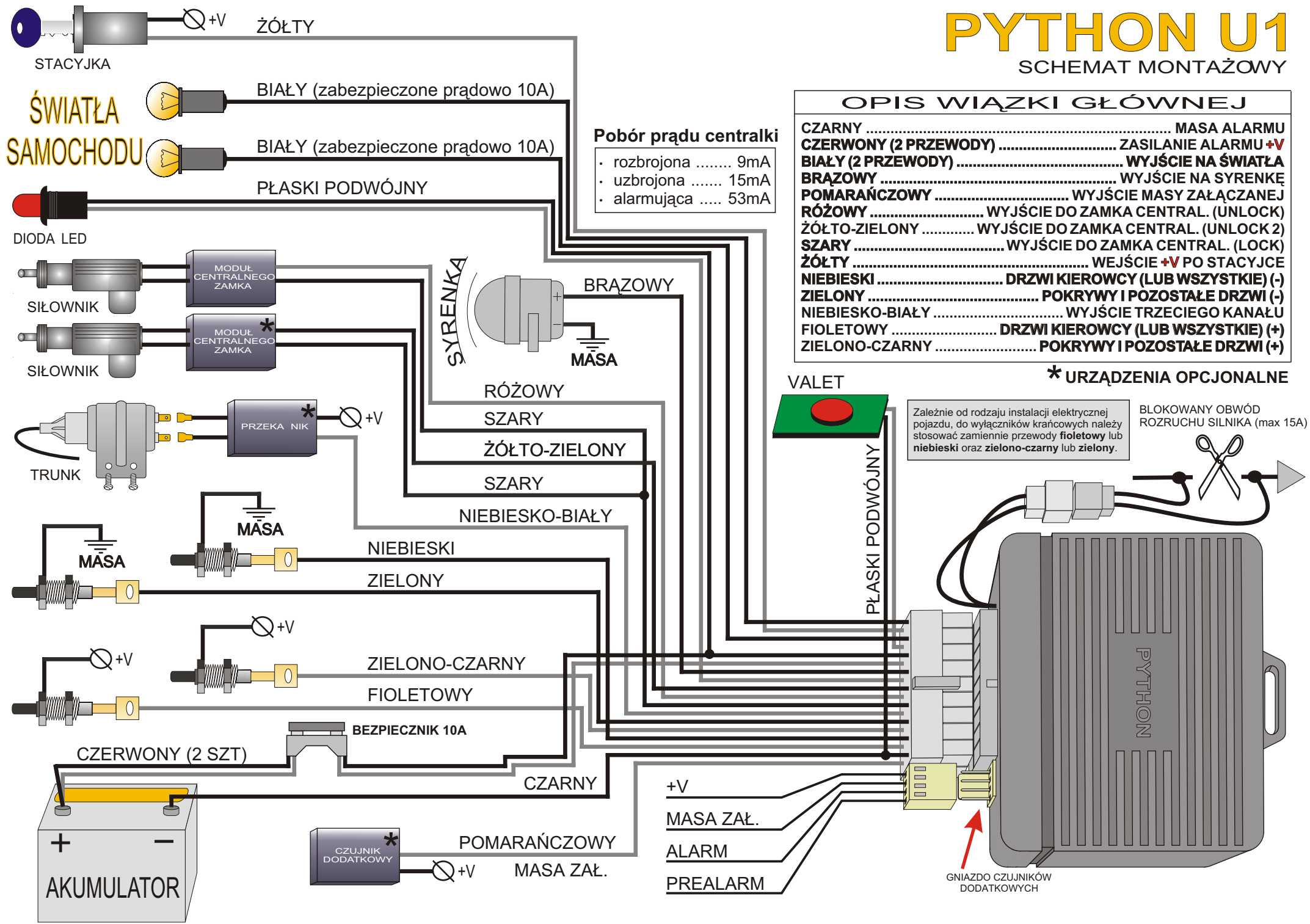


PYTHON U1

SCHEMAT MONTAŻOWY



Pobór prądu centralki

- rozbrojona 9mA
- uzbrojona 15mA
- alarmująca 53mA

OPIS WIĄZKI GŁÓWNEJ	
CZARNY	MASA ALARMU
CZERWONY (2 PRZEWODY)	ZASILANIE ALARMU +V
BIAŁY (2 PRZEWODY)	WYJŚCIE NA ŚWIATŁA
BRAZOWY	WYJŚCIE NA SYRENKĘ
POMARAŃCZOWY	WYJŚCIE MASY ZAŁĄCZANEJ
RÓŻOWY	WYJŚCIE DO ZAMKA CENTRAL. (UNLOCK)
ŻÓŁTO-ZIELONY	WYJŚCIE DO ZAMKA CENTRAL. (UNLOCK 2)
SZARY	WYJŚCIE DO ZAMKA CENTRAL. (LOCK)
ŻÓŁTY	WEJŚCIE +V PO STACYJCE
NIEBIESKI	DRZWI KIEROWCY (LUB WSZYSTKIE) (-)
ZIELONY	POKRYWY I POZOSTAŁE DRZWI (-)
NIEBIESKO-BIAŁY	WYJŚCIE TRZECIEGO KANAŁU
FIOLETOWY	DRZWI KIEROWCY (LUB WSZYSTKIE) (+)
ZIELONO-CZARNY	POKRYWY I POZOSTAŁE DRZWI (+)

* URZĄDZENIA OPCJONALNE

Zależnie od rodzaju instalacji elektrycznej pojazdu, do wyłączników krańcowych należy stosować zamiennie przewody fioletowy lub niebieski oraz zielono-czarny lub zielony.

BLOKOWANY OBWÓD ROZRUCHU SILNIKA (max 15A)

+V
MASA ZAŁ.
ALARM
PREALARM

GNAZDO CZUJNIKÓW DODATKOWYCH