanie zamka centralnego.....	kluczykiem.....	automatycznie gdy "3"- OFF
"5"-	Działanie zamka ze stacyjką.....	TAK.....	NIE
"6"-	Długość impulsu zamykania.....	1sek.....	3sek.

"1"-Jeśli pojazd posiada elektryczny wentylator chłodzący, który może pracować po wyłączeniu stacyjki, to należy ustawić "1"-OFF.

Niektóre pojazdy G.M. kontrolę zamknięcia drzwi trwającą 2min. Spadek napięcia z tym związany wywołuje alarm, dlatego w tej sytuacji ustawia się "1"-OFF

"3"-Ustawienie "3" -OFF powoduje samouzbrojenie systemu w 30sek. po zamknięciu ostatnich drzwi. Należy pamiętać o połączeniu zielonego przewodu do wyłączników drzwiowych.

2. Opis funkcji drugiego etapu

NR.	FUNKCJA	ON	OFF
"1"-	Światła po rozbr. systemu.....	2 błyski.....	2 błyski+30sek.
"2"-	Automatyczne ponowne uzbrojenie.....	TAK.....	NIE
"3"-	Kontrola światła kabiny.....	TAK.....	NIE potwierdzanie niedomkniętych drzwi

3. Wejście w tryb programowania:

Otwórz ruchomą pokrywę w centralce i ustawić położenie programatora na "ON".

a) Włącz i wyłącz stacyjkę. Dioda musi zgasnąć.

b) W ciągu 10sek. przełącz "valet" ON/OFF trzy razy, syrena wyda długi sygnał.

c) Ponownie przełącz "valet" ON/OFF trzy razy. Syrena wyda jeden długi sygnał potwierdzając wejście w pierwszy etap programowania.

4. Programowanie (pierwszy etap)

Aby ustawić daną funkcję należy:

1) Przełączyć "valet" ON/OFF tyle razy ile wynosi numer funkcji, którą chce się ustawić. Syrena wyda powtarzający się tyle samo razy sygnał, potwierdzając wejście do danej funkcji.

2) Aby ustawić funkcję na "ON" należy przycisnąć P1 pilota, syrena wyda jeden sygnał potwierdzający.

Aby ustawić funkcję na "OFF" należy przycisnąć P2 pilota, syrena wyda dwa sygnały potwierdzające.

System ma ustawione fabrycznie wszystkie funkcje "ON".

Przykład: Jeżeli chcemy zmienić ustawienie funkcji nr.2 i nr.3 to należy:

a)Przełączyć "valet" ON/OFF 2 razy, syrena wyda 2-krotny sygnał, potwierdzając wejście do drugiej funkcji.

b)Ustawić funkcję nr.2 P1 pilota na "ON" (syrena potwierdzi jednym sygnałem) lub P2 na "OFF" (syrena potwierdzi podwójnym sygnałem)

c)Przejsć do ustawiania funkcji nr.3 przełączając "valet" ON/OFF 1 raz

syrena wyda 3-krotny sygnał, potwierdzając wejście do trzeciej funkcji . (system dodaje 2 przełączenia z pkt.a) do 1 przełączenia z pkt c) => 2+1=3)

d)Ustawić funkcję nr.3 wg. procedury z pkt.b)

5.Programowanie (drugi etap)

a) Przełącz "valet" ON. Syrena wyda dwa długie sygnały, potwierdzając wejście w drugi etap programowania.Przełącz "valet" OFF.

b) Postępując wg. procedury z pkt. 4.1) i 4.2) ustaw funkcje.

UWAGA: Wejście w drugi etap może mieć miejsce z pominięciem pierwszego etapu. Należy wykonać procedurę z pkt.3) i przejść bezpośrednio do pkt.5).

6. Wyjście z trybu programowania

Jeśli podczas programowania nie podejmie się kolejnego kroku w ciągu 10sek. lub stacyjka zostanie włączona, lub drugi etap programowania zostanie zakończony przełączeniem "valeta" ON/OFF to system wyjdzie z trybu programowania, co zostanie potwierdzone długim sygnałem syreny.

C. PROGRAMOWANIE PRZEŁĄCZNIKA "VALET"

Otwórz ruchomą pokrywę w centralce. Na płycie znajduje się szara pętla, której pozostawienie lub przecięcie decyduje o rodzaju programowania przełącznika "valet" .

1) OFF = pętla nie przecięta

zwykła procedura awaryjnego wyłączenia uzbrojonego systemu: (tzn. taka jak w starszych wersjach systemu SP3000)

Wejść do samochodu (system alarmuje), włączyć stacyjkę, przełączyć "valet" ON/OFF--> system jest rozbrojony (syrena cichnie).

2) ON = pętla przecięta

szyfrowana procedura awaryjnego wyłączenia uzbrojonego systemu:

Wejść do samochodu (system alarmuje), włączyć stacyjkę, przełączyć "valet" ON/OFF--> syrena cichnie, ale zapłon jest zablokowany i w ciągu 30sek. nastąpi ponowne uzbrojenie systemu (w tym czasie dioda sygnalizuje uzbrajanie pulsowaniem).

Aby przerwać ponowne uzbrajanie, należy wyłączyć stacyjkę dokładnie po odliczeniu "tajnej", zaprogramowanej w porozumieniu z właścicielem pojazdu, liczby sygnałów diody. Należy to wykonać w czasie 30sek. oraz można się pomylić z odliczaniem tylko dwa razy.

Po trzeciej błędnej próbie system blokuje się na 3min. i nie akceptuje właściwej "tajnej"liczby. Po 3min. system uzbraja się ponownie i można kontynuować rozszyfrowywanie.

Programowanie "tajnej" liczby impulsów diody (zakres 1 - 10) Ustawienie fabryczne -"1".

1) Przeciąć szarą pętlę, rozbroić system, wejść w stan "valet" (włączyć stacyjkę, przełączyć "valet" na ON, dioda zapali się na stałe.), ustawić położenie programatora "jumper" -ON.

2) Przełączać stacyjkę OFF/ON trzy razy w ciągu 3sek., syrena wyda długi sygnał.

3) Dioda zaczyna migać po 10 razy w trzech cyklach.

4) Należy wyłączyć stacyjkę po odliczeniu takiej liczby impulsów diody, która będzie odpowiadała "tajnej" liczbie.

5) Syrena wyda długi sygnał, dioda błysnie "tajną" liczbę razy dwódkrotnie potwierdzając jej zapamiętanie przez system.

PROBLEMY PRZY MONTAŻU

A. SYSTEM NIE PROGRAMUJE KODÓW PILOTA:

1. Sprawdź czy programator jest w pozycji ON.

2. Sprawdź czy, żółty przewód idący ze stacyjki jest właściwie podłączony (+12V przy położeniu stacyjki ON i brak napięcia przy położeniu OFF).

3. Sprawdź podłączenie przełącznika "valet" i ustawienie go w pozycji OFF.

4. Sprawdź podłączenie diody.

5. Sprawdź, czy zapala się dioda na pilocie po naciśnięciu przycisku. Spróbuj powtórnie zaprogramować piloty.

B. ZASIĘG PILOTA

1. Jeśli czerwona dioda na pilocie nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku lub zasięg pilota zmalał to bardzo prawdopodobne jest, że przyczyną tego są wyczerpane baterie. Aby je wymienić należy:

1). Odkręcić odpowiednim śrubokrętem wkręt na tylnej ścianie obudowy pilota i zdjąć przykrywkę. Wyjąć starą baterię.

3). Zainstalować nową baterię / 12V model 990 / zwracając uwagę na zgodność biegunów baterii z oznaczeniami na pilocie.

4). Założyć pokrywkę i dokręcić wkręt mocujący.

C. TEST INSTALATORA (autotest obwodów bez uaktywnienia syrenki)

1) WEJSCIE DO TRYBU TESTU

a- włącz i wyłącz stacyjkę .b- w ciągu 10sek. przełącz "valet" ON/OFF trzy razy. Długi sygnał syreny oznacza wejście do trybu testu.

2) TESTOWANIE. Przed rozpoczęciem testowania należy wyłączyć wtyczkę z 4-biegunowego gniazda czujników.

a) 1 sygnał syreny -obwód czujnika spadku napięcia

Funkcja "1" pierwszego etapu (Spadek napięcia) musi być ustawiona "ON" oraz zielony przewód musi być rozłączony. Otwarcie drzwi powinno spowodować pojawienie się jednego sygnału syreny.

Jeśli nie to sprawdź czy:

- Otwarcie drzwi powoduje zapalenie się lampek w kabinie samochodu, a zamknięcie ich wyłączenie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, napraw obwód oświetlenia kabiny.

- Czerwony przewód głównej wiązki jest podłączony do bezpiecznika świateł kabiny.

b) 2 sygnały syreny -obwód wyłączników krańcowych

Funkcja "1" pierwszego etapu (Spadek napięcia) musi być ustawiona "OFF". Po otwarciu pokrywy silnika lub bagażnika, powinno być słychać podwójny sygnał syreny. Jeśli to nie nastąpi, należy sprawdzić czy wyłączniki mają dobry kontakt z "masą" oraz poprawne podłączenie niebieskiego przewodu.

c) 3 sygnały-obwód wyłączników drzwiowych

Funkcja "1" pierwszego etapu (Spadek napięcia) musi być ustawiona "OFF". Połącz na nowo przewody wyłączników drzwiowych. Otwarcie drzwi powinno spowodować pojawienie się trzech sygnałów syreny. Jeśli syrena się nie odzywa, to należy sprawdzić instalację wyłączników drzwiowych.

d) 4 sygnały-obwód innych czujników

Funkcja "1" pierwszego etapu (Spadek napięcia) musi być ustawiona "OFF". Należy ponownie włączyć białą wtyczkę do czterobiegowego gniazda. Po wyzwoleniu dodatkowego czujnika, powinno być słychać 4-krotny sygnał syreny. W przeciwnym razie należy sprawdzić prawidłowość podłączenia czujnika oraz jego ustawienie.

3) WYJSCIE Z TRYBU TESTOWANIA

Włączając stacyjkę lub przyciskiem nr.1 pilota. Syrena wyda podwójny sygnał.

UŻYTKOWANIE SYSTEMU

A. POSŁUGIWANIE SIĘ PILOTEM :

1.P1 naciśnięty jednokrotnie => uzbrojenie systemu i zamykanie zamka centralnego (jeśli istnieje) lub rozbrojenie systemu i otwarcie zamka centralnego

2.P2, P1 naciśnięte kolejno => ciche uzbrojenie lub rozbrojenie systemu

3.P1 naciśnięty dwukrotnie w ciągu 3sek.(przy uzbrajaniu) => uzbrojenie systemu i wyłączenie dodatkowego czujnika

4.P1 naciśnięty i przytrzymany przez 3sek. => funkcja "panic"- włączenie syreny w celu odstraszenia intruza

5.P2 naciśnięty dwukrotnie w ciągu 3sek. => jednorazowa rezygnacja z samouzbrajania (jeśli jest zaprogramowane)

6.P2 naciśnięty i przytrzymany przez 2sek. => sterowanie otwieraniem pokrywy bagażnika (jeśli jest sterownik pokrywy)

8. P3 naciśnięty przy uzbrojonym lub rozbrojonym systemie => lokalizacja pojazdu bez rozbrojenia systemu

B. INFORMACJE PRZEKAZYWANE PRZEZ DIODĘ :

1.NIE SWIECI => system jest rozbrojony

2.MIGA SZYBKO => trwa uzbrajanie

3.MIGA POWOLI => system jest uzbrojony

4.SWIECI ŚWIATŁEM STAŁYM => tryb "valet"

INFORMACJE DIODY O PRZYCZYNACH WZBUDZENIA SYSTEMU:

5.MIGA JEDNYM IMPULSEM => zadziałał czujnik spadku napięcia

6.MIGA DWOMA IMPULSAMI => otworzono pokrywę silnika lub bagażnika

7.MIGA TRZEMA IMPULSAMI => otworzono drzwi

8.MIGA CZTEREMA IMPULSAMI => zadziałał dodatkowy czujnik

C. DŹWIĘKOWE I WIZUALNE SYGNAŁY:

1.JEDNOKROTNA SYGNALIZACJA => uzbrojenie systemu

2.DWUKROTNA SYGNALIZACJA => rozbrojenie systemu

3.3-KROTNA SYGNALIZACJA SYRENĄ => upomnienie o niezamknięciu drzwi lub bagażnika

4.3-KROTNA SYGNALIZACJA ŚWIATŁAMI ORAZ 4-KROTNA SYRENĄ => rozbrojenie systemu z informacją o alarmowaniu w czasie czuwania

D. PRZEŁĄCZNIK "VALET":

Funkcją przełącznika jest wyłączenie systemu np:

1) Przy oddawaniu samochodu do warsztatu, należy włączyć stacyjkę i w czasie 10sek. ustawić pozycję przełącznika na ON. Dioda zapali się na stałe, sygnalizując wejście systemu w stan "valet". Pilot może teraz sterować zamkiem centralnym, otwieraniem bagażnika, funkcją "panic". Aby powrócić do normalnego funkcjonowania systemu, należy ustawić przełącznik w pozycji OFF.

2) W przypadku zgubienia lub awarii pilota - opis postępowania: patrz dalej.

E. WYZWALANIE SYSTEMU:

Uzbrojony system zaczyna alarmować po otwarciu drzwi, pokrywy silnika, bagażnika, uderzeniu pojazdu, w czasie usiłowania holowania lub po wzbudzeniu czujników przez 30sek. System alarmuje ponownie w trzech cyklach, jeśli nie został rozbrojony. Jeśli powód wzbudzenia alarmu zanika, alarmowanie ustaje, system czuwa. Jeśli system alarmuje to przyciśnięcie P1 powoduje jedynie wyłączenie syreny, aby system rozbroić należy jeszcze raz przycisnąć P1. (ważna cecha z punktu widzenia bezpieczeństwa -po wyciszeniu syreny można sprawdzić, z jakiego powodu alarmował system nie robząc go).

System uzbraja się ponownie, jeśli po rozbrojeniu, w ciągu 30sek. nie otworzy się drzwi.

Wyłączenie dodatkowych czujników- po trzykrotnym alarmowaniu z powodu wzbudzenia jednego z czujników, włączonego do dodatkowego gniazda, (należy ustalić, które to są czujniki) sygnalizacja przestaje działać do momentu następnego uzbrojenia. Zapobiega to sytuacji, w której pojazd alarmowałby nieustannie, np: po przypadkowym potrąceniu przez przechodnia.

F. SYRENA Z AKUMULATOREM. Jeśli zostanie odcięte zasilanie z akumulatora pojazdu to syrena rozpoczyna alarmowanie.

G. FUNKCJA "PANIC":

Możliwe jest zdalne wywołanie alarmu przy pomocy pilota np: w razie zaistnienia niebezpieczeństwa. Naciśnij i przytrzymaj przez 3sek. P1 pilota, co wywoła alarm. Ponowne naciśnięcie przycisku przerwie alarmowanie.

H. LOKALIZACJA POJAZDU :

Możliwa jest lokalizacja pojazdu (np: na parkingu). Pojazd sygnalizuje jednokrotnie głosem syreny oraz dwunastokrotnie światłami (funkcja działa gdy system jest rozbrojony lub uzbrojony, system nie rozbraja się jeśli był uzbrojony).

J. WYMIANA BATERII PILOTA

Jeśli zasięg pilota zmniejszy się to przyczyną tego może być wyczerpanie się baterii. Baterię może wymienić użytkownik lub instalator.

MOŻLIWOŚCI SYSTEMU WYKORZYSTYWANE PO UZGODNIENIU Z INSTALATOREM:

1. UZBRAJANIE PASYWNE (SAMOUZBRAJANIE):

System posiada funkcję samouzbrajania. Przyciśnięcie P2 pilota w czasie 3sek. dwukrotnie, wyłącza funkcję samouzbrajania, jest to zasignalizowane krótkim sygnałem syreny. Otwarcie i zamknięcie drzwi uaktywnia ponownie funkcję.

UWAGA! na kluczyki pozostawione w stacyjce, zamek centralny może zamykać się automatycznie po samouzbrojeniu !!!

2. FUNKCJA PREALARMU

System ostrzega "intruza" krótkim sygnałem i cichnie, jeśli próby dostania się do pojazdu ustają.

3. OBSŁUGA ZAMKA CENTRALNEGO WRAZ ZE STACYJKĄ

System ma możliwość atomatycznego zamykania drzwi wraz z włączeniem stacyjki oraz otwierania wraz z jej wyłączeniem.

4. STEROWANIE OTWIERANIEM BAGAŻNIKA

Przyciśnięcie i przytrzymanie P2 powoduje otwarcie pokrywy bagażnika (jeśli istnieje siłownik obsługujący pokrywę).

5. SYGNAŁY ŚWIETLNE

Sygnalizację świetlną po rozbrajaniu systemu, można ustawić na: dwa błyski lub świecenie stałym światłem przez 30sek.

6. SYGNALIZACJĘ SYRENĄ można wyłączyć na stałe.

7. KONTROLA ŚWIATŁAMI KABINY

a) Po rozbrojeniu systemu światła kabiny świecą przez 30 sek. lub do uruchomienia stacyjki.

b) Gdy system alarmuje, światła kabiny świecą wraz z głosem syreny.

c) Po zamknięciu drzwi światła kabiny świecą przez 30sek.