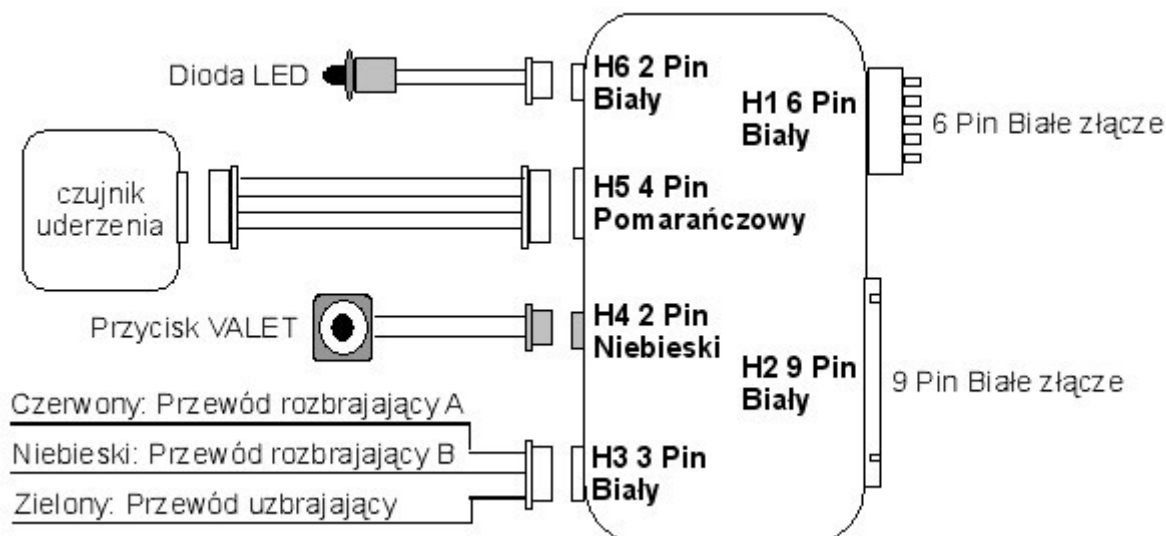
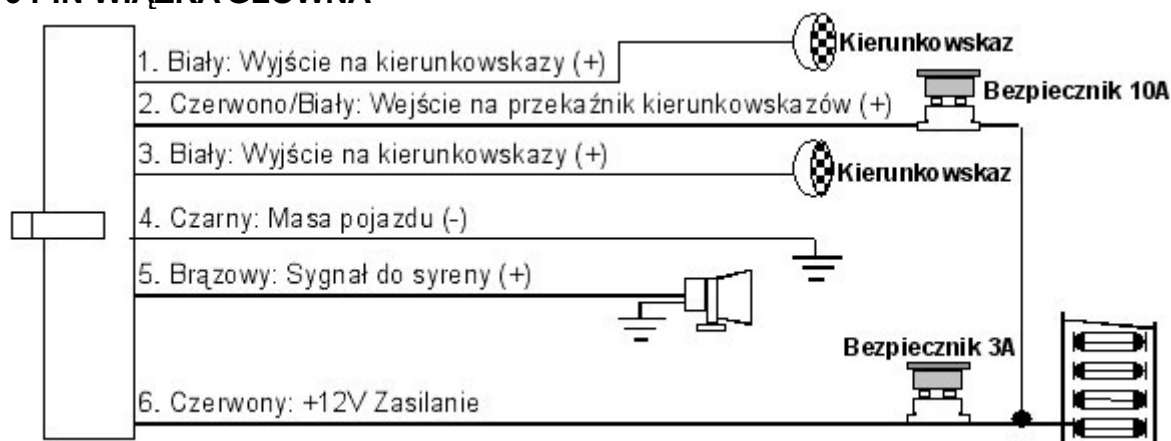


**AUTOALARM  
PYTHON SP3000 BP  
INSTRUKCJA INSTALACJI I OBSŁUGI**

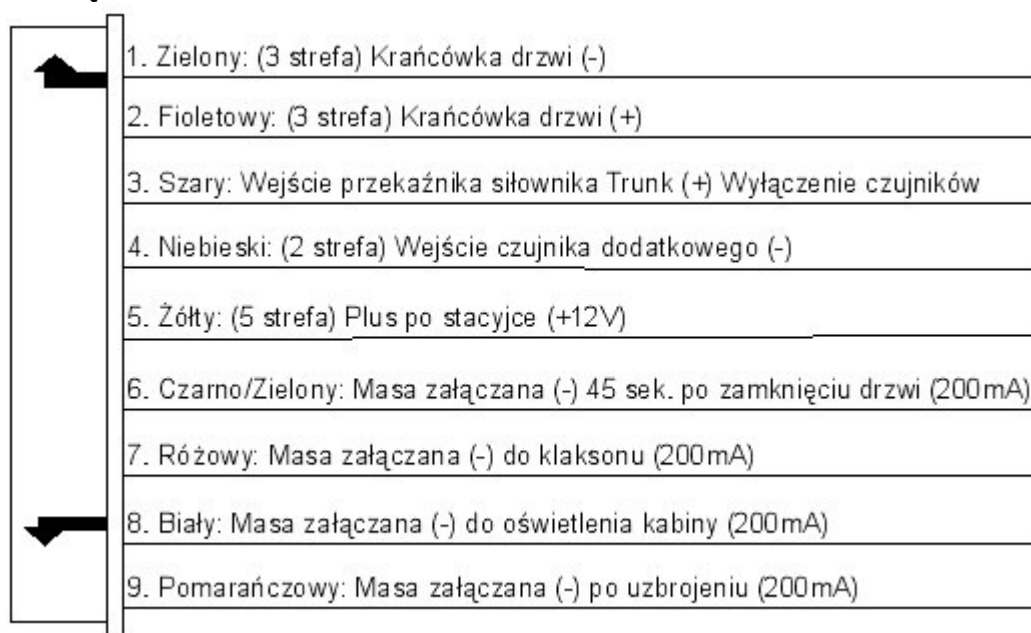
## SCHEMAT OKABLOWANIA



### H1: 6 PIN WIĄZKA GŁÓWNA



### H2: 9 PIN WIĄZKA



## OKABLOWANIE

Chroń okablowanie przed ruchomymi elementami silnika, układu wydechowego oraz przewodami wysokiego napięcia. Zabezpieczaj luźne kable przy pomocy taśmy izolacyjnej. Zwracaj uwagę na ostre krawędzie, które mogłyby przeciąć okablowanie i doprowadzić do zwarcia.

**UWAGA:** Podłącz gniazda wiązek do centralki alarmowej dopiero po kompletnym podłączeniu okablowania do instalacji elektrycznej pojazdu.

### H1. 6 PIN WIĄZKA GŁÓWNA

H1/1 & 3. Biały – Wyjście na kierunkowskazy (+) (5A) –

Biały przewód przekazuje prąd z czerwono/białego przewodu, poprzez wewnętrzny przełącznik centralki.

Podłącz jeden z dwóch białych przewodów do prawego a drugi do lewego kierunkowskazu.

H1/2. Czerwono / Biały – Wejście na przełącznik kierunkowskazów (+) –

Jeśli kierunkowskazy pojazdu sterowane są plusem, podłącz ten przewód do +12V. W przeciwnym wypadku podłącz do masy zasilania.

H1/4. Czarny – Masa pojazdu (-) –

Główne podłączenie masy centralki alarmowej. Podłącz przewód do stałej części karoserii samochodu.

Nie podłączaj przewodu do innych przewodów masowych dostępnych w instalacji elektrycznej pojazdu.

H1/5. Brązowy – Sygnał do syreny (+) –

Wydajność prądowa 2A. Podłącz do czerwonego przewodu syreny (+). Czarny przewód syreny (-) podłącz do masy pojazdu.

H1/6. Czerwony – Zasilanie (+12V DC) –

Dostarcza zasilanie do systemu. Podłącz przewód do +12V DC.

### H2. 9-PIN WIĄZKA

H2/1. Zielony – Krańcówka drzwi (-) (3 strefa) –

Wejście dla krańcówki drzwi podającej masę (-).

H2/2. Fioletowy – Krańcówka drzwi (3 strefa) –

Wejście dla krańcówki drzwi podającej plus (+).

H2/3 . Szary – Wejście przełącznika siłownika Trunk (+) Wyłączenie czujników –

Wejście używane do wyłączania czujników po otwarciu fabrycznym pilotem pokrywy bagażnika przez siłownik Trunk. Podłącz przewód do wyjścia (+) przełącznika siłownika Trunk. Jeśli system otrzyma (+) na to wejście, strefy 2 i 4 zostaną wyłączone na 3 sekundy. Jeśli w ciągu tych trzech sekund na przewodzie H3/2 (niebieskim) pojawi się masa zasilania, strefy 2 i 4 zostaną wyłączone na stałe. Strefy 2 i 4 zostaną ponownie włączone 3 sekundy po zabraniu masy z przewodu H3/2.

H2/4. Niebieski – Wejście czujnika dodatkowego (-) (2 strefa) –

Wejście (-) dla krańcówek pokrywy silnika i bagażnika.

H2/5. Żółty – Plus po stacyjce (+12V) –

Podłącz do przewodu, na którym pojawia się +12V gdy stacyjka jest w położeniu "ON" lub "START". Gdy stacyjka jest w położeniu "OFF", na przewodzie powinno być 0V.

H2/6. Czarno / Zielony – Masa załączana (-) 45 sekund po zamknięciu drzwi (200mA) –

**Przewód dostarcza masę (-) przez 45 sekund po zamknięciu drzwi przy pomocy pilota.**

**Prąd maksymalny 200mA.**

H2/7. Różowy – Masa załączana (-) do klaksonu (200mA) –

Umożliwia wykorzystanie klaksonu jako opcjonalnego urządzenia sygnalizującego alarm. W przypadku użycia podłącz do wyjścia (-) klaksonu.

H2/8. Biały – Masa załączana (-) do oświetlenia kabiny (200mA) –

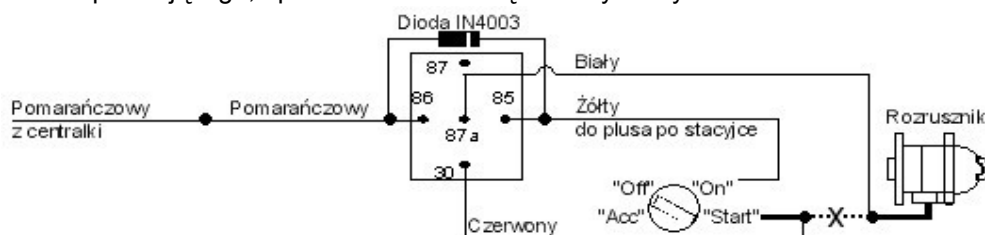
Przewód dostarcza masę (-) umożliwiając sterowanie oświetleniem kabiny. (Prąd maksymalny 200 mA)

– Po rozbrojeniu systemu oświetlenie kabiny jest włączane na 30 sekund.

– W przypadku włamania oświetlenie kabiny błyska wtórując syrence alarmowej.

H2/9. Pomarańczowy – Masa załączana (-) po uzbrojeniu (200mA) –

Dostarcza masę (-) po uzbrojeniu systemu. Może być wykorzystane doysterowania dodatkowego urządzenia zabezpieczającego, np. Immobilisera. Prąd maksymalny 200mA.



## H3 3-PIN WIĄZKA

Sposób wykorzystania trzech przewodów wiązki decyduje o tym, jak system alarmowy będzie uzbrajany i rozbrajany. Centralka pozwala na wybór pomiędzy trzema poniższymi opcjami:

1. Stacyjka,
2. Światła pojazdu,
3. Centralny zamek.

### Stacyjka:

Aby system poprawnie pracował w tym trybie konieczne jest uprzednie uaktywnienie samouzbrajania z 15 sekundową zwłoką po wejściu/wyjściu z pojazdu. Patrz (Programowanie funkcji 1 – 3 i 4).

H3/1 Zielony –

Podłącz do masy pojazdu.

H3/2 Niebieski –

Podłącz do przewodu stacyjki, na którym pojawia się +12V po włączeniu stacyjki oraz 0V po jej wyłączeniu.

H3/3 Czerwony –

Podłącz do masy pojazdu.

### Światła pojazdu:

Możesz skorzystać z tej opcji w przypadku, gdy Twój pojazd potwierdza światłami zamknięcie i otwarcie centralnego zamka. W takiej sytuacji możesz wybrać jeden z dwóch poniższych sposobów połączenia.

#### Z wykorzystaniem jednego przewodu:

H3/1 Zielony –

Zaizoluj i pozostaw niepodłączony.

H3/2 Niebieski –

Zaizoluj i pozostaw niepodłączony.

H3/3 Czerwony –

Podłącz do świateł pojazdu, które sygnalizują zamykanie i otwieranie centralnego zamka podczas sterowania fabrycznym pilotem. System akceptuje sterowanie zarówno plusem (+) jak i minusem (-).

#### Z wykorzystaniem trzech przewodów:

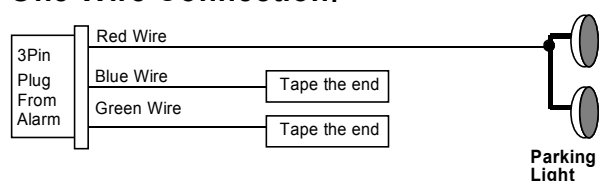
H3/1 & 2 Zielony i Niebieski –

Podłącz jeden z przewodów do przewodu, który zmienia stan podczas zamykania centralnego, zaś drugi z przewodów do przewodu, który zmienia stan podczas otwierania centralnego zamka (przy sterowaniu fabrycznym pilotem).

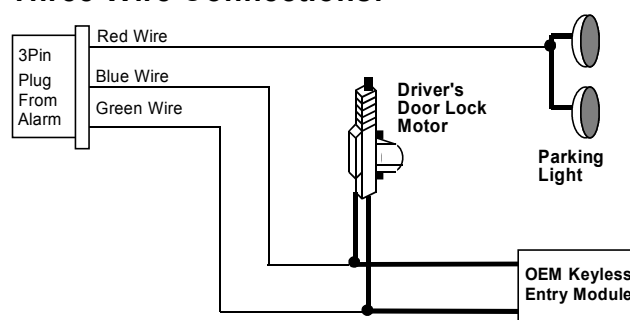
H3/3 Czerwony –

Podłącz do świateł pojazdu, które sygnalizują zamykanie i otwieranie centralnego zamka podczas sterowania fabrycznym pilotem. System akceptuje sterowanie zarówno plusem (+) jak i minusem (-).

#### One Wire Connection:



#### Three Wire Connections:



## Centralny zamek:

H3/1 Zielony –

Podłącz do przewodu, który zmienia stan podczas zamykania centralnego zamka przy sterowaniu fabrycznym pilotem. System akceptuje sterowanie zarówno plusem (+) jak i minusem (-).

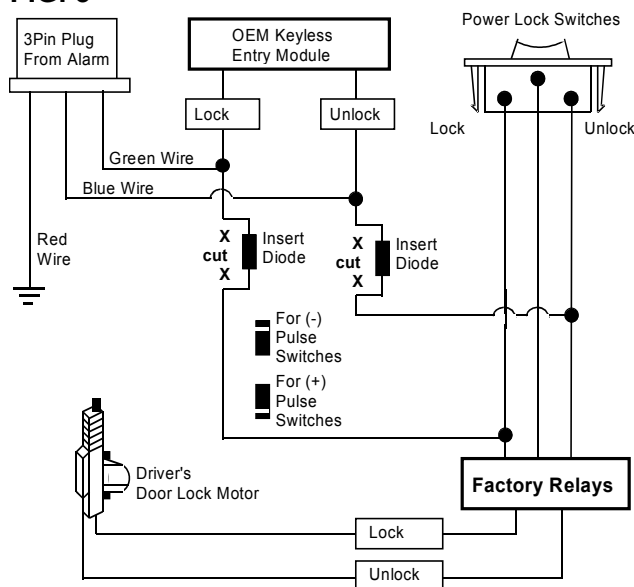
H3/2 Niebieski –

Podłącz do przewodu, który zmienia stan podczas zamykania centralnego zamka przy sterowaniu fabrycznym pilotem. System akceptuje sterowanie zarówno plusem (+) jak i minusem (-). Jeśli fabryczny pilot otwiera w pierwszej kolejności drzwi kierowcy, niebieski przewód podłącz do przewodu, który zmienia stan podczas otwierania drzwi kierowcy.

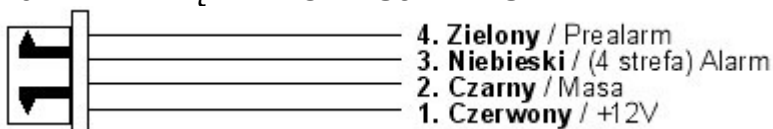
H3/3 Czerwony –

Podłącz do masy pojazdu.

FIG. 3



## H5. 4 PIN WIĄZKA DO CZUJNIKA UDERZENIA



## NAUKA SPOSOBU UZBRAJANIA/ROZBRAJANIA

### Ważne:

1. Aby system pracował poprawnie, konieczne jest "nauczenie" centralki (zaprogramowanie ustawień), aby prawidłowo rozpoznawała odpowiednio sygnały uzbrajające i rozbrajające dla wybranej opcji sterowania systemem (stacyjka, światła pojazdu lub centralny zamek).
- 2-1. Jeśli podłączyłeś wiązkę **H3** do świateł pojazdu, przeczytaj rozdział: STEROWANIE SYSTEMEM PRZY POMOCY ŚWIATEŁ POJAZDU.
- 2-2. Jeśli podłączyłeś wiązkę **H3** do centralnego zamka, przeczytaj rozdział: STEROWANIE SYSTEMEM PRZY POMOCY CENTRALNEGO ZAMKA.
- 2-3. Jeśli podłączyłeś wiązkę **H3** do stacyjki, musisz aktywować samouzbrajanie ze zwłoką 15 sekund po wejściu/wyjściu z pojazdu (patrz: Programowanie funkcji "I" - 3 i 4).

## STEROWANIE SYSTEMEM PRZY POMOCY ŚWIATEŁ POJAZDU

1. Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' 2 razy i pozostaw w pozycji OFF.
2. W ciągu 15 sekund naciśnij i przytrzymaj przycisk VALET. Zwolnij przycisk VALET po usłyszeniu długiego sygnału dźwiękowego buzera (błyszczą również światła pojazdu).
3. Naciśnij najpierw przycisk 'Lock button' fabrycznego pilota, potem 'Unlock button'.
4. Gdy światła pojazdu przestaną błyskać naciśnij jeden raz przycisk VALET. Usłyszysz jeden długi dźwięk buzera.
5. Naciśnij przycisk 'Lock button' fabrycznego pilota; jeden sygnał buzera potwierdzi, że sygnał uzbrojenia został zapamiętany przez centralkę.

6. Naciśnij jeden raz przycisk VALET. Usłyszysz jeden długi dźwięk buzera.
7. Naciśnij przycisk '**Unlock button**' fabrycznego pilota; dwa sygnały buzera potwierdzą, że sygnał rozbrojenia został zapamiętany przez centralkę.

**Wyjście:** Przełącz stacyjkę w pozycję 'ON' lub nic nie rób przez 15 sekund. Trzy długie sygnały syrenki potwierdzą wyjście.

## STEROWANIE SYSTEMEM PRZY POMOCY CENTRALNEGO ZAMKA

1. Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' 2 razy i pozostaw w pozycji OFF.
2. W ciągu 15 sekund naciśnij przycisk VALET 7 razy oraz przytrzymaj przy siódmym razie do momentu czterokrotnego błysnięcia diody LED oraz usłyszenia czterech długich sygnałów dźwiękowych.
3. Naciśnij najpierw przycisk 'Lock button' fabrycznego pilota, potem '**Unlock button**'.
4. Naciśnij jeden raz przycisk VALET. Usłyszysz jeden długi dźwięk buzera.
5. Naciśnij przycisk '**Lock button**' fabrycznego pilota; jeden sygnał buzera potwierdzi, że sygnał uzbrojenia został zapamiętany przez centralkę.
6. Naciśnij jeden raz przycisk VALET. Usłyszysz jeden długi dźwięk buzera.
7. Naciśnij przycisk '**Unlock button**' fabrycznego pilota; dwa sygnały buzera potwierdzą, że sygnał rozbrojenia został zapamiętany przez centralkę.

**Wyjście:** Przełącz stacyjkę w pozycję 'ON' lub nic nie rób przez 15 sekund. Trzy długie sygnały syrenki potwierdzą wyjście.

## PROGRAMOWANIE FUNKCJI

### PROGRAMOWANIE FUNKCJI "I"

1. Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' 3 razy i pozostaw w pozycji OFF.
2. Naciśnij przycisk VALET 2 razy i przytrzymaj wciśnięty po drugim razie do momentu usłyszenia dwóch krótkich sygnałów i jednego długiego. Aktualnie jesteś w trybie programowania funkcji 'I'.
3. Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' X razy, gdzie X oznacza numer funkcji, którą chcesz programować. Każde 'ON/OFF' stacyjki sygnalizowane jest odpowiednio jednym, dwoma, trzema lub czterema sygnałami dźwiękowymi, co jest jednoznaczne z wyborem 1, 2, 3 lub 4 funkcji programowanej.
4. Po wybraniu odpowiedniej funkcji naciśnij przycisk VALET 1 raz. Usłyszysz sygnały dźwiękowe, których ilość powie Ci, jakie jest bieżące ustawienie wybranej funkcji.
5. Naciskaj kolejno jednokrotnie przycisk VALET aby zmienić ustawienie wybranej funkcji. Każde naciśnięcie przycisku VALET sygnalizowane jest odpowiednią ilością sygnałów dźwiękowych, potwierdzających wybór ustawienia dla danej funkcji.

| Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' | Jeden sygnał dźwiękowy i diody LED<br><b>Ustawienia fabryczne</b> | Dwa sygnały dźwiękowe i diody LED                     | Trzy sygnały dźwiękowe i diody LED | Cztery sygnały dźwiękowe i diody LED |
|----------------------------|---|---|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. 1 sygnał                | Sygnalizacja syreną i klaksonem                                   | Sygnalizacja tylko syreną                             | Sygnalizacja tylko klaksonem       | Brak sygnalizacji                    |
| 2. 2 sygnały               | Automatyczne ponowne uzbrajanie wyłączone                         | Automatyczne ponowne uzbrajanie po 30 sekundach       |                                    |                                      |
| 3. 3 sygnały               | Uzbrajanie z pilota   | Samouzbrajanie  |                                    |                                      |
| 4. 4 sygnały               | Samouzbrajanie bez zwłoki po wejściu/wyjściu                      | Samouzbrajanie ze zwłoką 15 sekund po wejściu/wyjściu |                                    |                                      |

**Wyjście:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk VALET przez 2 sekundy, albo nic nie rób przez 15 sekund. Trzy długie sygnały dźwiękowe potwierdzą wyjście z trybu programowania.

## PROGRAMOWANIE FUNKCJI "II"

1. Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' 3 razy i pozostaw w pozycji OFF.
2. Naciśnij przycisk VALET 4 razy i przytrzymaj przy czwartym razie do momentu usłyszenia czterech krótkich sygnałów dźwiękowych i jednego długiego. Jesteś w trybie programowania funkcji 'II'.
3. Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' X razy, gdzie X oznacza numer funkcji, którą chcesz programować. Każde 'ON/OFF' stacyjki sygnalizowane jest odpowiednio jednym, dwoma, trzema lub czterema sygnałami dźwiękowymi, co jest jednoznaczne z wyborem 1, 2, 3 lub 4 funkcji programowanej.
4. Po wybraniu odpowiedniej funkcji naciśnij przycisk VALET 1 raz. Usłyszysz sygnały dźwiękowe, których ilość powie Ci, jakie jest bieżące ustawienie wybranej funkcji.
5. Naciskaj kolejno jednokrotnie przycisk VALET aby zmienić ustawienie wybranej funkcji. Każde naciśnięcie przycisku VALET sygnalizowane jest odpowiednią ilością sygnałów dźwiękowych, potwierdzających wybór ustawienia dla danej funkcji.

| Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' | Jeden sygnał dźwiękowy i diody LED<br><b>Ustawienia fabryczne</b> | Dwa sygnały dźwiękowe i diody LED                                 | Trzy sygnały dźwiękowe i diody LED   |
|----------------------------|---|---|--|
| 1. 1 sygnał                | Sygnał od niedomkniętych drzwi po 45 sekundach                    | Natychmiastowy sygnał od niedomkniętych drzwi                     | Bez sygnału niedomkniętych drzwi   |
| 2. 2 sygnały               | Funkcja oświetlania drogi przed pojazdem wyłączona                | Oświetlanie drogi przez 30 sekund po rozbrojeniu                  | Oświetlanie drogi przez 30 sekund po rozbrojeniu i 10 sekund po uzbrojeniu |
| 3. 3 sygnały               | Bez potwierdzania uzbrojenia/rozbrojenia światłami auta           | Potwierdzanie uzbrojenia/rozbrojenia światłami auta               |  |
| 4. 4 sygnały               | Tryb testowy strefy 2 (Pokrywy) i strefy 3 (krańcówki drzwi)      | Tryb testowy strefy 4 (czujnik dodatkowy podłączony do wiązki H5) |  |

**Wyjście:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk VALET przez 2 sekundy, albo nic nie rób przez 15 sekund. Trzy długie sygnały dźwiękowe potwierdzą wyjście z trybu programowania.

## TRYB TESTOWY

W tym trybie system pozwala przetestować: Prealarm od czujnika uderzenia (1 strefa) / Alarmowanie od czujników dodatkowych (2 strefa) / Alarmowanie od krańcówek drzwi i pokryw (3 strefa) / Czułość dodatkowego czujnika (4 strefa).

### Wejście w tryb testowy

1. Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' 3-krotnie i pozostaw w pozycji OFF.
2. Naciśnij przycisk VALET 4 razy i przytrzymaj wciśnięty przy czwartym razie do momentu usłyszenia czterech krótkich sygnałów i jednego długiego. Jesteś w 'II' trybie programowania funkcji centralki.
3. Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' 4 razy. 4 sygnały syrenki/klaksonu potwierdzą obecność w trybie testowym.

### 3-a. Test czujników dodatkowych (2 strefa) i czujników drzwi (3 strefa).

Naciśnij przycisk VALET 1 raz. Jeden sygnał diody LED i syrenki potwierdzi wejście w tryb testowania czujników dodatkowych (2 strefa) i czujników drzwi (3 strefa).

| Wyzwalany czujnik                                      | sygnały syrenki |
|--|-----------------|
| 2 strefa / Czujnik dodatkowy (przewód niebieski)       | 2               |
| 3 strefa / Czujnik drzwi (przewód fioletowy i zielony) | 3               |

### 3-b. Test czujnika uderzenia (1 i 2 strefa). (podłączony do wtyczki H5 4)

Naciśnij przycisk VALET 2 razy. Dwa sygnały diody LED i syrenki potwierdzą wejście w tryb testowania czujnika uderzenia (podłączonego do wtyczki H5 4).

1. Aktywuj prealarm (I strefa czujnika uderzenia) – system wygeneruje krótki sygnał dźwiękowy.
2. Aktywuj alarm (II strefa czujnika uderzenia) – system wygeneruje długi sygnał dźwiękowy.
3. Kontynuuj test czujnika do osiągnięcia właściwej czułości czujnika uderzenia.

## POWRÓT DO USTAWIEŃ FABRYCZNYCH

1. Przełącz stacyjkę 'ON/OFF' 3-krotnie i pozostaw w pozycji OFF.
2. Naciśnij przycisk VALET **12** razy i przytrzymaj wciśnięty przy **dwunastym** razie do momentu usłyszenia **sześciu** krótkich sygnałów i jednego długiego. Wszystkie parametry alarmu powróciły do ustawień fabrycznych.

## FUNKCJE

### A. FUNKCJE FABRYCZNEGO PILOTA

| Przycisk pilota | Funkcja systemu                     | Uwagi |
|-----------------|-------------------------------------|-------|
| <b>Lock</b>     | Uzbrojenie i zamknięcie cent. zamka |       |
| <b>Unlock</b>   | Rozbrojenie i otwarcie cent. zamka  |       |

### B. SYGNALIZACJA DIODĄ LED

| LED           | Status         | LED                 | Status                                   |
|---------------|----------------|---------------------|--|
| Wyłączona     | Rozbrojony     | 2 błyski ... pauza  | 2 Strefa / System alarmował od pokryw    |
| Błyska powoli | Uzbrojony      | 3 błyski ... pauza  | 3 Strefa / System alarmował od drzwi     |
| Błyska szybko | Samouzbrajanie | 4 błyski ... pauza  | 4 Strefa / System alarmował od uderzenia |
| Świeci        | Tryb VALET     | 5 błysków ... pauza | 5 Strefa / System alarmował od stacyjki  |

### C. SYGNALIZACJA BUZEREM

| Ilość sygnałów | Funkcja                        |
|----------------|--------------------------------|
| 1 sygnał       | Uzbrojony                      |
| 2 sygnał       | Rozbrojony                     |
| 3 sygnał       | Niedomknięte drzwi             |
| 4 sygnał       | Rozbrajanie / System alarmował |

### D. SYGNALIZACJA ŚWIATŁAMI

| Światła  | Funkcja                        |
|----------|--------------------------------|
| 1 błysk  | Uzbrajanie                     |
| 2 błyski | Rozbrajanie                    |
| 3 błyski | Rozbrajanie / System alarmował |

### E. STANY SYSTEMU ALARMOWEGO

|               | Syrena, Klakson | Światła        | LED                      | Rozrusznik  | Oświetlenie kabiny      |
|---------------|-----------------|----------------|--------------------------|-------------|-------------------------|
| 1. Uzbrojony  | 1 lub 3 sygnały | 1 Błysk        | Wolno błyska             | Zablokowany |                         |
| 2. Rozbrojony | 2 lub 4 sygnały | 2 lub 3 Błyski | Szybko błyska<br>lub OFF |             | Włącza się na 30 sekund |
| 3. Alarm      | Alarmuje        | Błyskają       | Wolno błyska             | Zablokowany | Błyska                  |
| 4. Panic      | Alarmuje        | Błyskają       |                          |             | Błyska                  |

### F. UZBROJENIE SYSTEMU PRZY POMOCY PILOTA

- Naciśnij przycisk 'Lock button' fabrycznego pilota.
- Syrenka i światła zasygnalizują jednokrotnie przejście systemu w stan uzbrojenia.

**NIEDOMKNIĘTE DRZWI LUB KLAPY:** Jeśli usłyszysz trzy sygnały syrenki, to prawdopodobnie pozostawiłeś niedomknięte drzwi, pokrywę silnika lub bagażnika (Patrz programowanie funkcji).

**WYŁĄCZENIE CZUJNIKA UDERZENIA:** Wciśnij przycisk VALET pięciokrotnie przy włączonej stacyjce. Usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe potwierdzające wyłączenie czujnika uderzenia. Opisanie czynności wyłączają czujnik uderzenia na jeden cykl uzbrojenia. Przy ponownym uzbrajaniu systemu czujnik uderzenia będzie włączony.

**Pamiętaj:** Każdorazowe zamknięcie centralnego zamka przyciskiem Door Lock w samochodzie podczas gdy stacyjka znajduje się w pozycji "OFF", skutkuje natychmiastowym uzbrojeniem się systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, przed użyciem przycisku Door Lock przełącz stacyjkę w pozycję "ON".

### G. SAMOUZBRAJANIE (Patrz programowanie funkcji "1 – 3 / 4")

System wyposażony został w opcjonalną funkcję samouzbrajania. Pozwala ona na automatyczne załączanie systemu alarmowego w 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi pojazdu.

Poniżej czynności związane z samouzbrajaniem.

- Wyłącz stacyjkę (przełącz w pozycję "OFF") oraz wyjdź z pojazdu.
- Po zamknięciu wszystkich drzwi i pokryw pojazdu dioda LED zacznie szybko błyskać przez 30 sekund. W przypadku otwarcia drzwi lub pokrywy w ciągu tych 30 sekund, dioda LED przestanie błyskać. Dioda LED zacznie ponownie błyskać po zamknięciu wszystkich drzwi i pokryw.
- Po upływie 30 sekund system alarmowy zostanie automatycznie przejść w stan uzbrojenia. Syrenka i światła pojazdu potwierdzą to jednym sygnałem.



**15 SEKUNDOWA ZWŁOKA PO WEJŚCIU:** (patrz: Programowanie funkcji "I - 4")

Możliwe jest takie zaprogramowanie systemu, aby w przypadku aktywnego samouzbrajania, uwzględniana była 15 sekundowa zwłoka po wejściu do samochodu przy systemie uzbrojonym. Pozwalała by ona na rozbrojenie systemu zanim zacznie alarmować.

**WYŁĄCZENIE CZUJNIKA UDERZENIA:** Wciśnij przycisk VALET pięciokrotnie przy włączonej stacyjce. Usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe potwierdzające wyłączenie czujnika uderzenia. Opisane czynności wyłączają czujnik uderzenia na jeden cykl uzbrojenia. Przy ponownym uzbrajaniu systemu czujnik uderzenia będzie włączony.

**H. ROZBRAJANIE SYSTEMU PRZY POMOCY PILOTA**

1. Naciśnij przycisk 'Unlock button' fabrycznego pilota.
2. Syrenka i światła pojazdu zasygnalizują dwukrotnie przejście systemu w stan rozbrojenia. Podświetlenie kabiny zostanie włączone na 30 sekund (jeśli instalacja oświetlenia została przez instalatora wpięta do systemu).

**SYSTEM ALARMOWAŁ:** Jeśli system wcześniej alarmował, rozbrojenie potwierdzone jest czterema sygnałami syrenki oraz trzema błyskami światła pojazdu.

**OŚWIETLENIE DROGI** (Patrz programowanie funkcji "II - 2"): Funkcja realizuje włączanie światła pojazdu na 30 sekund po rozbrojeniu systemu oraz na 10 sekund po uzbrojeniu.

**AUTOMATYCZNE PONOWNE UZBROJENIE** (Patrz programowanie funkcji "I - 2"): Jeśli ta funkcja jest aktywna, system alarmowy będzie ponownie automatycznie uzbrajany po upływie 60 sekund od rozbrojenia pilotem. Automatyczne uzbrajanie jest wyłączane, jeśli przed upływem 60 sekund dowolne drzwi pojazdu zostaną otwarte.

**I. ROZBROJENIE SYSTEMU BEZ PILOTA**

Skorzystaj z funkcji w przypadku zaginięcia lub uszkodzenia pilota.

1. Otwórz drzwi pojazdu i przełącz stacyjkę w pozycję 'ON'. (System alarmuje.)
2. W ciągu 10 sekund wciśnij ukryty przycisk VALET.

System przestanie alarmować i przejdzie w stan rozbrojenia.

**J. TRYB VALET**

Przycisk VALET pozwala na czasowe wyłączenie wszystkich funkcji centrali alarmowej. Dzięki temu nie jest konieczne informowanie osób trzecich (np. pracownika warsztatu samochodowego) o istnieniu i rodzaju zabezpieczenia zainstalowanego w aucie. W trybie VALET wszystkie funkcje poza PANIC są wyłączone. Przed wejściem w tryb VALET system powinien zostać rozbrojony.

**Wejście w tryb VALET:** 1. Przełącz stacyjkę w pozycję "ON".

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk VALET przez 2 sekundy, do momentu zaświecenia się diody LED. Dioda LED pozostanie świecąca przez cały czas przebywania systemu w trybie VALET.

**Wyjście z trybu VALET:** 1. Przełącz stacyjkę w pozycję 'ON'.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk VALET przez 2 sekundy, do momentu wyłączenia się diody LED.

**TYMCZASOWY TRYB VALET:** Ta funkcjonalność jest przydatna jeśli chcesz pozostawić w zamkniętym samochodzie np. psa. Aktywacja tymczasowego trybu VALET odbywa się przy włączonej stacyjce. W tym celu naciśnij dwukrotnie przycisk VALET i przytrzymaj przy drugim razie do momentu zaświecenia się diody LED. System wyjdzie z tego trybu po otwarciu centralnego zamka.

**K. SPOSOBY NA WYZWOLENIE ALARMOWANIA**

Uzbrojony system może alarmować w sposób opisany poniżej:

1. Lekkie uderzenie w karoserię uruchomi prealarm. Są to trzy sygnały syrenki lub klaksonu.
2. Mocne uderzenie / Otwarcie drzwi / Otwarcie pokrywy silnika / Otwarcie bagażnika / Włączenie stacyjki wyzwoli zaprogramowane działanie systemu.

Odcięcie zapłonu (jeśli zainstalowane) uniemożliwi uruchomienie silnika. Syrenka lub klakson oraz światła pojazdu (opcjonalnie oświetlenie kabiny) będą sygnalizować włamanie przez 30 sekund. Po 30 sekundach system przestanie alarmować i pozostanie uzbrojony. Jeśli po zakończeniu alarmowania któryś z czujników nadal będzie wyzwalany, system uruchomi maksymalnie 6 cykli alarmowych po 30 sekund.

## L. WYKORZYSTANIE OŚWIETLENIA KABINY

System alarmowy posiada unikalną funkcjonalność włączania oświetlenia kabiny w przypadkach opisanych poniżej:

1. Po rozbrojeniu systemu oświetlenie kabiny jest włączane na 30 sekund.
2. W przypadku włamania oświetlenie kabiny błyska wtórując syrence alarmowej.

**Zapamiętaj:** Włączenie stacyjki lub uzbrojenie systemu wyłącza oświetlenie kabiny.

## M. CICHE UZBRAJANIE I ROZBRAJANIE

Dźwiękowe potwierdzanie uzbrajania i rozbrajania systemu można łatwo wyłączyć przy pomocy przycisku VALET. Aby to zrobić należy wykonać poniższe czynności:

1. Przełączyć stacyjkę 'ON/OFF'.
2. W ciągu 10 sekund od przełączenia stacyjki na 'OFF' nacisnąć przycisk VALET 3 razy.

**Potwierdzenie wyłączone:** usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe potwierdzające wybór opcji.

**Potwierdzenie włączone:** usłyszysz jeden sygnał dźwiękowy potwierdzający wybór opcji.

**Zapamiętaj:** Odłączenie zasilania systemu (w celu naprawy centrali lub serwisu auta) skutkuje aktywacją potwierdzania dźwiękiem przy uzbrajaniu i rozbrajaniu. Aby aktywować ciche uzbrajanie i rozbrajanie należy ponownie wykonać opisane wyżej czynności.