

PYTHON SP 3000 RDM "MAX" (model 6876) - INSTRUKCJA MONTAŻU

WPROWADZENIE

Alarm, którego stali się Państwo właścicielem jest wysokiej klasy urządzeniem elektronicznym.

Aby mógł służyć Państwu właściwie prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na poprawność montażu systemu w samochodzie i dokładne zapoznanie się z poniższą instrukcją.

PODCZAS MONTAŻU PROSIMY O ZWRÓCENIE UWAGI NA TO ABY:

- **Do sprawdzania obwodów elektrycznych używać woltomierza (nie żarówki testującej, która może spowodować uszkodzenie komputera lub aktywizację poduszki powietrznej)**
- **Akumulator samochodu był odłączony.**
- Podczas wiercenia otworów montażowych nie uszkodzić instalacji elektrycznej samochodu lub innych urządzeń.
- Przewody urządzenia nie były narażone na uszkodzenia (układaj je pod tapicerką, a w komorze silnika prowadź z dala od gorących i ruchomych elementów).

Uwaga! Połączenia przewodów, w których płynie prąd większy niż 10A, należy lutować.

PARAMETRY PRACY URZĄDZENIA

Napięcie zasilania.....	12V
Bezpieczniki - Czerwony przewód - zasilanie	5 A
- Czerwono-biały przewód - kierunkowskazy.....	10A
Pobór prądu.....	(stan uzbrojony lub nieuzbrojony) nie więcej niż 15mA
Czas uzbrajania.....	3 sek.
Czas alarmowania.....	(w trzech cyklach) 30 sek.
Czas automatycznego uzbrajania.....	(od rozbrojenia) 60 sek.
Czas samouzbrojenia.....	(od zamknięcia ostatnich drzwi) 30 sek.
Wyzwalanie alarmu.....	S padek napięcia 0.6V
Wyłączniki masowe	
Drzwi (wyzwalanie minusowe)	
Prealarm	
Liczba kanałów	4
Ilość przyjmowanych pilotów.....	4
Wbudowane przekaźniki:	
światła.....	1 5A
zamykania zamka centralnego.....	1 5A
otwierania zamka centralnego.....	15A
odcięcia zapłonu.....	(max. prąd 10A) 15A
blokady rozruchu.....	40A

MONTAŻ URZĄDZENIA

A. MONTAŻ SYRENY:

1. Syrenę montuje się w komorze silnika w miejscu zapewniającym najlepsze rozchodzenie się dźwięku. Uważaj, aby nie montować syreny blisko źródeł ciepła lub innych gorących elementów silnika oraz w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie wody. Syrena pracuje najlepiej gdy jest zwrócona w kierunku przodu samochodu. Syrena nie może być skierowana ku górze.
2. Zapunktuj i wywierć trzy otwory w wybranym miejscu i zamontuj syrenę.
3. Przeciągnij przewody syreny do modułu przez otwory w ścianie między komorą silnika a kabiną.

B. MONTAŻ CENTRALI:

Centrala powinna być zamontowana w kabinie najwyżej, jak jest to możliwe, z zapewnieniem dostępu do niej. Montaż do karoserii należy dokonać przy pomocy obejm lub śrub.

C. MONTAŻ DIODY SYGNALIZACYJNEJ:

Dioda powinna być zamontowana w widocznym miejscu na desce rozdzielczej. Należy wywiercić otwór, przeciągnąć przez niego przewody i zamontować diodę. Przewody należy poprowadzić do centrali, połączenie przeprowadzić zgodnie z kolorem wtyczki diody i gniazdko w centrali.

D. INSTALACJA WYŁĄCZNIKA SERWISOWEGO " VALET "

Zamontuj wyłącznik w ukrytym i dostępnym miejscu. Wywierć otwór i przy użyciu nakrętki i podkładki blokującej zamocuj wyłącznik oraz połącz z gniazdkiem w centrali zgodnie z kolorem wtyczki.

E. MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH POKRYWY SILNIKA I BAGAŻNIKA

Do zabezpieczenia pokryw służą, będące w komplecie, wyłączniki krańcowe. Na krawędziach otworów bagażnika i komory silnika należy wybrać płaskie miejsce, tak aby zamknięcie pokrywy powodowało naciśnięcie na wyłącznik. W wywiercone otwory należy zamontować wyłączniki dbając o dobry kontakt z masą.

Uwaga: System alarmowy wyposażony jest w czujnik spadku napięcia. Jeśli pojazd posiada oświetlenie bagażnika lub komory silnika, to można zrezygnować z montażu wyłączników krańcowych, ponieważ włączanie lampek podczas otwierania tych pokryw będzie wyzwalalo alarm.

F. NALEPKI OSTRZEGAJĄCE.

Umieść nalepki na wewnętrznej stronie szyby, są one efektywnym środkiem odstraszającym potencjalnych złodziei.

OKABLOWANIE

Prowadź przewody z dala od ruchomych części silnika, przewodów wentylacyjnych i kabli wysokiego napięcia. Zabezpiecz taśmą przewody przechodzące przez otwory.

Uwaga: Nie podłączaj wtyczki do centrali dopóki okablowanie nie jest kompletne.

A. WIĄZKA GŁÓWNA 11-TO PRZEWODOWA

1. CZERWONY PRZEWÓD - ZASILANIE SYSTEMU (+12V/bezpiecznik 15A)

Przewód doprowadza napięcie do systemu. Jeśli system ma pracować z czujnikiem spadku napięcia to połączenie musi być zrealizowane za bezpiecznikiem kontrolującym oświetlenie kabiny. Takie połączenie umożliwia funkcjonowanie czujnika spadku napięcia, który wbudowany jest w system. Nie podłączaj tego przewodu bezpośrednio do akumulatora.

2.i 4. BIAŁE PRZEWODY - KIERUNKOWSKAZY (+12V, 5A)

Przewody te przekazują zasilanie na kierunkowskazy. Połącz jeden biały przewód z prawym kierunkowskazem, drugi z lewym.

3. CZERWONO-BIAŁY PRZEWÓD - ZASILANIE ŚWIATEŁ

Przewód doprowadza zasilanie do wewnętrznego przekaźnika kontrolującego kierunkowskazy.

5. ZIEŁONY PRZEWÓD - WEJŚCIE " - " DLA WYŁ. DRZWIOWYCH

Wejście to służy do podłączania wyłączników drzwiowych podających masę. Należy zlokalizować wspólny przewód łączący wyłączniki drzwiowe w samochodzie i do niego podłączyć zielony przewód z wtyczki. Uwaga! Jeśli w obwodzie oświetlenia kabiny znajduje się dodatkowy przekaźnik, to zielony przewód, musi być podłączony do styku 87a tego przekaźnika.

6. NIEBIESKI PRZEWÓD - WEJŚCIE " MASOWE "

Pojawienie się masy na tym przewodzie, po uzbrojeniu systemu, powoduje wyzwolenie alarmu. Przewód łączy się z krańcówkami pokryw silnika i bagażnika.

7. POMARAŃCZOWY PRZEWÓD - MASA ZAŁĄCZANA

Przewód ten podaje masę po uzbrojeniu systemu. Obciążenie tego wyjścia wynosi 500mA. Służy ono do zasilania dodatkowych modułów, np: otwierania szyb, otwierania dachu.

8. CZARNY PRZEWÓD - MASA SYSTEMU

Podłącz ten przewód do metalowej części nadwozia dbając o dobry kontakt z masą. Jest to bardzo ważne dla poprawnego funkcjonowania systemu.

9.i 10. ŻÓLTE PRZEWODY - ZASILANIE STACYJKI

UWAGA! Należy sprawdzić, czy prąd płynący tymi przewodami nie przekracza 10A.

Za pośrednictwem dwóch żółtych przewodów blokuje się zapłon: należy przeciąć przewód łączący stacyjkę z cewką zapłonową (dla sprawdzenia prawidłowości cięcia przekręć kluczyk w stacyjce - rozrusznik powinien zadziałać, ale silnik nie uruchomi się).

Połącz żółte przewody z przeciętymi przewodami od stacyjki i od cewki zapłonowej.

11. BRĄZOWY PRZEWÓD - WYJŚCIE DO SYRENY

Jest to wyjście " + ", które należy połączyć z " + " syreny (czerwony przewód). Obciążenie wynosi 2A. Czarny przewód syreny należy połączyć z masą.

B. 2-BIEGUNOWA WTYCZKA BLOKADY ROZRUSZNIKA

Należy przeciąć przewód idący do rozrusznika, końce połączyć z przewodami blokady.

C. 2-BIEGUNOWA NIEBIESKA WTYCZKA - "VALET" I DIODA "LED"

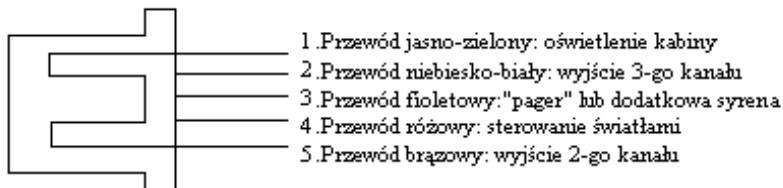
1. FIOLETOWY PRZEWÓD - PRZEŁĄCZNIK "VALET"

Fioletowy przewód należy połączyć z jednym przewodem od przełącznika, drugi przewód od przełącznika należy połączyć z masą.

2. CZARNO-BIAŁY PRZEWÓD - DIODA SYGNALIZACYJNA "LED"

Połącz czarno-biały przewód z czarnym przewodem diody, przewód czerwony od diody połącz ze stałym napięciem +12V.

D. 5-BIEGUNOWA WTYCZKA- WIĄZKA ZESPOŁU PRZEKAŹNIKÓW

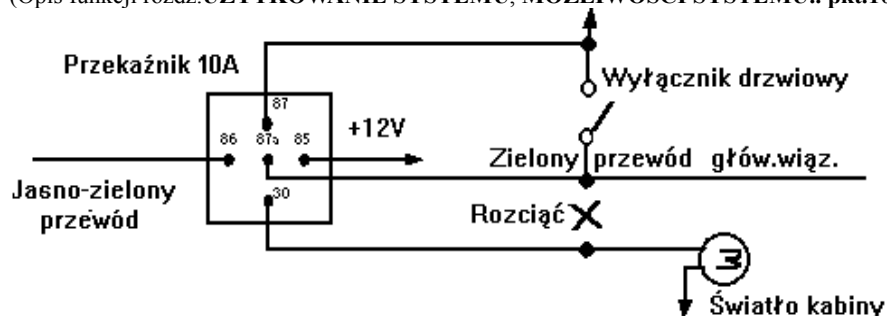


Obciążenie każdego z pięciu przewodów nie może przekraczać 200mA. Każde połączenie należy zrealizować za pośrednictwem dodatkowego przekaźnika.

1. JASNO-ZIELONY PRZEWÓD - KONTROLA ŚWIATŁA KABINY

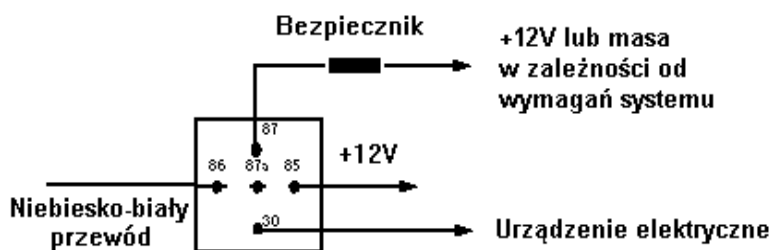
Przewód ten podaje masę gdy aktywny jest obwód oświetlenia kabiny.

(Opis funkcji rozdz. UŻYTKOWANIE SYSTEMU, MOŻLIWOŚCI SYSTEMU., pkt.10)



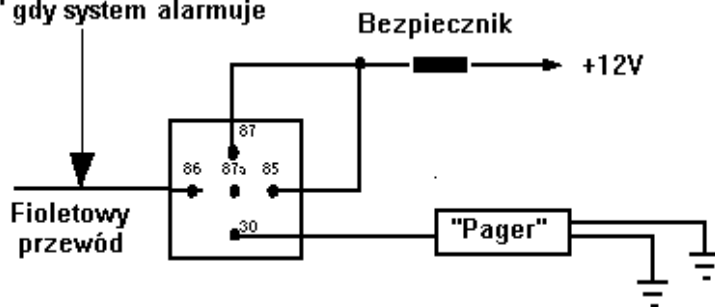
2. NIEBIESKO-BIAŁY PRZEWÓD - TRZECI KANAŁ

Uaktywnienie trzeciego kanału powoduje chwilowe pojawienie się impulsu (masy) na tym przewodzie. Pozwala to sterować dodatkowym urządzeniem. Gdy przycisk pilota jest wciśnięty to urządzenie działa, gdy zwolniony - nie działa.



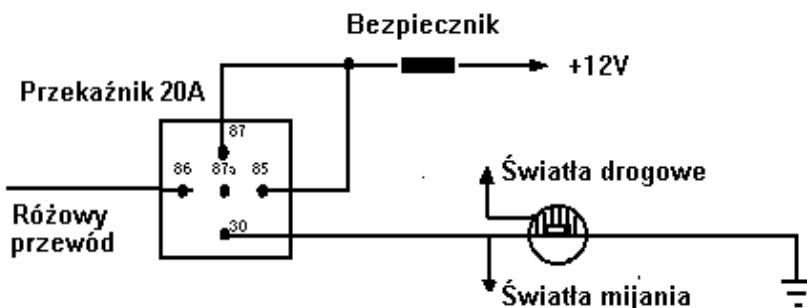
3. FIOLETOWY PRZEWÓD - "PAGER" LUB DODATKOWA SYRENA

"-" gdy system alarmuje



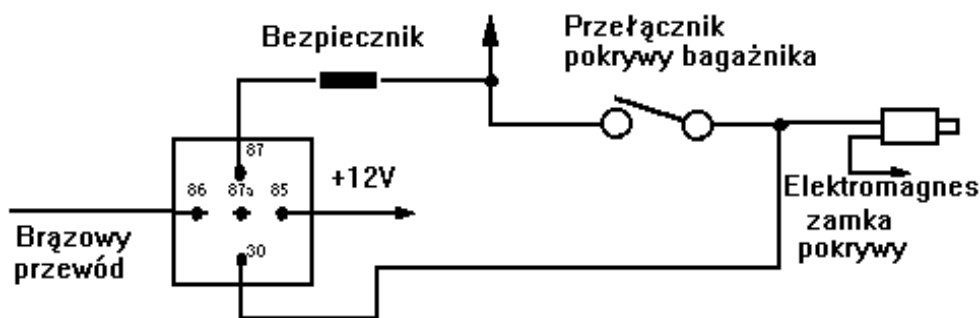
4. RÓŻOWY PRZEWÓD - STEROWANIE ŚWIATŁAMI PRZY UZBRAJANIU

Na przewodzie tym pojawia się masa po uaktywnieniu obwodu sterującego przednimi światłami.



5. BRĄZOWY PRZEWÓD - KANAŁ DRUGI

Uaktywnienie drugiego kanału powoduje pojawienie się 1sek. impulsu (masy) np. do zdalnego sterowania otwierania bagażnika.



E. 4-BIEGUNOWE BIAŁE GNIAZDO DO OBSŁUGI DODATKOWYCH URZĄDZEŃ (np. czujnika mikrofalowego, ultradźwiękowego lub uderzeniowego)

Umożliwia łatwe podłączenie i odłączenie zewnętrznych czujników.

1. Biegun '1' -wejście ostrzegające (prealarmu)

Podłączenie do tego biegunu danego czujnika powoduje, że przy jednokrotnym wzbudzeniu "intruz" ostrzegany jest jednokrotnym sygnałem świetlnym i dźwiękowym.

2. Biegun '2' -wejście wyzwalane masą

Jeśli system jest uzbrojony i na biegunie pojawi się masa to nastąpi natychmiastowe alarmowanie.

3. Biegun '3' -masa stała - Przy uzbrojonym systemie na biegunie znajduje się masa.

4. Biegun '4' -"+" 12V - Na biegunie, przez cały czas, utrzymuje się 12V.

F. 2-BIEGUNOWA BIAŁA WTYCZKA - REZERWOWE ZASILANIE

Do wtyczki tej można podłączyć pakiet akumulatorów Ni-Cad 7.2V,600mA(1.2Vx 6szt). Pakiet stanowi rezerwowe zasilanie systemu (na kilkanaście godzin) jeśli akumulator pojazdu zostanie odłączony. Umożliwia działanie syreny oraz blokady zapłonu, gdy system zostanie wzbudzony. Pakiet będzie doładowywany w czasie jazdy. Zestaw nie zawiera dodatkowego akumulatora- należy go zakupić dodatkowo. Czerwony przewód - podłączenie do bieguna "+" pakietu. Czarny przewód - podłączenie do bieguna "-" pakietu

G. 6-BIEGUNOWA WTYCZKA DO OBSŁUGI ZAMKA CENTRALNEGO

1. Przewód zielono-żółty (N/O) 87

2. Przewód zielono-czerwony (N/C) 87A

3. Przewód zielono-biały (Com) 30

4. Przewód niebiesko-biały (Com) 30

5. Przewód niebiesko-żółty (N/O) 87

6. Przewód niebiesko-czerwony (N/C) 87A

Przewody (1),(2),(3) łączą się z wbudowanym przekaźnikiem zamykania zamka.

Przewody (4),(5),(6) łączą się z wbudowanym przekaźnikiem otwierania zamka.

Schematy znajdują się w oryginalnej instrukcji angielskojęzycznej.

H. ANTENA (CZARNY CIENKI PRZEWÓD)

Należy pamiętać o tym, że poprawne ułożenie anteny ma wpływ na zasięg działania pilota. Musi być ona rozciągnięta i znajdować się możliwie daleko od metalowych elementów (końcowy odcinek długości 15cm. musi być prosty).

PROGRAMOWANIE I REGULACJA

A. PROGRAMOWANIE PILOTÓW (max 4 sztuki)

(Nr. przycisku pilota jest oznaczony kropkami) przycisk 1 =P1; przycisk 2 =P2; przycisk 3 =P3

1. Wejście w tryb programowania:

- Otwórz ruchomą pokrywę w centralce i ustaw położenie zwory (1) - "ON".
- Włącz stacyjkę.
- W ciągu 10sek. przełącz "valet" ON/OFF trzy razy. Syrena i dioda zasygnalizują jednokrotnie wejście w tryb programowania.

2. Programowanie pilota (przypisywanie kanałów systemu przyciskom pilota):

a) KANAŁ 1 (uzbrajanie i rozbrajanie systemu)

Naciśnij i przytrzymaj P1 pilota dopóki syrena nie potwierdzi krótkim sygnałem przyjęcia kodu. Oznacza to, że KANAŁ 1 jest zaprogramowany na P1 pierwszego pilota.

b) KANAŁ 2 (sterowanie otwieraniem bagażnika)

Naciśnij i przytrzymaj P2 pilota dopóki syrena nie potwierdzi dwoma krótkimi sygnałami przyjęcia kodu. Oznacza to, że KANAŁ 2 jest zaprogramowany na P2 pierwszego pilota.

c) KANAŁ 3 (sterowanie dodatkowym urządzeniem elektrycznym)

Naciśnij i przytrzymaj P3 pilota dopóki syrena nie potwierdzi trzema krótkimi sygnałami przyjęcia kodu. Oznacza to, że KANAŁ 3 jest zaprogramowany na P3 pierwszego pilota.

d) KANAŁ 4 (lokalizacja pojazdu bez rozbrojenia systemu)

Naciśnij jednocześnie i przytrzymaj P1 i P2 pilota dopóki syrena nie potwierdzi czterema krótkimi sygnałami przyjęcia kodu. Oznacza to, że KANAŁ 4 będzie uaktywniany po przyciśnięciu (P1 i P2).

e) Przelącz "valet" ON/OFF, syrena wyda krótki sygnał, dioda zaświeci dwukrotnie. System czeka na zaprogramowanie następnego pilota.

f) Programowanie kolejnych pilotów odbywa się wg. procedury a) -e).

!!! Podana procedura jest przykładowym przypisaniem kanałów systemu do przycisków pilota. Do zaprogramowania kanałów można wykorzystywać dowolną kombinację przycisków.

!!! Zaprogramowanie pierwszego pilota powoduje wykasowanie poprzednich kodów, zapobiegając tym sposobem komunikacji z pilotami, które mogą znajdować się w niepowołanych rękach.

!!! Jeśli po wykonaniu kroku a) przelączy się "valet" ON/OFF jednokrotnie, to system przejdzie do programowania kolejnego pilota, pozostawiając nie zaprogramowane kanały 2 -4.

3. Wyjście z trybu programowania:

Jeśli podczas programowania nie podejmie się kolejnego kroku w ciągu 10sek. lub stacyjka zostanie wyłączona lub czwarty pilot zostanie zaprogramowany to system samoczynnie wyjdzie z trybu programowania, co zostanie zasygnalizowane długim sygnałem syreny.

B. PROGRAMOWANIE FUNKCJI SYSTEMU

System posiada 9 programowalnych funkcji, które fabrycznie są ustawione "ON".

1. Opis funkcji pierwszego etapu

NR.	FUNKCJA	ON	OFF
"1"	Czujnik spadku napięcia.....	TAK.....	NIE
"2"	Potwierdzanie syrenką.....	TAK.....	NIE
"3"	Uzbrajanie	pilotem.....	automatycznie
"4"	Zamykanie zamka centralnego(gdy "3"-OFF).....	kluczykiem.....	automatycznie
"5"	Działanie zamka centr. ze stacyjką.....	TAK.....	NIE
"6"	Długość impulsu zamykania.....	1sek.....	3sek.
"1"	ustawić -OFF jeśli pojazd posiada elektryczny wentylator chłodzący, pracujący po wyłączeniu stacyjki oraz gdy jest kontrola zamknięcia drzwi trwającą 2min.		
Spadek napięcia z tym związany wywołuje alarm.			
"3"	ustawienie OFF powoduje samouzbrojenie systemu w 30sek. po zamknięciu ostatnich drzwi. Pamiętaj o połączeniu zielonego przewodu do wyłączników drzwiowych.		

2. Opis funkcji drugiego etapu

NR.	FUNKCJA	ON	OFF
"1"	Swiatła po rozbr. systemu.....	2 błyski.....	2 błyski+30sek.
"2"	Autom. ponowne uzbrojenie systemu.....	TAK.....	NIE
"3"	Kontrola oświetlenia kabiny.....	TAK.....	NIE
(czy pojazd ma opóźnianie w tym obwodzie?)			

3. Wejście w tryb programowania:

Otwórz ruchomą pokrywę w centralce i ustaw położenie zwory (1) "ON".

a) Włącz a następnie wyłącz stacyjkę. Dioda musi zgasnąć.

b) W ciągu 10sek. przelącz "valet" ON/OFF trzy razy, syrena wyda długi sygnał.

c) Ponownie przelącz "valet" ON/OFF trzy razy. Syrena wyda jeden długi sygnał potwierdzając wejście w pierwszy etap programowania.

4. Programowanie (pierwszy etap)

Aby ustawić daną funkcję należy:

1) Przelączyć "valet" ON/OFF tyle razy ile wynosi numer funkcji, którą chce się ustawić. Syrena wyda powtarzający się tyle samo razy sygnał, dioda mignie tyle samo razy, potwierdzając gotowość zaprogramowania funkcji.

2) Aby ustawić funkcję na "ON" należy przycisnąć P1 pilota, syrena wyda jeden sygnał potwierdzający. Aby ustawić funkcję na "OFF" należy przycisnąć P2 pilota, syrena wyda dwa sygnały potwierdzające.

Przykład: Jeżeli chcemy zmienić ustawienie funkcji "2" i "3" to należy:

a) Przelączyć "valet" ON/OFF 2 razy, syrena wyda 2-krotny sygnał, dioda mignie 2 razy potwierdzając wejście do drugiej funkcji.

b) Ustawić funkcję "2" przyciskiem P1 pilota na "ON" (syrena potwierdzi jednym sygnałem) lub przyciskiem P2 na "OFF" (syrena potwierdzi podwójnym sygnałem)

c) Przejdź do ustawiania funkcji "3" przelączając "valet" ON/OFF 1 raz syrena wyda 3-krotny sygnał, potwierdzając wejście do trzeciej funkcji. (system dodaje 2 przelączenia z pkt.a) do 1 przelączenia z pkt.c) => 2+1=3)

d) Ustawić funkcję "3" wg. procedury z pkt.b)

5. Programowanie (drugi etap)

Po zakończeniu programowania funkcji pierwszego etapu, przechodzimy do drugiego etapu:

- Przełącz "valet" ON na ok 2sek.. Syrena wyda dwa długie sygnały, potwierdzając wejście w drugi etap programowania.
- Postępując wg. procedury z pkt. 4.1) i 4.2) ustaw funkcje.

UWAGA: Wejście w drugi etap może mieć miejsce z pominięciem pierwszego etapu. Należy wykonać procedurę z pkt.B.3. (Wejście...) i przejść bezpośrednio do pkt. B.5.(Programowanie (drugi etap))

6. Wyjście z trybu programowania

Jeśli podczas programowania nie podejmie się kolejnego kroku w ciągu 10sek. lub stacyjka zostanie włączona lub drugi etap programowania zostanie zakończony przełączeniem "valeta" ON/OFF to system wyjdzie z trybu programowania, co zostanie potwierdzone długim sygnałem syreny. Ustaw położenie zwory (1) na "OFF", jeśli programowanie zostało zakończone.

C. FUNKCJA ANTYNAPADOWA

Zwora (2) - "ON" -funkcja antynapadowa aktywna.

Zwora (2) - "OFF" -funkcja antynapadowa nie aktywna.

Gdy funkcja antynapadowa jest aktywna, po każdorazowym włączeniu zapłonu należy funkcję zablokować za pomocą przełącznika "valet" ("valet" ON/OFF). Jeśli funkcja antynapadowa nie zostanie wyłączona nastąpi uaktywnienie alarmu i zablokowanie rozrusznika. Odbywa się to w trzech fazach.

FAZA(1) -po upływie 50sek. od załączenia zapłonu, syrena wydaje ostrzegawcze sygnały przez 10 sek. System sygnalizuje użytkownikowi konieczność wyłączenia funkcji antynapadowej. Przełączenie "valet'a" ON/OFF blokuje funkcję antynapadową.

FAZA(2) -po upływie 60sek. od załączenia zapłonu, uaktywnia się alarm. Aby zablokować funkcję antynapadową należy wyłączyć i włączyć zapłon oraz przełączyć "valet" ON/OFF.

FAZA(3) -po upływie 90sek. od załączenia zapłonu, następuje jego odcięcie i zablokowanie rozrusznika. System alarmuje w dalszym ciągu. Zablokowanie funkcji antynapadowej i wyłączenie alarmu następuje jak w Fazie(2).

D. PROGRAMOWANIE PRZEŁĄCZNIKA "VALET"

Otwórz ruchomą pokrywę w centralce. Na płycie znajduje się szara pętla, której pozostawienie lub przecięcie decyduje o rodzaju programowania przełącznika "valet" .

1) OFF = pętla nie przecięta - zwykła procedura awaryjnego wyłączenia uzbrojonego systemu: (tzn. taka jak w starszych wersjach systemu SP3000) Wejść do samochodu (system alarmuje), włączyć stacyjkę, przełączyć "valet" ON/OFF --> system jest rozbrojony (syrena cichnie).

2) ON = pętla przecięta - indywidualna procedura awaryjnego wyłączenia uzbrojonego systemu: Wejść do samochodu (system alarmuje), włączyć stacyjkę, przełączyć "valet" ON/OFF --> syrena cichnie, ale zapłon jest zablokowany i w ciągu 30sek. nastąpi ponowne uzbrojenie systemu (w tym czasie dioda sygnalizuje uzbrajanie pulsowaniem). Aby przerwać ponowne uzbrajanie, należy wyłączyć stacyjkę dokładnie po odliczeniu zaprogramowanej, w porozumieniu z właścicielem pojazdu, liczby sygnałów diody.

Należy to wykonać w czasie 30sek. oraz można się pomylić z odliczaniem tylko dwa razy. Po trzeciej błędnej próbie system blokuje się na 3min. i nie akceptuje właściwej liczby. Po 3min. system uzbraja się ponownie i można kontynuować rozszyfrowywanie.

Programowanie "indywidualnej" liczby impulsów diody (zakres 1 - 10)

Ustawienie fabryczne -"1".

- Przeciąć szarą pętlę, rozbroić system, wejść w stan "valet" (włączyć stacyjkę, przełączyć "valet" na ON, dioda zapali się na stałe.), ustawić położenie zwory (1) - ON.
- Przełączać stacyjkę OFF/ON trzy razy w ciągu 3sek., syrena wyda długi sygnał.
- Dioda zaczyna migać po 10 razy w trzech cyklach.
- Należy wyłączyć stacyjkę po odliczeniu takiej liczby impulsów diody, która będzie odpowiadała "indywidualnej" liczbie.
- Syrena wyda długi sygnał, dioda błysnie zaprogramowaną liczbę razy dwukrotnie potwierdzając jej zapamiętanie przez system.

PROBLEMY PRZY MONTAŻU

A. SYSTEM NIE PROGRAMUJE KODÓW PILOTA:

- Sprawdź czy zwora(1) jest w pozycji ON.
 - Sprawdź czy, żółty przewód idący ze stacyjki jest właściwie podłączony (+12V przy położeniu stacyjki ON i brak napięcia przy położeniu OFF).
 - Sprawdź podłączenie przełącznika "valet" i ustawienie go w pozycji OFF.
 - Sprawdź podłączenie diody.
 - Sprawdź, czy zapala się dioda na pilocie po naciśnięciu przycisku.
- Spróbuj powtórnie zaprogramować piloty.

B. ZASIĘG PILOTA

Jeśli dioda pilota nie działa lub zasięg pilota zmalał to prawdopodobnie jest wyczerpana bateria i należy ją wymienić: odkręcić odpowiednim śrubokrętem wkręt na tylnej ścianie obudowy pilota i zdjąć przykrywkę, wyjąć starą baterię, zainstalować nową / 12V model 990 / zwracając uwagę na zgodność biegunów baterii z oznaczeniami na pilocie, zamknąć obudowę.

C. TEST INSTALATORA (autotest obwodów bez uaktywnienia syrenki)

1) WEJSCIE DO TRYBU TESTU

Włącz i wyłącz stacyjkę oraz w ciągu 10sek. przełącz "valet" ON/OFF trzy razy.Długi sygnał syreny oznacza wejście do trybu testu.

2) TESTOWANIE (Należy wyłączyć wtyczkę z 4-biegunowego gniazda czujników)

a) 1 sygnał syreny -przerwanie obwodu czujnika spadku napięcia Funkcja "1" pierwszego etapu (Spadek napięcia) musi być ustawiona "ON" oraz zielony przewód musi być rozłączony. Otwarcie drzwi powinno spowodować pojawienie się jednego sygnału syreny. Jeśli nie to sprawdź czy:

- Otwarcie drzwi powoduje zapalenie się lampek w kabinie samochodu, a zamknięcie wyłączenie.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, napraw obwód oświetlenia kabiny.

- Czerwony przewód głównej wiązki jest podłączony do bezpiecznika świateł kabiny.

b) 2 sygnały syreny -przerwanie obwodu wyłączników krańcowych Funkcja "1" pierwszego etapu -spadek napięcia, musi być ustawiona "OFF". Po otwarciu pokrywy silnika lub bagażnika, syrena powinna wydać podwójny sygnał. Jeśli nie, to należy sprawdzić czy jest dobry kontakt z "masą" wyłączników oraz poprawne podłączenie niebieskiego przewodu.

c) 3 sygnały-przerwanie obwodu wyłączników drzwiowych Funkcja "1" pierwszego etapu (Spadek napięcia) musi być ustawiona "OFF". Połącz na nowo przewody wyłączników drzwiowych. Otwarcie drzwi powinno spowodować pojawienie się trzech sygnałów syreny. Jeśli syrena się nie odzywa, to należy sprawdzić instalację wyłączników drzwiowych.

d) 4 sygnały-przerwanie obwodu innych czujników Funkcja "1" pierwszego etapu (Spadek napięcia) musi być ustawiona "OFF".

Należy ponownie włączyć białą wtyczkę do czterobiegunowego gniazda. Po wyzwoleniu dodatkowego czujnika, powinno być słychać 4-krotny sygnał syreny. W przeciwnym razie należy sprawdzić prawidłowość podłączenia czujnika oraz jego ustawienie.

3) WYJSCIE Z TRYBU TESTOWANIA Włączając stacyjkę lub wsiskając P1 (2-krotny sygnał syreny).

UŻYTKOWANIE SYSTEMU

A. POSŁUGIWANIE SIĘ PILOTEM :

1. P1 naciśnięty jednokrotnie => uzbrojenie lub rozbrojenie systemu oraz sterowanie zamkiem centralnym (jeśli istnieje)
2. P2, P1 naciśnięte kolejno => ciche uzbrojenie lub rozbrojenie systemu
3. P1, P2 naciśnięte kolejno w ciągu 3sek.(przy uzbrajaniu) => włączenie przednich świateł na 30 sek. w celu oświetlenia drogi
4. P1 naciśnięty dwukrotnie w ciągu 3sek.(przy uzbrajaniu) => uzbrojenie systemu i wyłączenie dodatkowego czujnika
5. P1 naciśnięty i przytrzymany przez 3sek. => funkcja "panic" (odstraszenie intruza)
6. P2 naciśnięty dwukrotnie w ciągu 3sek. => jednorazowa rezygnacja z samouzbrajania (jeśli jest zaprogramowane)
7. P2 naciśnięty i przytrzymany przez 2sek. => sterowanie otwieraniem pokrywy bagażnika (jeśli jest sterownik pokrywy)
8. P3 naciśnięty jednokrotnie => uaktywnienie 3-go kanału
9. P1 i P2 naciśnięte jednocześnie => lokalizacja pojazdu bez rozbrojenia systemu

B. INFORMACJE PRZEKAZYWANE PRZEZ DIODĘ :

1. NIE SWIECI => system jest rozbrojony
2. MIGA SZYBKO => trwa uzbrajanie
3. MIGA POWOLI => system jest uzbrojony
4. SWIECI ŚWIATŁEM STAŁYM => tryb "valet"

INFORMACJE DIODY O PRZYCZYNACH WZBUDZENIA SYSTEMU:

5. MIGA JEDNYM IMPULSEM => zadziałał czujnik spadku napięcia
6. MIGA DWA IMPULSY I PAUZA => otworzono pokrywę silnika lub bagażnika
7. MIGA TRZY IMPULSY I PAUZA => otworzono drzwi
8. MIGA CZTERY IMPULSY I PAUZA => zadziałał dodatkowy czujnik

C. DŹWIĘKOWE I WIZUALNE SYGNAŁY:

1. JEDNOKROTNA SYGNALIZACJA => uzbrojenie systemu
2. DWUKROTNA SYGNALIZACJA => rozbrojenie systemu
3. 3-KROTNA SYGNALIZACJA SYRENY => upomnienie o niezamknięciu drzwi lub bagażnika
4. 3-KROTNA SYGNALIZACJA ŚWIATŁAMI ORAZ 4-KROTNA SYRENA => rozbrojenie systemu z informacją o alarmowaniu w czasie czuwania

D. PRZEŁĄCZNIK "VALET":

Funkcją przełącznika jest wyłączenie systemu np:

1) Przy oddawaniu samochodu do warsztatu, należy wprowadzić system w stan "valet": włączyć stacyjkę i w czasie 10sek. ustawić pozycję przełącznika na ON. Dioda zapali się na stałe, Pilot może teraz sterować zamkiem centralnym, otwieraniem bagażnika, funkcją "panic". Aby powrócić do normalnego funkcjonowania systemu, należy przy włączonej stacyjce, ustawić przełącznik w pozycji OFF.

2) W przypadku zgubienia lub awarii pilota - należy postępować wg. procedury awaryjnego rozbrajania systemu. (opis rozdz. PROGRAMOWANIE I REGULACJA pkt.D 1) lub 2))

E. WYZWALANIE SYSTEMU:

Uzbrojony system zaczyna alarmować po otwarciu drzwi, pokrywy silnika, bagażnika, w czasie usiłowania holowania lub po wzbudzeniu dodatkowych czujników przez 30sek. System alarmuje ponownie w trzech cyklach, jeśli nie został rozbrojony. Jeśli powód wzbudzenia alarmu zanika, alarmowanie ustaje, system czuwa. Jeśli system alarmuje to przyciśnięcie P1 powoduje wyłączenie syreny, aby system rozbroić należy jeszcze raz przycisnąć P1. (ważna cecha z punktu widzenia bezpieczeństwa - po wyciszeniu syreny można sprawdzić, z jakiego powodu alarmował system nie rozbrajając go).

Wyłączenie dodatkowych czujników- po trzykrotnym alarmowaniu z powodu wzbudzenia jednego z czujników, włączonego do dodatkowego gniazda, (należy ustalić z przyszłym użytkownikiem, które to są czujniki) sygnalizacja przestaje działać do momentu następnego uzbrojenia. Zapobiega to sytuacji, w której pojazd alarmowałby nieustannie, np: po przypadkowym potrąceniu przez przechodnia.

F. FUNKCJA "PANIC":

Możliwe jest zdalne wywołanie alarmu przy pomocy pilota np: w razie zaistnienia niebezpieczeństwa. Naciśnij i przytrzymaj przez 3sek. P1 pilota, co wywoła alarm. Ponowne naciśnięcie przycisku przerwie alarmowanie.

G. LOKALIZACJA POJAZDU :

Możliwa jest lokalizacja pojazdu (np: na parkingu). Pojazd sygnalizuje jednokrotnie głosem syreny oraz dwunastokrotnie światłami (funkcja działa gdy system jest rozbrojony lub uzbrojony, system nie rozbraja się jeśli był uzbrojony).

H. ZABEZPIECZENIE SYSTEMU PRZED ODCIĘCIEM ZASILANIA:

Jeśli w stanie uzbrojonym zostanie odcięte zasilanie z akumulatora pojazdu i ponownie włączone to syrena rozpoczyna alarmowanie. Ustawienie przełącznika "valet" "ON" lub włączenie stacyjki wycisza syrenę.

J. WYMIANA BATERII PILOTA

Jeśli zasięg pilota zmniejszy się to przyczyną tego może być wyczerpanie się baterii. Baterię może wymienić użytkownik lub instalator.

MOŻLIWOŚCI SYSTEMU WYKORZYSTYWANE PO UZGODNIENIU MIĘDZY UŻYTKOWNIKIEM A INSTALATOREM:

1. FUNKCJA ANTYPADOWA

System posiada funkcję antypadową działającą w trzech fazach. (opis rozdz.PROGRAMOWANIE I REGULACJA pkt.C)

2.UZBRAJANIE PASYWNE (SAMOUZBRAJANIE):

System posiada funkcję samouzbrajania. Przyciśnięcie P2 pilota w czasie 3sek. dwukrotnie, jednorazowo wyłącza funkcję samouzbrajania, jest to zasignalizowane krótkim sygnałem syreny. Otwarcie i zamknięcie drzwi uaktywia ponownie funkcję.

UWAGA! na kluczyki pozostawione w stacyjce, należy ustalić czy zamek centralny ma się zamykać automatycznie przy samouzbrajaniu.

3.UZBRAJNIE AUTOMATYCZNE

System uzbraja się ponownie, jeśli po rozbrojeniu , w ciągu 60sek. nie otworzy się drzwi lub nie włączy się stacyjki. System uzbroi się, gdy przez przypadek zostanie rozbrojony.

4.FUNKCJA PREALARMU

System ostrzega "intruza" krótkim sygnałem i cichnie, jeśli próby dostania się do pojazdu ustają (należy ustalić, który czujnik podłączony ma być do prealarmu)

5.DODATKOWE URZĄDZENIA

Możliwe jest podłączenie dodatkowej syreny, radiopowiadomienia ("pager'a") lub dodatkowego urządzenia elektrycznego.

6. OBSŁUGA ZAMKA CENTRALNEGO WRAZ ZE STACYJKĄ

System ma możliwość atomatycznego zamykania drzwi wraz z włączeniem stacyjki oraz otwierania wraz z jej wyłączeniem.

7. STEROWANIE OTWIERANIEM BAGAŻNIKA

Przyciśnięcie i przytrzymanie P2 powoduje otwarcie pokrywy bagażnika (jeśli istnieje siłownik obsługujący pokrywę).

8. SYGNAŁY ŚWIETLNE

Sygnalizację świetlną po rozbrajaniu systemu, można ustawić na: dwa błyski lub świecenie stałym światłem przez 30sek.

9. SYGNALIZACJĘ SYRENĄ można wyłączyć na stale.

10. KONTROLA ŚWIATŁAMI KABINY

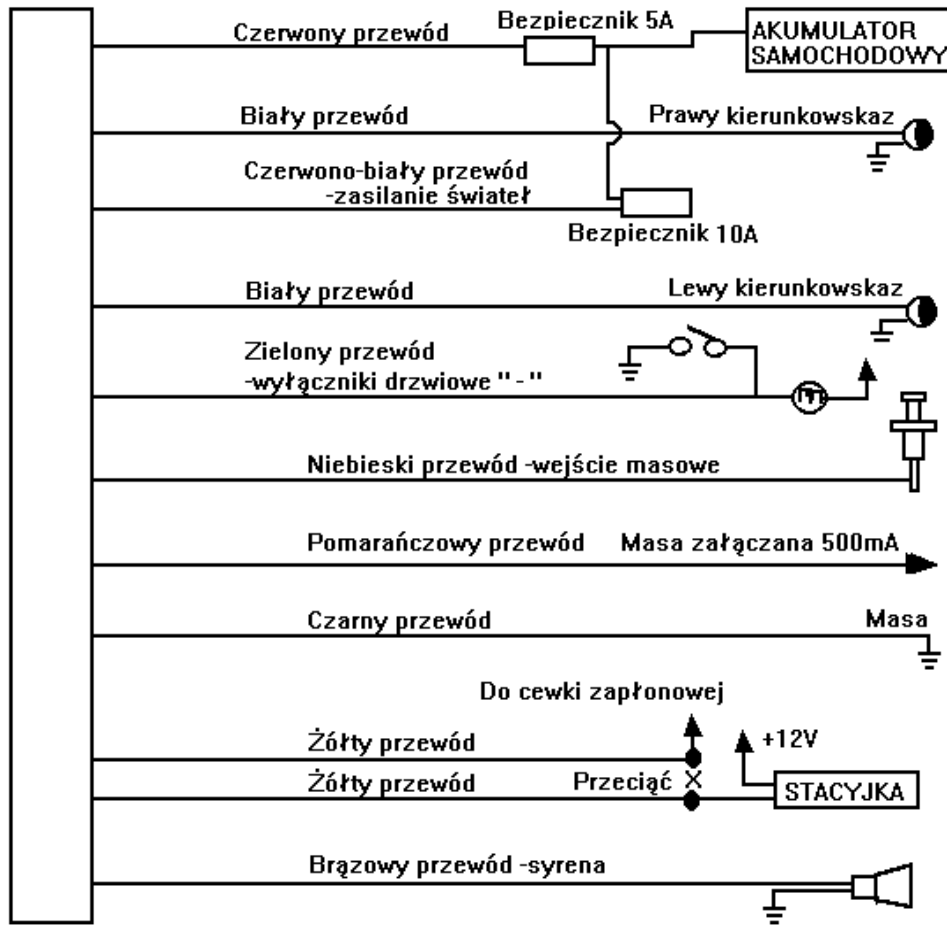
a) Po rozbrojeniu systemu światła kabiny świecą przez 30 sek. lub do uruchomienia stacyjki.

b) Gdy system alarmuje, światła kabiny świecą wraz z głosem syreny.

c) Po zamknięciu drzwi światła kabiny świecą przez 30sek. lub do włączenia uzbrajania pilotem.

ci)

OKABLOWANIE GŁÓWNEJ WIĄZKI



SCHEMAT INSTALACYJNY

